



CA.GOV

Farsi
2016

California

دفترچه راهنمای رانندگی



این کتابچه راهنما در www.dmv.ca.gov قابل دسترس است.

فرماندار Edmund G. Brown Jr.
ایالت کالیفرنیا،

دبیر Brian P. Kelly
سازمان ترابری ایالت کالیفرنیا،

سرپرست Jean Shiomoto
اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا،

برای دسترسی به این کتاب راهنما می‌توانید به www.dmv.ca.gov مراجعه فرمایید.



همشهريان عزيز ساكن كاليفرنيا،

اداره وسايل نقلیه موتوری كاليفرنيا (DMV) California Department of Motor Vehicles در مه 2015 صد سالگی خدمات عمومی خود را گرامی داشت.

فوق العاده است!

DMV از زمان تاسیس خود تا کنون دستخوش تغییرات بسیار شده و به شیوه های غیر قابل تصور رشد و توسعه پیدا کرده است. این اداره همواره رشد جمعیت، تکنولوژی، امنیت، نوآوری و ایمنی جاده را مدنظر داشته و همچنان برای انجام کارها به دنبال راه های جدید است. همه این ها در راستای یک هدف انجام می شود: ارائه خدمات بهتر به مشتریان.

کتابچه راهنمای رانندگی كاليفرنيا نمونه ای بارز از تلاش این بخش در جهت برآورده کردن نیازها و انتظارات امروزی می باشد.

به منظور جلب رضایت مشتریان، کتابچه راهنمای DMV در حال حاضر به صورت چاپی و از طریق تکنولوژی ارائه می شود. حتی دانلود کتابچه راهنما و سایر اطلاعات DMV و ذخیره آنها در وسايل الکترونیکی شخصی نیز از طریق "نرم افزار" DMV امکان پذیر است—این اطلاعات شامل راه های جالب و سرگرم کننده برای یادگیری قوانین جاده از جمله آزمون های نمونه، ویدئو و سایر روش های آموزشی تعاملی می باشد.

نباید فراموش کنیم که صدور گواهینامه (DL) رانندگی یک امتیاز است که همراه خود مسئولیت هایی را به دنبال دارد. به همین دلیل بسیار مهم است که پیش از دریافت گواهینامه (DL)، وقتی را به مطالعه در این مورد اختصاص دهیم. ما می دانیم که حدود نیمی از کسانی که برای نخستین بار در امتحان رانندگی شرکت می کنند موفق نمی شوند. چه در حال رانندگی به سمت محل کار خود باشید، چه در حال بردن فرزندان به مدرسه و چه در حال مسافرت در یک جاده خوش منظره و زیبا، امنیت شما در همه مواقع برای ما مهم است. بنابراین خواهشمندیم که از شیوه های کمکی بسیاری که DMV برای آموزش قوانین جاده به شما ارائه می دهد استفاده کنید.

ارادتمند

BRIAN P. KELLY

دیبر

سازمان ترابری ایالت كاليفرنيا

فهرست مطالب

حفظ و نگهداری گواهینامه (DL).....	VII.....قوانین جدید سال 2016
11.....راندنگی موقت.....	viii.....به کجا بنویسیم.....
دانش آموزانی که چندین بار در سال غیبت غیر مجاز داشته اند - افراد بین 13 تا 18 سال.....	IX.....اطلاعات (DMV).....
11.....افراد زیر سن قانونی و تلفن همراه.....	ix.....ساعات کاری دفتر ساحوی.....
اطلاعات مربوط به صدور گواهینامه (DL)	1.....اطلاعات کلی.....
12.....های متفرقه.....	1.....سلب مسئولیت.....
برای تعویض گواهینامه (DL) راندنگی مفقود شده/سرقت شده	1.....شناسایی دقیق.....
12.....یا آسیب دیده.....	1.....اطلاعات کلی.....
12.....تغییر نام.....	2.....گواهینامه (DL) راندنگی کالیفرنیا.....
12.....تجدید گواهینامه (DL) راندنگی.....	2.....چه کسی باید گواهینامه (DL) راندنگی داشته باشد؟.....
13.....تجدید با پست، اینترنت.....	2.....ساکتین کالیفرنیا.....
13.....تمدید گواهینامه (DL) راندنگی.....	پرسل نظامی ساکن کالیفرنیا (نیروهای مسلح ایالات متحده).....
13.....مالکیت گواهینامه (DL) راندنگی.....	2.....کارمندان نظامی غیر ساکن در کالیفرنیا.....
13.....تغییر نشانی.....	2.....ساکتین جدید کالیفرنیا.....
14.....بینایی.....	2.....بازدید کنندگان بزرگسال کالیفرنیا.....
14.....کارت اطلاعات پزشکی.....	3.....اخذ گواهینامه (DL) راندنگی.....
14.....اهداء عضو و بافت.....	الزامات درخواست دریافت گواهینامه راندنگی
15.....اطلاعات مربوط به مزایای نظامیان قدیمی.....	عادی پایه C.....
چگونه می توانم نشان ویژه نظامیان قدیمی را دریافت کنم؟.....	4.....مدارک لازم جهت محوز راندنگی بزرگسالان.....
15.....ثبت نام برای شرکت در رای دهی.....	4.....دارک لازم جهت گواهینامه (DL) راندنگی بزرگسالان.....
15.....راننده های بدون گواهینامه (DL).....	6.....پایه های گواهینامه (DL) راندنگی.....
16.....گواهینامه (DL) های راندنگی دیپلماتیک.....	7.....روند آزمون.....
16.....کارت های شناسایی (ID).....	7.....محل برگزاری آزمون.....
کارت های شناسایی (ID) رایگان برای افرادی که شرایط جسمی و روحی ویژه دارند (P&M).....	7.....تقلب.....
16.....تجدید کارت شناسایی (ID) توسط پست یا اینترنت.....	7.....آزمون های DMV.....
16.....آموزشگاه های راندنگی.....	8.....بخش ویژه - افراد زیر سن قانونی.....
17.....برنامه رانندگان بزرگسال.....	پیش نیازهای لازم دریافت مجوز برای افراد زیر سن قانونی.....
17.....مسئولیت های عابرین پیاده.....	8.....محدودیت های مجوز افراد زیر سن قانونی.....
18.....فناوری جدید.....	مدارک لازم جهت گواهینامه (DL) راندنگی افراد زیر سن قانونی.....
18.....حفاظت از سرنشینان.....	9.....قانونی.....
18.....کمربندهای ایمنی.....	موارد استثناء - محدودیت های گواهینامه (DL) راندنگی
19.....باورهای اشتباه در مورد کمربندهای ایمنی.....	9.....افراد زیر 18 سال.....
20.....سیستم های حفاظت از کودکان و صندلی های ایمنی.....	10.....افراد زیر سن قانونی خارج از ایالت.....
20.....راندنگی بی خطر با کیسه های هوا.....	مجوز افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت زندگی می کنند.....
21.....کیسه های هوای جانبی.....	10.....گواهی نامه افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت زندگی می کنند.....
21.....کودکان بدون مراقبت در خودرو.....	10.....تخلفات راندنگی.....
21.....راندنگی با حواس پرتی.....	10.....مرگ و میر جوانان در تصادفات راندنگی.....
22.....خطرات آب و هوای گرم.....	10.....اقدامات علیه گواهینامه (DL) راندنگی موقت.....
22.....کنترل های ترافیکی.....	
22.....چراغ های راهنمایی و راندنگی.....	

50. چراغ های جلو و علائم اضطراری.....

50. از بوق استفاده کنید.....

50. از بوق استفاده نکنید.....

50. از چراغ های جلو استفاده کنید.....

50. از علائم اضطراری استفاده کنید.....

51. ارسال پیام متنی و تلفن همراه.....

52. وضعیت خودرو.....

52. رعایت کردن فاصله.....

52. رفع یک به یک خطرها.....

52. تقسیم خطر.....

رانندگانی که برای رانندگان دیگر

52. خطر ایجاد می کنند.....

52. وارد شدن/خارج شدن از ترافیک.....

53. فضا برای ادغام.....

53. فضای لازم برای ورود یا قطع کردن.....

53. فضا برای خروج.....

54. عبور کردن از ترافیک دیگر.....

54. فضا و سرعت لازم برای سبقت.....

54. فضا برای برگشت.....

55. به اشتراک گذاشتن جاده.....

کامیون های بزرگ (Big Rigs) و وسایل نقلیه

55. تفریحی گردشگری (RVs).....

55. ترمز کردن.....

نقاط کور رانندگان کامیون- محدوده

55. ممنوعه "No Zone".....

55. گردش کردن.....

55. قدرت مانور.....

56. اتوبوس ها تراموای شهری و واکن های برقی.....

57. قطارهای سبک شهری (Light-Rail Vehicle).....

57. خودروهای اورژانس.....

58. خودروهایی که آهسته حرکت می کنند.....

خودروهای برقی کوچک (NEV) و خودروهای کم سرعت

58. (LSV).....

58. خودروهایی که توسط حیوانات حرکت می کنند.....

58. موتور سیکلتها.....

59. دوچرخه.....

61. دوچرخه در خطوط سفر.....

61. عابرین پیاده نابینا.....

62. کارگران جاده و منطقه تحت تعمیر (Cone Zones).....

63. محدوده جریمه مضاعف.....

63. حرکت به کنار جاده و کاهش سرعت.....

63. خودروهای حامل بار خطرناک.....

63. نکات مهم رانندگی.....

63. مواجهه با تردد سنگین.....

چراغ های راهنمایی عابرین پیاده.....

23. علائم راهنمایی و رانندگی.....

26. قوانین و مقررات جاده.....

26. قوانین حق تقدم.....

26. اطلاعات کلی.....

26. عابرین پیاده.....

28. خطوط عابر پیاده.....

28. تقاطع ها.....

29. فلکه ها.....

29. در جاده های کوهستانی.....

30. محدوده سرعت.....

30. محدوده سرعت.....

30. سرعت پایین.....

33. جستجوی بصری.....

33. اسکن کردن.....

33. آگاهی از آنچه در جلو قرار دارد.....

34. آگاهی از آنچه در اطراف است.....

35. آگاهی از آنچه در پشت قرار دارد.....

36. چگونه می توان به درستی توقف کرد؟.....

36. خطوط تردد.....

36. رنگ خطوط.....

37. انتخاب کردن یک خط.....

37. تغییر خطوط.....

38. سبقت گرفتن در خطوط.....

مسیر عبور خودرو با تعداد سرنشین زیاد

38. Carpool/(HOV).....

38. خطوط میانی گردش به چپ.....

39. پهلو گاه های کنار جاده و خطوط مربوطه.....

39. علائم پایان خط.....

39. علائم جاده های مشترک با دوچرخه (Sharrows).....

39. خطوط دوچرخه.....

40. گردش ها.....

41. نمونه های گردش به چپ و راست.....

42. دور برگردان های قانونی.....

42. دور برگردان های غیر قانونی.....

43. پارک کردن.....

43. پارک کردن در سربالایی.....

43. پارک موازی.....

44. پارک کردن در جدول های رنگی.....

48. پارک کردن غیر قانونی.....

48. قوانین پارک ویژه.....

49. روش های رانندگی ایمن.....

49. علامت دادن.....

49. استفاده از فرمان.....

78. سلامتی و احساسات.....
78. شرایطی که پزشکان باید گزارش دهند.....
- 78. مشروبات الکلی و دارو.....**
78. مشروبات الکلی یا دارو و رانندگی خطرناک است.....
79. حمل مشروبات الکلی در خودرو.....
- رانندگان زیر 21 سال (در اختیار داشتن مشروبات الکلی).....
79. رانندگان کلیه گروه های سنی.....
83. حد غلظت الکل خون (BAC).....
83. قانون.....
- عدم تخفیف استفاده از مشروبات الکلی برای رانندگان زیر 21 سال.....
84. محکومیت های DUI در دادگاه.....
- رانندگان 21 ساله و بالاتر- برنامه های DUI و گواهینامه (DL) های رانندگی محدود.....
85. برنامه راننده تعیین شده.....
85. سایر قوانین/مقررات راهنمایی و رانندگی.....
86. کارهایی که نباید انجام دهید:.....
87. کارهایی که باید انجام دهید:.....
- 88. امور اداری.....**
- مسئولیت مالی.....
88. مقررات مربوط به بیمه.....
- تصادفات ثبت شده در پرونده شما.....
89. تصادفات، بیمه و افراد زیر سن قانونی.....
89. گرفتن جریمه.....
89. فرار از پلیس.....
90. امتیاز منفی در پرونده راننده.....
90. محکومیت های مربوط به آموزشگاه متخلفان رانندگی.....
- تعلیق یا ابطال گواهینامه (DL) توسط اداره راهنمایی و رانندگی.....
90. تعلیق توسط قاضی.....
91. محرمانه بودن پرونده.....
91. مسابقات سرعت/رانندگی بدون ملاحظه.....
91. در اختیار داشتن سلاح گرم.....
92. مدارک مربوط به ثبت خودرو.....
92. خودروهای کالیفرنیا.....
92. خودروهای خارج از ایالت.....
93. نکات مربوط به جلوگیری از سرقت خودرو.....
- اطلاعات مربوط به گواهینامه (DL) رانندگی و سایر انتشارات.....**
94. قابل دسترس به صورت آنلاین.....
94. آزمون نمونه اطلاعاتی شماره 1.....
99. آزمون نمونه اطلاعاتی شماره 2.....
101. روش برخورد با رانندگان متجاوز و پرخاشگر در جاده ها.....
- 64. موقعیت های رانندگی ویژه.....**
64. خودرو خود را قابل رویت کنید.....
64. وضعیت جاده چگونه است؟.....
64. پیچ ها.....
64. رانندگان در ترافیک سنگین.....
65. سرعت های ترافیک.....
65. خطرات رانندگی.....
65. آب روی جاده.....
65. جاده های لغزنده.....
66. بادهای قوی.....
66. رانندگی در مه.....
66. رانندگی تحت شرایط تابش نور شدید خورشید.....
67. رانندگی در تاریکی.....
67. رانندگی در باران یا برف.....
67. آبگرفتگی جاده.....
70. رانندگی در سر بالایی یا جاده پر پیچ و خم.....
70. ترمز در ترافیک.....
71. تمیز نگاه داشتن پنجره و آینه ها.....
71. تنظیم صندلی و آینه ها.....
71. ایمنی چرخ ها.....
72. خطرات دیگر.....
- آنچه راننده باید هنگام متوقف شدتوسط پلیس انجام دهد.....
72. **برخورد با شرایط اضطراری.....**
73. نکات مکانیکی.....
73. لیز خوردن در جاده های لغزنده.....
73. منحرف شدن از مسیر.....
73. لغزیدن هنگام سرعت گرفتن.....
73. لغزیدن با چرخ های قفل شده.....
74. خرابی پدال گاز.....
74. قفل فرمان.....
74. برخوردها تصادف نیستند.....
74. علل برخوردها.....
74. در صورت بروز برخورد.....
75. گزارش یک تصادف.....
75. نکات ایمنی.....
- 76. آمادگی راننده.....**
76. ایمنی رانندگان سالمند.....
77. دید خوب همه رانندگان.....
77. شنوایی.....
77. هشیاری.....
78. مصرف دارو.....

طوری رانندگی کنید، گویی که زندگی‌مان به آن وابسته است.

در هر ساعت یک نفر عابرپیاده در کالیفرنیا زخمی یا کشته می‌شود.

از سرعت خود بکاهید

مراقب سایرین باشید

با حواس‌پرتی رانندگی نکنید



اداره ایمنی ترافیک کالیفرنیا و بخش سلامت عمومی کالیفرنیا



اجرای پروژه آموزشی عابرین پیاده و دوچرخه
سواران در کالیفرنیا



قوانین جدید سال 2016

از تاریخ 1 ژانویه 2016 قابل اجرا خواهد بود

بازتابگر دوچرخه

دوچرخه هایی که در هنگام تاریکی از بزرگراه یا پیاده روعبور می کنند باید مجهز به یک بازتابگر قرمز یا چراغ قرمز ثابت یا چشمک زن با بازتابگر توکار در پشت دوچرخه باشند . (California Vehicle Code [CVC] §21201).

وسایل نقلیه کندرو

وسایل نقلیه ای که با سرعت کمتر از سرعت سایر خودروها حرکت می کنند هنگام حرکت در بزرگراه های دوخطه که سبقت در آنها خطرناک است، اگر صف شامل 5 یا بیشتر از 5 اتومبیل پشت سر آنها ایجاد شده باشد باید در نزدیک ترین مکانی که به عنوان پهلوگاه جاده در نظر گرفته شده است یا در هر جایی که فضای کافی و امن برای خروج وجود دارد، از جاده خارج شوند. (CVC §21656)

گواهینامه (DL) رانندگی برای افراد تیره شده

DMV موظف است که برای افرادی که از جرمی تیره شده و ظرف شش ماه گذشته از زندان ایالتی آزاد شده اند، بدون دریافت هزینه گواهینامه (DL) رانندگی (DL) صادر نماید. (CVC §14903).

کلاس های دوچرخه های برقی

دوچرخه های برقی در سه کلاس موجود هستند. تمامی دوچرخه سواران کلاس 3 (حداکثر سرعت 28 مایل در ساعت [MPH]) باید 16 سال یا بیشتر داشته باشند و از کلاه ایمنی مخصوص دوچرخه سواران استفاده کنند. برای استفاده از این دوچرخه های برقی هیچ گونه مسئولیت مالی، گواهینامه (DL)، ثبت نام یا پلاک نیاز نیست (CVC §§312.5, 12804.9, 21113, & 24016).

گسترش تعریف سه چرخه پایی

به منظور دربرگرفتن مفاد که به موجب آن، مصرف نوشیدنی های الکلی توسط سرنشینان تا 1 ژانویه 2020 بلامانع خواهد بود، تعریف سه چرخه پایی گسترش داده شده است. استفاده از این نوع سه چرخه پایی جدید، مستلزم تجهیزات عملیاتی و ایمنی اضافه می باشد (CVC §§467.5, 21215, 21215.5, & 23229).

از 1 جولای 2016 قابل اجرا خواهد بود

الزامات مربوط به اقامت در کالیفرنیا

تمامی متقاضیان گواهینامه (DL) رانندگی DL یا کارت شناسایی (ID) باید مدارک کافی و رضایتبخش مبنی بر اقامتشان در کالیفرنیا ارائه کنند. DMV نمی تواند برای افرادی که مدارک کافی مبنی بر اقامتشان در کالیفرنیا ارائه نکرده اند گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID) اصلی صادر کند (CVC §12801.5/DL/ID).

از 1 ژانویه 2017 قابل اجرا خواهد بود

افزایش آستانه قابل گزارش بودن تصادفات

آستانه حداقل خسارت قابل گزارش از 750 دلار به 1000 دلار افزایش یافته است. راننده وسیله نقلیه موتوردراری که درگیر تصادفی با خسارت بالاتر از 1000 دلار شده باشد باید گزارش تصادف رانندگی در کالیفرنیا (SR 1) را به DMV ارائه دهد. DMV این اختیار را دارد که پس از وقوع تصادف قابل گزارش D که تحت پوشش بیمه قرار ندارد، مجازات مربوطه را اعمال کند. (CVC §§1656.2, 1808, 1808.1, 12517.1, 13369, 13558, 16000, 16000.1, 16020.1, 16020.2, 16075, 16251, 16430, & 16434).

الزامات مربوط به صندلی ایمنی کودک

علاوه بر قوانین فعلی مربوط به سیستم نگهداری سرنشینان خردسال، تمامی کودکان زیر 2 سال باید به صورت محکم و مطمئن در سیستم نگهداری سرنشین خردسال رو به عقب (rear-facing) قرار بگیرند، مگر اینکه وزن کودک 40 پوند یا بیشتر یا قد او 3'3" یا بلندتر باشد (CVC §27360).

به کجا بنویسیم

اگر نظر یا پیشنهادی در مورد این مطالب دارید لطفا آنها را به آدرس زیر بفرستید:

Department of Motor Vehicles

Customer Communications Section, MS H165

PO Box 932345

Sacramento, CA 94232-3450

© Copyright, Department of Motor Vehicles 2016

کلیه حقوق محفوظ است

این اثر بر اساس قوانین کپی رایت ایالات متحده آمریکا حفاظت شده است. اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) مالک حق کپی رایت این اثر می باشد. قوانین کپی رایت موارد زیر را ممنوع می کند: (1) تکثیر هر گونه مطلب تحت کپی رایت (2) پخش هر گونه رونوشت از مطالب تحت قانون کپی رایت (3) تهیه هر گونه نشریه بر اساس مطالب حفاظت شده بر اساس قانون کپی رایت (4) ارائه مطالب تحت قانون کپی رایت به صورت عمومی؛ یا (5) اجرای مطالب حفاظت شده بر اساس قانون کپی رایت به صورت عمومی. کلیه درخواست های مربوط به مجوز تهیه رونوشت از همه یا بخشی از این اثر باید به صورت کتبی به نشانی زیر ارسال شود:

Department of Motor Vehicles

Legal Office, MS C128

PO Box 932382

Sacramento, CA 94232-3820

اطلاعات (DMV)

ساعات کاری دفتر ساحوی	
دوشنبه	8 صبح تا 5 بعدازظهر
سه شنبه	8 صبح تا 5 بعدازظهر
چهارشنبه	9 صبح تا 5 بعدازظهر
پنجشنبه	8 صبح تا 5 بعدازظهر
جمعه	8 صبح تا 5 بعدازظهر
شنبه	تعطیل
یکشنبه	تعطیل

ممکن است ساعات کاری بعضی دفترها بیشتر باشد، همچنین خدمات برخی از دفترها تنها شامل خدمات مربوط به گواهینامه (DL) رانندگی یا ثبت سند وسیله نقلیه می باشد. برای کسب اطلاعات در مورد ساعات کاری دفتر عملیاتی محلی خود و یا برای تعیین مکان و نوع خدمات دفتر موردنظر خود، از اینترنت استفاده کنید یا با شماره ای که در زیر آمده است به صورت رایگان تماس بگیرید. در پایگاه اینترنتی www.dmv.ca.gov می توانید موارد زیر را پیدا کنید:

- محل دفاتر، ساعات کار، مسیر و شماره های تلفن دفتر.
 - تعیین قرار ملاقات برای مراجعه به دفتر یا انجام آزمون رانندگی (به استثنای آزمون های مربوط به گواهینامه (DL) های رانندگی تجاری).
 - سفارش پلاک های اختصاصی.
 - اطلاعات مربوط به گواهینامه /کارت شناسایی (ID/DL)
 - اطلاعات مربوط به ثبت خودرو/وسیله نقلیه.
 - فرم های قابل دانلود.
 - نشریات- دفترچه ها، بروشورها و نمونه آزمون.
 - اطلاعات مربوط به رانندگان سالمند.
 - اطلاعات مربوط به رانندگان جوان.
 - پیوندهای مربوط به سایر سازمان های ایالتی و فدرال.
 - تمدید گواهینامه (DL) یا سند خودرو
- در موارد زیر با شماره 1-800-777-0133 در طول ساعات اداری تماس بگیرید:
- دسترسی به/تقاضای دریافت فرم ها و اطلاعات مربوط به سند خودرو و گواهینامه (DL) رانندگی
 - یافتن محل دفاتر و ساعات کار دفاتر.
 - تعیین وقت ملاقات آزمون رانندگی.
 - صحبت با نماینده اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) یا در خواست تماس گرفتن آنان.
- برای استفاده از خدمات خودکار می توانید در همه روزهای هفته و به صورت 24 ساعته با 1-800-777-0133 تماس بگیرید:
- ثبت نام خودروی خود را با شماره شناسایی تجدید (RIN) ارائه شده بر روی قبض صدوری تمدید کنید. می توانید مبلغ را با کارت اعتباری یا چک الکترونیکی پرداخت کنید.
 - تعیین قرار ملاقات با دفتر.
- از دسترسی خود به شماره کارت شناسایی (ID) یا گواهینامه (DL) ، شماره پلاک خودرو، و/یا شماره شناسایی DL خودرو (VIN) اطمینان حاصل کنید.
- افرادی که دچار مشکلات گفتار یا شنوایی هستند می توانند برای استفاده از خدمات DMV با 1-800-368-4327 به صورت رایگان تماس بگیرند. این شماره تنها پاسخگوی پیام های تایپ شده از طریق تله تایپ می باشد.

همکاری اسپانسرهای تبلیغاتی ما را در تامین هزینه چاپ این کتابچه یاری می کند. DMV محصولات و خدماتی را که توسط اسپانسرهای تبلیغاتی ارائه می شود تایید یا تبلیغ نمی کند ولی همکاری اسپانسرهای تبلیغاتی برای ما بسیار ارزشمند است. اگر مایل به انتشار تبلیغات خود در این کتابچه هستید لطفاً با دفتر بخش تبلیغات ایالتی به شماره 1-866-824-0603 تماس حاصل فرمایید.

اطلاعات کلی

سلب مسئولیت

خلاصه ای از قوانین و مقرراتی که در قوانین وسایل نقلیه کالیفرنیا (CVC) به آن اشاره شده است در این کتابچه راهنما ارائه می شود. دپارتمان وسایل نقلیه موتوردار (DMV)، مجریان قانون و دادگاه ها به طور کامل از شیوه بیان CVC پیروی می کنند. هزینه های دریافتی CVC و DMV در آدرس www.dmv.ca.gov موجود می باشد. همچنین می توانید نسخه ای از CVC را در هر یک از دفاتر ساحوی DMV دریافت کنید. هزینه هایی که در کتابچه راهنمای رانندگی کالیفرنیا *California driver handbook* ذکر شده است قابل تغییر می باشد.

این کتابچه عمدتاً برای گواهینامه (DL) رانندگی DL اولیه پایه C مورد استفاده قرار می گیرد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سایر انواع گواهینامه (DL) و تاییدیه به کتابچه *Commercial driver handbook* راهنمای رانندگان وسایل نقلیه تجاری، *Recreational vehicles and Trailers handbook* کتابچه راهنمای رانندگان تریلر و خودروهای تفریحی، *Ambulance drivers handbook* کتابچه راهنمای رانندگان آمبولانس، *California Parent-Teen Training* راهنمای آموزش والدین-نوجوانان کالیفرنیا، و *California motorcycle handbook* کتابچه راهنمای موتورسیکلت مراجعه نمایید.

شناسایی دقیق

قابلیت اطمینان، یکپارچگی و محرمانگی کارت شناسایی (ID)/گواهینامه (DL) رانندگی DL/ID کالیفرنیا برای تمامی سطوح حکومت، بخش خصوصی و عموم مردم اهمیت فراوان دارد.

این اسناد باید به طور کامل تصدیق شده و از دقت کافی برخوردار باشد. به موجب قوانین کالیفرنیا تمامی متقاضیان گواهینامه (DL) رانندگی/کارت شناسایی (DL/ID) اصلی باید مدارک لازم مبنی بر حضور در ایالات متحده آمریکا (US) یا سند شناسایی و مدرک برای اقامت در کالیفرنیا ارائه دهند. نام واقعی شما که به صورت کامل بر سند حضور قانونی یا سند هویت شما نوشته شده است بر روی کارت شناسایی (ID)/گواهینامه (DL/ID) شما درج خواهد شد. **تبصره:** از 1 جولای 2016 تمامی متقاضیان کارت شناسایی (ID)/گواهینامه (DL) رانندگی DL/ID اصلی موظف به ارائه مدارک کافی مبنی بر اقامتشان در کالیفرنیا خواهند بود.

اطلاعات کلی

دریافت گواهینامه (DL) رانندگی DL در کالیفرنیا به آن معنا است که شما اجازه رانندگی در جاده های عمومی را از سوی ایالت دریافت نموده اید. ارائه درخواست گواهینامه (DL) رانندگی DL در اکثر دفاتر ساحوی DMV امکانپذیر می باشد. (به صفحه ix مراجعه کنید).

در کالیفرنیا رانندگی بدون گواهینامه (DL) معتبر رانندگی DL تخلف محسوب می شود و ممکن است منجر به احضار، توقیف خودرو یا محاکمه شما در دادگاه شود.

اگر در سوابق شما مسئله حل نشده ای وجود نداشته باشد، پس از پرداخت هزینه درخواست، قبولی در تمامی آزمون های آیین نامه مربوطه، و اثبات شرایط فیزیکی w و ذهنی مناسب و توانایی رانندگی امن و بی خطر، گواهینامه (DL) رانندگی DL دریافت خواهید کرد. در صورت وجود بیماری یا معلولیت، ممکن است امتحان رانندگی از شما گرفته شود. همچنین ممکن است ملزم به دریافت گزارش شرایط سلامت خود از پزشک و ارائه آن به DMV باشید.

گواهینامه (DL) رانندگی کالیفرنیا

چه کسی باید گواهینامه (DL) رانندگی داشته باشد؟

ساکنین کالیفرنیا

آن دسته از ساکنین کالیفرنیا که از بزرگراه های عمومی یا از پارکینگ های عمومی استفاده می کنند نیاز به گواهینامه (DL) رانندگی DL کالیفرنیا خواهند داشت مگر اینکه:

- به عنوان افسر یا کارمند دولت ایالات متحده آمریکا در حین خدمت فدرال از وسیله نقلیه ای که متعلق به یا تحت کنترل دولت آمریکا است استفاده کنند، مگر زمانی که در حال راندن یک وسیله نقلیه تجاری موتوردار باشند.
- هدایت کردن یا کار با ماشین آلات کشاورزی که در بزرگراه ها تردد نمی کنند.
- در عرض بزرگراه در حال راندن وسایل نقلیه ای باشید که تردد آنها در بزرگراه ممنوع است

پرسنل نظامی ساکن کالیفرنیا (نیروهای مسلح ایالات متحده)

اگر به عنوان یک نظامی در خارج از ایالت کالیفرنیا در حال خدمت هستید، گواهینامه (DL) رانندگی DL معتبری که شما و همسران در کالیفرنیا دریافت کرده اید در همه مدتی که خارج از کالیفرنیا به سر می برید و به مدت 30 روز پس از ترخیص شما معتبر خواهد بود، با این شرط که با سوابق خوب در خارج از کالیفرنیا ترخیص شده باشید. در طول 30 روز مذکور باید گواهینامه (DL) رانندگی و مدرک ترخیص یا ترک نیروهای مسلح را به همراه داشته باشید (CVC §12817).

به منظور تمدید گواهینامه (DL) رانندگی DL کالیفرنیا، طی تماس با شماره 1-800-777-0133 از خدمات تمدید کارت گواهینامه (DL) کارکنان نیروهای مسلح (DL 236) بهره مند شوید.

نکته: گواهینامه (DL) شما در صورت تعلیق، لغو یا ابطال، از درجه اعتبار ساقط خواهد شد.

کارمندان نظامی غیر ساکن در کالیفرنیا

اگر 18 سال یا بیشتر دارید، برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "ساکنین کالیفرنیا" و "مسافران بزرگسال کالیفرنیا" مراجعه کنید. آن دسته از دارندگان گواهینامه (DL) که واجد شرایط تمدید گواهینامه (DL) کارکنان نیروهای مسلح هستند باید به منظور بررسی و تایید موقعیت خود اسنادی را که در ایالت محل زندگی آنها صادر شده است به مراجع اجرای قانون ارائه دهند.

ساکنین جدید کالیفرنیا

اگر پس از اخذ اقامت کالیفرنیا قصد رانندگی در کالیفرنیا را دارید، لازم است ظرف 10 روز درخواست خود را مبنی بر دریافت گواهینامه (DL) ارائه دهید. اقامت کالیفرنیا از راه های مختلف حاصل می شود، از جمله:

- برای رای دادن در انتخابات کالیفرنیا ثبت نام کرده باشید.
- پرداخت شهریه افراد مقیم برای کالج یا دانشگاه در کالیفرنیا.
- پر کردن برگه معافیت مالیاتی صاحبان خانه .
- دریافت هر گونه امتیاز یا مزایا که معمولاً شامل افراد غیر ساکن کالیفرنیا نمی شود.

بازدید کنندگان بزرگسال کالیفرنیا

مسافران بالای 18 سالی که در ایالت یا کشور محل زندگی خود گواهینامه (DL) گرفته اند می توانند تا زمانیکه آن گواهینامه (DL) از اعتبار برخوردار باشد بدون دریافت گواهینامه (DL) رانندگی کالیفرنیا در کالیفرنیا رانندگی کنند.

اخذ گواهینامه (DL) رانندگی

زمانی که برای کارت گواهینامه (DL) اصلی ایالت کالیفرنیا (DL) درخواست می دهید، لازم است تا اسناد مورد پذیرش هویت، سکونت (در صورت نیاز)، تاریخ تولد و در صورت واجد شرایط بودن، شماره تامین اجتماعی (SSN) را نیز ارائه نمایید. اسناد ارائه شده:

• باید است کپی مورد تایید یا سند اصلی باشد.

• ممکن است حاوی مهر و موم یا تمبر اصلی باشد.

• نباید کپی باشد.

• نباید شامل کارت ها یا اسناد لمینت شده باشد.

اگر سندی مبنی بر حضور قانونی خود ارائه دهید، ممکن است تاریخ انقضای گواهینامه (DL) رانندگی/کارت شناسایی (ID) شما با تاریخ انقضای سند حضور قانونی شما یکسان باشد. اگر نامی که در سند شما درج شده است با نام موجود در گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID) شما متفاوت باشد، لازم است سند معتبر و قابل قبولی را برای نشان دادن نام واقعی خود ارائه دهید. همچنین اثر انگشت، امضا و عکس شما نیز گرفته خواهد شد (به بخش "شرایط اخذ گواهینامه (DL) اولیه پایه C" در صفحه 3 مراجعه کنید). برای موارد دیگر

مربوط به گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID)، ارائه کارت شناسایی (ID) عکس دار الزامی می باشد.

برخی اسناد قابل قبول عبارتند از: گواهی تولد در ایالات متحده آمریکا، کارت شناسایی (ID) نیروهای مسلح ایالات متحده آمریکا، کارت اقامت دائم، یا پاسپورت خارجی با 1-94 معتبر. فاصله بین تاریخ انقضای 1-94 و تاریخ درخواست گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID) باید بیش از 2 ماه باشد.

برخی اسناد که برای تایید و بررسی نام کامل و واقعی به کار می رود عبارتند از: اسناد مربوط به فرزندخواندگی که حاوی نام قانونی شما باشد، اسناد مربوط به تغییر نام که شامل نام قانونی شما قبل و بعد از تغییر باشد، سند ازدواج، سند یا گواهی همخانگی قانونی، یا سند فسخ ازدواج که به موجب دستور دادگاه نام قانونی شما در آن ذکر شده باشد.

فهرست کامل اسناد قابل قبول در بروشور www.dmv.ca.gov یا اطلاعات اجمالی اسناد لازم برای ثبت نام گواهینامه (DL) رانندگی (FFDL 5A) قابل دسترسی است.

الزامات درخواست دریافت

گواهینامه رانندگی عادی پایه C

اگر قصد دریافت گواهینامه (DL) پایه C را دارید، باید:

- فرم درخواست کارت شناسایی (ID) یا گواهینامه (DL) رانندگی Driver license or Identification Card Application DL 44 را پس از تکمیل و امضا ارائه دهید. امضای این فرم به آن معناست که شما پذیرفته اید در صورت درخواست مامور اجرای قانون، تست الکل یا موادمخدر از شما گرفته شود. در صورت عدم امضای این فرم، DMV برای شما مجوز یا گواهینامه (DL) رانندگی صادر نخواهد کرد.
- اسناد قابل قبولی را ارائه دهید، تا هویت، سکونت (در صورت نیاز) و تاریخ تولد شما را ثابت کند.
- ارائه نام و نام خانوادگی واقعی
- در صورت لزوم شماره تامین اجتماعی (SSN) خود را برای تایید و بررسی الکترونیک با اداره تامین اجتماعی (SSA). ارائه دهید.
- پرداخت هزینه تقاضانامه غیر قابل استرداد. این هزینه غیر قابل استرداد ثبت نام را پرداخت کنید. هزینه پرداخت شده به مدت 12 ماه معتبر است و می توانید با این هزینه 3 بار در آزمون آیین نامه شرکت کنید. اگر 3 مرتبه در آزمون آیین نامه و/یا آزمون رانندگی موفق نشوید، ثبت نام شما باطل می شود و باید مجددا درخواست داده و هزینه را پرداخت کنید. اگر در طول این دوره 12 ماهه واجد شرایط استفاده از مجوز آموزش و گواهینامه (DL) باشید، هزینه مذکور بر برگرنده هردوی این اسناد خواهد بود. در صورت انقضای درخواست شما، باید اسناد را مجددا ارائه دهید و علاوه بر پرداخت مجدد هزینه، مجددا در آزمون های مربوطه شرکت کنید.
- گذراندن آزمایش بنیایی. با استفاده یا بدون استفاده از عینک باید بتوانید آزمون بنیایی را بگذرانید و

شرایط لازم جهت گواهینامه (DL)

رانندگی بزرگسالان

اگر هرگز گواهینامه (DL) دریافت نکرده اید باید واجد شرایط زیر باشید:

- داشتن حداقل 18 سال سن
- داشتن مدارک لازم برای گرفتن مجوز رانندگی و هنگام آماده بودن، تعیین قرار ملاقات برای انجام آزمون رانندگی. هنگامی که آماده برگزاری آزمون رانندگی شدید، مجوز آموزش را همراه داشته باشید.
- گذراندن آزمون عملی رانندگی اگر در آزمون قبول نشوید، باید هزینه آزمون مجدد را برای بار دوم و آزمون بعد پرداخت کرده و زمان برگزاری آزمون عملی رانندگی را برای روز دیگر تعیین کنید.
- اگر گواهینامه (DL) خود را در جایی خارج از ایالت یا کشور گرفته باشید، باید:
- تمامی مراحل لازم برای اخذ مجوز آموزش را تکمیل کنید.
- گواهینامه (DL) معتبری را که از جایی خارج از ایالت دریافت کرده اید به DMV بیاورید. این گواهینامه (DL) باطل شده و به شما بازگردانده خواهد شد، مگر در صورتیکه قصد دریافت گواهینامه (DL) وسایل نقلیه تجاری (CDL) را داشته باشید.
- نکته:** معمولاً افرادی که گواهینامه (DL) خود را در خارج از ایالت یا در خاک ایالات متحده آمریکا دریافت کرده اند نیازی به شرکت در آزمون عملی رانندگی ندارند. با این وجود ممکن است DMV در ارتباط با هریک از انواع گواهینامه (DL) رانندگی، از شما بخواهد که در امتحان عملی رانندگی شرکت کنید. آزمون عملی رانندگی برای افرادی که گواهینامه (DL) خود را در خارج از ایالات متحده آمریکا گرفته اند الزامی می باشد.

قدرت بینایی شما باید بهتر از 20/200 در حداقل یک چشم بدون استفاده از عدسی های تلسکوپی دو دید یا دستگاه های دو دید مشابه باشد تا حداقل استاندارد بینایی رعایت گردد (CVC §12805(b))

- عکس خویش را بگیرید.
- اسکن اثر انگشت
- امضاء

مدارک لازم جهت مجوز رانندگی

بزرگسالان

داشتن حداقل سن 18 سال، داشتن مدارک مورد نیاز، گذراندن آزمون های مورد نیاز برای گرفتن مجوز آموزش رانندگی لازم است.

در طول مدتی که مشغول یادگیری رانندگی هستید باید مجوز آموزش داشته باشید. راننده ای که شما را همراهی می کند باید حداقل 18 سال داشته و دارنده گواهینامه (DL) معتبر رانندگی در کالیفرنیا باشد. این شخص باید آنقدر نزدیک به شما بنشیند که بتواند هر زمان که لازم باشد کنترل خودرو را در اختیار بگیرد. داشتن مجوز آموزش به این معنا نیست که شما می توانید به تنهایی - حتی برای مراجعه به دفتر DMV به منظور شرکت در امتحان رانندگی - رانندگی کنید. اگر مایل به دریافت آموزش های عملی و نظری رانندگی هستید، به بخش "آموزشگاه های رانندگی" در صفحه 16 و بخش "برنامه رانندگی میانسالان" در صفحه 17 مراجعه نمایید. اگر محوز رانند موتورسیکلت داشته باشد، نمی توانید مسافر با خود حمل کنید و فقط باید در طول ساعات رانندگی کنید و نمی توانید در بزرگراه ها تردد کنید. برای کسب مجوز موتور سیکلت باید موارد زیر را رعایت کنید:

- حداقل 18 سال سن داشته باشید.
- شرایط ثبت نام را داشته باشید و رعایت کنید.
- در آزمون آیین نامه قبول شوید.

پایه های گواهینامه (DL) رانندگی

گواهینامه (DL) رانندگی پایه C-

• با داشتن این گواهینامه (DL) می توانید خودروهای زیر را برانید:

- خودرو 2 محوره با وزن ناخالص (GVWR) 26000 پوند (lbs.) یا کمتر.

- خودروهای 3 محوره با وزن تقریبی کل 6000 پوند یا کمتر

- خانه های خودرویی 40 فوتی یا کمتر

- موتورسیکلت 3 چرخه که 2 چرخ آن در جلو یا عقب قرار گرفته باشد.

- خودروهای همگانی که برای حمل بیش از 10 نفر تا حداکثر 15 نفر همراه با راننده طراحی شده باشند.

نکته: رانندگان ونپول (مینی بوس کوچک) می توانند با گواهینامه (DL) پایه C رانندگی کنند ولی باید مدرک معاینات پزشکی لازم برای گواهینامه (DL) پایه B را داشته باشند. راننده ونپول باید در خودروی خود بیانیه ای امضا شده و مشمول مجازات شهادت دروغ داشته باشد که نشان دهد وی طی 5 سال گذشته به دلیل رانندگی متهورانه، رانندگی در حالت مستی، و فرار از محل حادثه محکوم نشده است ((CVC §12804.9(j)).

• با داشتن این گواهینامه (DL) می توانید خودروهای زیر را یدک بکشید:

- خودروهای دو محوره با وزن تقریبی (GVWR) 10000 پوند یا کمتر که شامل وزن وسیله یدک کش، در صورت استفاده، هم باشد.

• با خودروی بدون بار که 4000 پوند یا بیشتر وزن داشته باشد می توانید موارد زیر را یدک بکشید:

- تریلر اتاق دار یا تریلرهای 5 چرخ مسافرتی با وزن کمتر از 10000 پوند. GVWR هنگامی که یدک کشی برای دریافت وجه نباشد.

- 5 چرخ تریلر سفر بیش از 10,000 پوند است. اما زیر 15,000 پوند. GVWR، هنگام بکسل است برای وجه نباشد و با تایید.

• کشاورز یا کارگر یک کشاورز می تواند موارد زیر را هدایت کند:

- خودروهای دو محوره با میزان وزن تقریبی 26000 (GVWR) پوند یا کمتر در صورتی که فقط برای عملیات کشاورزی مورد استفاده قرار گرفته و برای کرایه یا دریافت وجه نباشد.

نکته:

• دارندگان گواهینامه (DL) پایه C نباید بیش از 1 خودرو را بکسل کنند.

• وسایل نقلیه مسافری، صرف نظر از وزن، نباید بیش از 1 خودرو را بکسل کنند.

• خودرو موتوری که بدون بار زیر 4000 پوند وزن داشته باشد نمی تواند خودرویی که وزن کل آن 6000 پوند یا بیشتر است را یدک بکشد. (CVC §21715(b))

سایر پایه های گواهینامه (DL) رانندگی/تصدیق ها به شرح زیر می باشند:

• گواهینامه (DL) غیر تجاری پایه A

• گواهینامه (DL) غیر تجاری پایه B

• گواهینامه (DL) تجاری پایه A

• گواهینامه (DL) تجاری پایه B

• گواهینامه (DL) تجاری پایه C

• موتور سیکلت پایه M1

• موتور سیکلت پایه M2

• تصدیق های تجاری:

- دو گانه یا سه گانه

- مواد خطرناک

- حمل و نقل مسافر

- خودروی مخزن دار

• گواهی راننده آمبولانس

• تصدیق اتوبوس مدرسه

• تصدیق رانندگی کامیون یدک کش

• گواهی تایید آموزش حمل و نقل

• تصدیق های آتش نشانان

نکته: آتش نشان های تجاری دارای گواهینامه (DL) باید گزارش معاینه پزشکی (Medical Examination Report (DL 51)) را هر 2 سال یکبار ارائه کنند.

آتش نشان های غیر تجازی دارای مجوز می توانند پرسشنامه تایید سلامتی که خود تکمیل می کنند (DL 546 Health Questionnaire) را ارائه نمایند.

روند آزمون

محل برگزاری آزمون

آزمون آیین نامه، تست بینایی و آزمون عملی رانندگی در اکثر دفاتر DMV که خدمات مربوط به گواهینامه (DL) را ارائه می دهند انجام می شود.

برای صرفه جویی در زمان به صورت آنلاین با مراجعه به پایگاه اطلاعاتی www.dmv.ca.gov قرار ملاقات تعیین کنید یا با شماره 1-800-777-0133 در طول ساعات اداری تماس بگیرید:

یادداشت: به منظور حصول اطمینان از کافی بودن زمان آزمون شما، از ساعت 4:30 بعد از ظهر به بعد آزمون صوتی و امتحان آیین نامه در DMV برگزار نمی شود. اگر مایل به دریافت گواهینامه (DL) اصلی یا ارتقا به پایه دیگر گواهینامه (DL) هستید، تست بینایی و آزمون آیین نامه برای شما الزامی خواهد بود.

تقلب

استفاده از لوازم کمکی در آزمون اکیدا ممنوع می باشد. این امر شامل مواردی که ذکر می شود خواهد بود اما صرفا به این موارد محدود نمی شود: دفترچه راهنمای رانندگی کالیفرنیا (*California Driver Handbook*)، برگه های تقلب یا لوازم ارتباط الکترونیکی مانند تلفن همراه، کامپیوترهای دستی و غیره. اگر از لوازم کمکی در هنگام برگزاری آزمون استفاده شود، آزمون "مردود" محسوب خواهد شد. ممکن است اداره راهنمایی رانندگی DMV بر علیه امتیاز رانندگی شما و فردی که به شما در روند امتحان کمک کرده است اقدام کند.

آزمون های DMV

آزمون های رانندگی شما شامل موارد زیر می شود:

- تست بینایی (لطفا عینک یا لنزهای طبی خود را در هنگام آزمون همراه خود بیاورید)
- آزمون آیین نامه.
- و در صورت نیاز، تست رانندگی. برای شرکت در آزمون رانندگی، باید از قبل وقت آزمون را رزرو کرده باشید. لطفا برای شرکت در تست رانندگی مدارک زیر را همراه خود بیاورید:
- گواهینامه (DL) قبلی یا مجوز آموزش، در صورت وجود.
- یک راننده با حداقل 18 سال سن که دارای گواهینامه (DL) رانندگی معتبر است.
- گواهی بیمه خودرو

مهم: در صورت استفاده از خودروی اجاره ای، نام فردی که قصد شرکت در آزمون رانندگی دارد باید در قرارداد اجاره ذکر شده باشد. قرارداد اجاره نباید آزمایش رانندگی را حذف کرده باشد.

- خودرویی که ایمن و دارای سند معتبر باشد. چراغ های ترمز، بوق، ترمز دستی و چراغ های راهنما باید به درستی عمل کنند. لاستیک های خودرو نباید صاف باشد. این بدان معناست که عمق آج لاستیک نباید در دو شیار کنار یکدیگر کمتر از $\frac{1}{32}$ اینچ باشد. شیشه درب راننده باید به راحتی پایین بیاید. شیشه جلویی خودرو باید به گونه ای باشد که زاویه دید کاملی در اختیار راننده و ممتحن قرار دهد. خودرو باید حداقل دارای 2 آینه دید عقب باشد (یکی از این آینه ها باید در سمت چپ خودرو نصب شده باشد).

- از شما خواسته خواهد شد که مکان کنترل چراغ ها، برف پاک کن ها، گرم کن شیشه ها و چراغ های خطر را نشان دهید. همچنین از شما خواسته خواهد شد که نحوه استفاده از ترمز دستی را نشان دهید.

نکته: آزمون عملی رانندگی در صورتی که خودرو دارای شرایط لازم نباشد یا اگر از بستن کمربند ایمنی خودداری کنید باید مجددا انجام شود.

شما نمی توانید در هنگام آزمون رانندگی از امکاناتی مانند دوربین دنده عقب و پارک خودکار اتوموبیل استفاده کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتری توانید به کتابچه اطلاعات اجمالی آزمون رانندگی DMV (FFDL 22)، اطاعت اجمالی ویدئو های DMV و نمونه سوالات آنلاین موجود در آدرس www.dmv.ca.gov رجوع کنید

بخش ویژه -

افراد زیر سن قانونی

پیش نیازهای لازم دریافت مجوز برای افراد زیر سن قانونی

اصطلاح "افراد زیر سن قانونی" به آن دسته از افرادی اطلاق می گردد که کمتر از 18 سال سن دارند. درخواست (گواهینامه DL) یا تغییر پایه گواهینامه (DL) افرادی که زیر سن قانونی هستند باید توسط والدین یا قیم قانونی آن ها امضا شود. اگر سرپرستی این دسته از افراد به صورت مشترک بر عهده هر دو والد/قیم باشد، هر دوی آن ها باید این درخواست را امضا کنند.

نکته: افراد زیر سن قانونی نمی توانند برای دریافت دستمزد به عنوان راننده کار کنند و نمی توانند اتوبوس مدرسه که حامل کودکان باشد را برانند.

برای کسب مجوز باید موارد زیر را رعایت کنید:

- باید حداقل 15 سال و نیم و اما کمتر از 18 سال داشته باشید.
- ارائه فرم (Driver License or Identification Card Application) (DL 44) تکمیل شده تقاضانامه گواهینامه (DL) رانندگی یا کارت شناسایی (ID).
- امضاء فرم DL 44 توسط پدر یا مادر یا والدین.
- قبولی در آزمون آیین نامه. در صورت عدم قبولی در آزمون آیین نامه، باید 7 روز (1 هفته) علاوه بر روزی که در آزمون موفق نشده اید صبر کنید تا بتوانید مجدداً در آزمون شرکت کنید.

• اگر سن شما بین 15½ تا 17½ است، باید مدارک زیر را ارائه دهید:

- تکمیل آموزش رانندگی (گواهی تکمیل آموزش رانندگی) یا
- ثبت نام و شرکت در برنامه آموزش رانندگی کامل تایید شده یا برنامه آموزش رانندگی (Certificate of Enrollment in an Integrated [Classroom] Driver Education and Driver Training Program) برای اطلاعات بیشتر به گواهینامه (DL) موقتی ((Provisional Licensing (FFDL 19)) بر و شور اطلاعات سریع به صورت آنلاین به پایگاه اینترنتی www.dmv.ca.gov مراجعه کنید.

تا زمانی که تعلیم رانندگی خود را با یک مربی آغاز نکرده یا به سن 17½ سال نرسیده اید، مجوز موقت شما اعتبار ندارد.

اگر دارای گواهینامه (DL) هستید و قصد دارید خارج از کالیفرنیا رانندگی کنید، به مدارک مور نیاز گواهینامه (DL) در ایالات یا کشور مورد نظر مراجعه کنید.

نکته: اگر شما حداقل 17½ سال دارید، می توانید بدون نیاز به گذراندن دوره های نظری یا عملی رانندگی، مجوز خود را دریافت کنید. با این حال، تا پیش از 18 سالگی نمی توانید گواهینامه (DL) خود را دریافت کنید.

محدودیت های مجوز افراد زیر سن قانونی

تا پیش از شروع آموزش عملی رانندگی، مجوز شما اعتبار ندارد؛ تنها پس از امضای آن توسط مربی شما، دارای اعتبار خواهد شد. شما باید در حضور یک راننده دارای مجوز از ایالت کالیفرنیا، به تمرین بپردازید. این راننده می تواند: پدر، مادر، قیم، مربی آموزش رانندگی یا یک فرد بزرگسال با حداقل 25 سال سن باشد. این فرد باید کاملاً نزدیک شما بنشیند تا بتواند در صورت نیاز کنترل اتوموبیل را در دست گیرد. شما به هیچ عنوان نمی توانید با مجوز موقت، حتی برای رفتن به مراکز DMV برای دریافت گواهینامه (DL)، به تنهایی رانندگی کنید.

مدارک لازم جهت گواهینامه (DL)

رانندگی افراد زیر سن قانونی

باید شرایط و مدارک زیر را ارائه کنید:

- داشتن حداقل 16 سال سن
- مدرکی که نشان دهد هم دوره آموزش رانندگی و تمرین رانندگی را گذرانده اید.
- دارا بودن مجوز آموزش از ایالت کالیفرنیا یا ایالتی دیگر برای حداقل 6 ماه (به بخش مربوط به افراد زیر سن قانونی خارج از ایالت در صفحه 10 رجوع کنید).

- ارائه امضای (های) پدر و مادر یا قیم (ها) در مجوز آموزش که در آن قید شده باشد 50 ساعت تمرین رانندگی تحت نظارت (که 10 ساعت آن باید رانندگی در شب باشد) را بر اساس راهنمای آموزش والدین-فرزند کالیفرنیا (*California Parent-Teen Training Guide* (DL 603)) انجام داده اید. از پایگاه اینترنتی

نوجوانان به نشانی

www.dmv.ca.gov بازدید کنید یا با شماره

تلفن 1-800-777-0133 برای درخواست این

کتابچه تماس بگیرید.

- آزمون عملی رانندگی را بگذرانید. مادامی که مجوز شما دارای اعتبار است، برای قبولی در آزمون عملی رانندگی 3 بار فرصت دارید. در صورت عدم قبولی در آزمون عملی رانندگی، برای شرکت مجدد در آزمون، باید هزینه شرکت در آزمون مجدد یا آزمون پس از آن را پرداخت کنید و به مدت 14 روز (2 هفته)، بدون احتساب روزی که در آزمون موفق نشده اید، صبر کنید.

در صورت دارا بودن گواهینامه (DL) موقت، می توانید تا زمانی که در سوابق رانندگی خود هیچ گونه تصادف یا تخلف ترافیکی ندارید، به **تنهایی** رانندگی کنید.

در مدت 12 ماه پس از دریافت گواهینامه (DL)، شما نمی توانید مابین ساعت 11 شب تا 5 صبح رانندگی کنید و **تنها** در صورتی می توانید سرنشینان زیر 20 سال را جا به جا کنید که والدین یا سرپرست شما یا

فردی با حداقل 25 سال سن که دارای گواهی نامه است یا مربی رسمی تعلیم رانندگی شما را همراهی کند. هنگامی که به سن 18 سال می رسید، بخش "موقتی" گواهی نامه شما به پایان می رسد. شما می توانید گواهی نامه عکس دار موقت خود را نگه دارید، یا با پرداخت هزینه ای نسخه مشابه اما بدون کلمه "موقت" را دریافت کنید.

موارد استثناء- محدودیت های گواهینامه (DL) رانندگی افراد زیر 18 سال

قانون موارد استثناء زیر را، هنگامی که حمل و نقل معقول در دسترس نباشد و لازم باشد که فرد افراد زیر سن قانونی رانندگی کند، مجاز می داند. یک نامه امضاء شده که لزوم رانندگی فرد را توضیح دهد و تاریخی که نیاز به رانندگی به پایان خواهد رسید باید همراه شما برای این موارد استثناء باشد (افراد زیر 18 سال «آزاد» از این مورد معاف می باشند):

- ضرورت پزشکی برای رانندگی هنگامی که روش های دیگر حمل و نقل وجود نداشته باشد. نامه باید توسط پزشک با تشخیص بیماری و ذکر حدود تاریخ بهبودی امضاء شود.
- رفتن به مدرسه یا فعالیتی که مورد تایید مدرسه است. نامه باید توسط مدیر، سرپرست یا نماینده مربوطه امضاء شود.
- ضرورت اشتغال و نیاز به کار کردن یا خودرو به عنوان بخشی از اشتغال. نامه باید توسط مدیر، سرپرست یا نماینده مربوطه امضاء شود.
- ضرورت راندن برای یکی از اعضای درجه اول خانواده. این نامه باید توسط پدر یا مادر یا قیم قانونی امضاء شود و در آن دلیل و حدود تاریخ پایان ضرورت رساندن عضو درجه اول خانواده قید شود.

استثنا: این نیازمندی ها شامل حال افراد زیر سن قانونی که تحت سرپرستی کسی نیستند، نمی شود. بدین منظور شما باید خود را به عنوان فرد مستقل معرفی کرده و به جای امضای والدین یا سرپرستان خود، گواهی اثبات مسئولیت تأمین مالی (SR 1P)

خود را به DMV ارائه کنید.

نکته: افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت زندگی می کنند، در مدت یک سال اول یا تا زمانی که به سن 18 سال می رسند مشمول تمامی محدودیت های موقت مطابق قوانین کالیفرنیا می شوند.

افراد زیر سن قانونی خارج از ایالت

تمام متقاضیان زیر سن قانونی که خارج از ایالت کالیفرنیا زندگی می کنند، باید از شرایط ثبت نام ذکر شده در بخش "شرایط ثبت نام برای گواهینامه (DL) رانندگی اولیه پایه C" در صفحه 3 پیروی کنند و باید امضای والدین و/یا سرپرست قانونی خود را بر روی فرم درخواست گواهینامه (DL) رانندگی یا کارت شناسایی (DL 44) (ID) داشته باشد.

مجوز افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت زندگی می کنند

متقاضیان دریافت مجوز که زیر سن قانونی هستند و در خارج از ایالت زندگی می کنند، باید شرایط ذکر شده در بخش "شرایط دریافت مجوز برای افراد زیر سن قانونی" در صفحه 9 را احراز کنند. علاوه بر این، اگر کلاس های عملی و نظری رانندگی خود را در ایالتی به غیر از کالیفرنیا گذرانده اید، ممکن است DMV فرم "خطاب به دبیرستان های خارج از ایالت کالیفرنیا" (DL 33) که توسط آن دبیرستان تکمیل شده است را بپذیرد. شما می توانید فرم DL 33 را از مراکز DMV منطقه خود یا از طریق تماس با DMV با شماره 777-0133-800 دریافت کنید. فرم DL 33 را به دبیرستان خارج از ایالت خود ارسال کرده و از آن ها بخواهید که این فرم را تکمیل و به شما بازگردانند.

گواهی نامه افراد زیر سن قانونی که خارج از ایالت زندگی می کنند.

به عنوان بخشی از فرایند ثبت نام، شما باید گواهی نامه خارج از ایالت خود را ارائه کنید و در آزمون آیین نامه قبول شوید. دارندگان گواهی نامه خارج از ایالت معمولاً از شرکت در آزمون عملی رانندگی معاف می شوند. اما ممکن است که DMV برای هر یک از انواع درخواست گواهی نامه، از شما بخواهد که در آزمون عملی رانندگی شرکت کنید.

تخلفات رانندگی

تقریباً 50% از رانندگانی که بین 15 تا 19 سال سن دارند، در یک سال اول رانندگی خود مرتکب تخلف ترافیکی می شوند.

معمول ترین تخلف سرعت غیر مجاز می باشد که اغلب منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شده و حدود 50 درصد کل تخلفات رانندگی جوانان را تشکیل می دهد. با نقض قانون راهنمایی و رانندگی احتمال بروز تصادف رانندگی افزایش می یابد.

مرگ و میر جوانان در تصادفات رانندگی

رانندگان بین 15 تا 19 سال در بین سایر گروه های سنی بیشترین تخلفات رانندگی، تصادفات و آمار آسیب دیدگی را دارند. تصادفات رانندگی، اصلی ترین علت مرگ و میر در میان جوانان است. اگر سن شما کمتر از 18 سال است، خطر تصادفات منجر به فوت شما 2½ برابر رانندگان معمولی است. خطر تصادفات منجر به آسیب دیدگی شما 3 برابر رانندگان معمولی است.

اقدامات علیه گواهینامه (DL) رانندگی موقت

میزان تصادفات رانندگی در میان گروه نوجوانان به طور میانگین دو برابر میزان تصادفات رانندگان بزرگسالان است و این در حالی است که آن ها تنها نصف مقدار بزرگسالان رانندگی می کنند. میزان تصادفات نوجوانان در هر مایل 4 برابر میزان تصادفات بزرگسالان در هر مایل است.

علت تصادفات منجر به مرگ رانندگان جدید، ترکیبی مرگ بار از بی تجربگی آن ها در رانندگی، عدم

آشنایی با اتوموبیل و بیش از حد فشار آوردن بر خود و اتوموبیلشان است.

حفظ و نگهداری گواهینامه (DL) رانندگی موقت

DMV سوابق رانندگی شما را دنبال می کند و بر اساس هرگونه تصادف یا تخلف رانندگی، به شرح زیر با شما برخورد می کند:

- اگر جریمه رانندگی بشوید و در دادگاه حضور پیدا نکنید، DMV اجازه رانندگی شما را تا زمانی که در دادگاه حضور پیدا کنید تعلیق می کند.
- اگر جریمه برای رانندگی بشوید و مبلغ آن را پرداخت نکنید، DMV اجازه رانندگی شما را تا زمانی که مبلغ جریمه را پرداخت نکرده اید تعلیق می کند.
- اگر در جریان 12 ماه شما تصادفی داشته باشید 1 "که مقصر باشید" و یا محکوم شده باشید DMV برای شما یک نامه اخطاریه ارسال می کند.
- اگر در مدت 12 ماه دومین تصادف یا تخلف (یا ترکیبی از هر دو) را انجام دهید و در آن مقصر شناخته شوید، به مدت 30 روز نمی توانید رانندگی کنید، مگر آن که والدین یا سرپرست قانونی شما یا فردی که حداقل 25 سال سن دارد، شما را همراهی کند.
- اگر در مدت 12 ماه سومین تصادف یا تخلف (یا ترکیبی از هر دو) را انجام دهید و در آن مقصر شناخته شوید، به مدت 6 ماه تعلیق خواهید شد و تا مدت 1 سال به صورت مشروط رانندگی خواهید کرد.
- اگر در مدت رانندگی مشروط مرتکب تخلفات رانندگی دارای نمره منفی شوید یا تصادفات بیشتری انجام دهید که در آن مقصر شناخته شوید، مجدداً تعلیق خواهید شد. (تخلفات ناشی از نقض قوانین ترافیکی که در دادگاه نوجوانان مورد رسیدگی قرار می گیرند نیز به DMV گزارش می شود).
- اگر به استفاده از الکل یا مواد مخدر کنترل شده محکوم شوید و بین 13 تا 21 سال سن داشته باشید، دادگاه به DMV دستور می دهد تا گواهی نامه شما را برای یک سال تعلیق کند. اگر گواهینامه (DL)

نداشته باشید، دادگاه به DMV دستور می دهد که واجد شرایط بودن شما برای ثبت نام گواهی نامه را به مدت یک سال به تعویق بیندازد. همچنین ممکن است نیاز باشد که شما در یک برنامه DUI شرکت کنید.

هرگونه تعلیق، محدودیت یا دوره آزمایشی بطور کامل تا زمانی که 18 سال شما تمام شود ادامه خواهد یافت.

اقدامات قویتر دیگر هم در صورتی که پرونده رانندگی شما آن را ایجاب کند، ممکن است انجام داده شود. بیاد داشته باشید، اگر امتیاز رانندگی شما معلق شود یا باطل شود در کالیفرنیا نمی توانید رانندگی کنید.

دانش آموزانی که چندین بار در سال

غیبت غیر مجاز داشته اند - افراد بین 13

تا 18 سال

در صورتی که محکوم به چندین بار غیبت غیر مجاز از مدرسه شوید، دادگاه حق رانندگی شما را تعلیق یا محدود یا ابطال کرده یا به تاخیر می اندازد.

افراد زیر سن قانونی و تلفن همراه

- استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی برای افراد زیر سن قانونی ممنوع می باشد. اگر تلفن همراه شما زنگ زد، به آن جواب ندهید و به پیام متنی هم جواب ندهید.
 - محکومیت های مربوط به تخلفات این قانون جریمه خواهند شد.
- موارد استثناء:** می توانید از تلفن همراه برای تماس با نیروهای پلیس، ارائه کنند خدمات بهداشتی، اداره آتش نشانی یا سایر نهادهای اورژانس در وضعیت اضطراری تماس بگیرید.

اطلاعات مربوط به صدور گواهینامه (DL) های متفرقه

شود. گواهی نامه/ کارت شناسایی (ID) قدیمی شما از درجه اعتبار ساقط و به شما بازگردانده خواهد شد.

تجدید گواهینامه (DL) رانندگی

حدود 2 ماه پیش از انقضای گواهینامه (DL) شما، اطلاعیه تمدید توسط DMV به آدرسی که به طور رسمی به عنوان آدرس شما اعلام شده است ارسال می شود. از دستورالعمل هایی که در اطلاعیه آمده است پیروی کنید. در صورت عدم دریافت اطلاعیه، از طریق اینترنت یا تماس تلفنی قرار را برای تمدید گواهینامه (DL) رانندگی خود تعیین نمایید (به صفحه ix مراجعه شود). رانندگان واجد شرایط می توانند با مراجعه به وبسایت DMV به آدرس www.dmv.ca.gov یا از طریق پست برای تمدید گواهینامه (DL) خود اقدام کنند.

ممکن است DMV گواهینامه (DL) را برای مدت 5 سال صادر کند. گواهینامه (DL) در روز تولد شما که در گواهینامه (DL) مشخص شده است منقضی خواهد شد، مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد. رانندگی با گواهینامه (DL) منقضی خلاف قانون است.

در تمامی اقدامات مربوط به گواهینامه (DL)، ممکن است از شما آزمون رانندگی گرفته شود. سن تنها دلیل برای لزوم آزمون رانندگی نیست.

اگر DMV نتواند هویت شما را تایید کند گواهینامه (DL) موقت برای شما صادر نخواهد شد.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد انواع گواهینامه (DL) های رانندگی، به *Commercial driver handbook* کتابچه راهنمای رانندگان وسایل نقلیه تجاری در کالیفرنیا، *Recreational Vehicles and Trailers handbook* کتابچه راهنمای ماشین کاروان ها و تریلرها، یا کتابچه *California Motorcycle Handbook* راهنمای موتورسیکلت ها در کالیفرنیا مراجعه کنید.

برای تعویض گواهینامه (DL)

رانندگی مفقود شده/سرقت شده یا

آسیب دیده

اگر گواهی نامه شما مفقود یا مخدوش شود یا به سرقت برود، باید به یکی از مراکز DMV رفته، درخواست گواهی نامه یا کارت شناسایی (DL 44) را تکمیل کنید و هزینه صدور مجدد را پرداخت نمایید. همچنین باید یک مدرک شناسایی عکس دار ارائه دهید. اگر DMV قادر به احراز هویت شما نباشد، فرم گواهینامه (DL) موقت برایتان صادر نخواهد شد. را تایید کند، گواهینامه (DL) رانندگی موقت برای شما صادر نخواهد کرد.

اگر سن شما افراد زیر سن قانونی باشد، والدین یا قیم شما باید DL 44 را امضاء کنند. اگر والدین/قیم ها به طور مشترک سرپرست هستند هر دو باید امضاء کنند.

هنگامی که گواهینامه (DL) جایگزین صادر شود، گواهینامه (DL) قبلی از درجه اعتبار ساقط خواهد بود. اگر در آینده گواهی نامه قدیمی خود را پیدا کردید، آن را از بین ببرید.

تغییر نام

هنگامی که شما نام خود را قانوناً به دلیل ازدواج یا دلایل دیگر تغییر می دهید، حتماً پیش از مراجعه به DMV در اداره تأمین اجتماعی نام خود را تغییر دهید.

گواهینامه (DL) خود را به همراه گواهی ازدواج یا هرگونه گواهی دیگر که نشان دهنده نام کامل صحیح شما است، به صورت حضوری به DMV بیاورید (به بخش "دریافت گواهی نامه" مراجعه کنید. شما باید فرم درخواست ثبت نام گواهی نامه رانندگی یا کارت شناسایی (DL 44) را تکمیل کرده و هزینه ثبت نام را پرداخت کنید. DMV به صورت الکترونیکی تاییدیه نام، تاریخ تولد، و شماره تأمین اجتماعی شما را از اداره تأمین اجتماعی می گیرد.

عکس، اثر انگشت و امضای جدید از شما گرفته می

تجدید با پست، اینترنت

اگر 2 تمدید 5 ساله برای DL دریافت نکرده اید، ممکن است واجد شرایط تمدید از طریق پست یا اینترنت بدون گذراندن امتحان آیین نامه باشید، اگر:

- گواهینامه (DL) فعلی شما قبل از 70 سالگی منقضی می شود.
- گواهینامه (DL) شما مشروط و آزمایشی نباشد (CVC §14250).
- در 2 سال گذشته، تعهدی مبنی بر حضور در دادگاه یا پرداخت جریمه را زیر پا نگذاشته باشید.
- در دو سال گذشته گواهینامه (DL) رانندگی شما به دلیل غلظت الکل خون (BAC) غیرمجاز، یا اجتناب یا قصور در انجام تست شیمیایی یا تست اولیه غربالگری الکل تعلیق نشده باشد.
- کل نمره تخلفات رانندگی شما از 1 بیشتر نباشد.

تمدید گواهینامه (DL) رانندگی

اگر در کالیفرنیا نیستید (تا 1 سال) می توانید قبل از **انقضای گواهینامه (DL)** خود درخواست تمدید 1 ساله رایگان کنید. درخواست خود را به **DMV, PO Box 942890, Sacramento, CA 94290-0001** بفرستید و نام، شماره گواهینامه (DL)، تاریخ تولد، آدرس محل اقامت خود در کالیفرنیا، و آدرس خود در خارج از کالیفرنیا را در آن ذکر کنید. دارندگان مجوز رانندگی با مدت محدود نمی توانند از این امکان تمدید استفاده کنند.

مالکیت گواهینامه (DL) رانندگی

همواره هنگام رانندگی گواهینامه (DL) خود را به همراه داشته باشید. شما باید گواهینامه (DL) خود را به هر ماموری که مایل به دیدن آن است نشان دهید. در صورت وقوع تصادف باید آن را به راننده یا رانندگان دیگر درگیر در تصادف نشان دهید (به بخش "درگیری در تصادفات" در صفحه 74 مراجعه کنید).

تغییر نشانی

در صورت نقل مکان باید آدرس جدید خود را ظرف 10 روز به DVM اعلام کنید. تغییر آدرس هزینه ای را برای شما در برنخواهد داشت. شما می توانید به صورت آنلاین با مراجعه به www.dmv.ca.gov تغییر آدرس خود را چه برای گواهینامه (DL) رانندگی و چه برای کارت شناسایی (ID) به DMV اعلام کنید. همچنین می توانید نسخه ای از فرم تغییر آدرس (DMV 14) را دانلود و به آدرس موجود در فرم ارسال کنید یا طی تماس با DMV به شماره 1-800-777-0133 درخواست کنید که یک DMV 14 برای شما ارسال شود. و آن را به نشانی موجود در فرم ارسال کرده یا با DMV به شماره 1-800-777-0133 تماس بگیرید و درخواست کنید تا فرم DMV 14 برای شما ارسال شود. تغییر آدرس شما باعث صدور یک گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID) جدید نخواهد شد.

شما می توانید آدرس جدید خود را روی یک کاغذ کوچک یادداشت یا تایپ کنید و پس از درج امضا و تاریخ آن را به همراه گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID) خود حمل کنید (ازمنگنه یا نوار چسب استفاده نکنید).

اگر برای تغییر آدرس به یکی از دفاتر DMV مراجعه کنید، یکی از نمایندگان DMV کارت تغییر آدرس (DL 43) را به شما خواهد داد که باید آن را تکمیل و به همراه گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID) خود حمل کنید.

یادآوری: خدمات پستی ایالات متحده برخی موارد را به DMV ارسال می کند؛ ولی در عین حال شما موظف هستید که اطمینان حاصل کنید که DMV آدرس پستی صحیح شما را در اختیار دارد.

بینایی

DMV بینایی همه رانندگان را با یا بدون لنزهای اصلاحی بررسی می کند. اگر بینایی شما با معیارهای بینایی (20/40) مطابقت نداشته باشد، باید به متخصص بینایی سنجی مراجعه کنید. نماینده DVM فرم گزارش معاینه بینایی سنجی (DL 62) را به شما می دهد تا متخصص بینایی سنجی آن را برای شما تکمیل کند. اگر درجه بینایی شما کمتر از 20/70 نباشد، ممکن است DMV برای شما گواهینامه (DL) موقت 30 روزه صادر کند تا زمان کافی برای معاینه بینایی خود داشته باشید. همه افراد برای دریافت گواهینامه (DL) باید حداقل در یکی از چشمها بینایی 20/200 داشته باشند. شما اجازه ندارید که به منظور مطابقت چشمی که قوی تر است با حدت بینایی معیار یعنی 20/200 از تلسکوپ بیوتیک یا لنزهای شبیه به آن استفاده کنید.

کارت اطلاعات پزشکی

برای دریافت کارت اطلاعات پزشکی (DL 390) با شماره 1-800-777-0133 تماس بگیرید. این کارت شامل گروه خونی، آلرژی ها، نام پزشک و سایر اطلاعات پزشکی مربوط به شما خواهد بود و می توانید آن را همراه با گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID) خود حمل کنید.

اهدا عضو و بافت

شما می توانید جهت اهدا اعضا و بافت های بدن خود بعد از مرگ، ثبت نام کنید. بدین منظور هنگام ارائه درخواست دریافت یا تمدید گواهینامه (DL)، گزینه "بله، نام من را به فهرست اهداکنندگان اضافه کنید" را در فرم تمدید علامت بزنید تا نام شما در فهرست اهدای اعضا و بافت های بدن در کالیفرنیا ثبت شود. اگر در این زمینه به اطلاعات بیشتری نیاز دارید، گزینه "در حال حاضر مایل به ثبت نام نیستم" را علامت بزنید و برای طرح همه پرسش های خود با مرکز اهدای عضو کالیفرنیا (*Donate Life California*) تماس بگیرید. همچنین برای مشارکت مالی می توانید گزینه "کمک مالی داوطلبانه 2 دلاری برای حمایت و ترویج اهدای بافت و عضو" را در فرم تمدید علامت بزنید. اگر سن شما از 13 بیشتر و از 18 کمتر باشد، در صورتیکه والد(ین) یا سرپرست (های) قانونی شما رضایت خود را اعلام کنند، می توانید در مرکز اهدای عضو کالیفرنیا ثبت نام کنید.

شما می توانید با مراجعه به وبسایت اهدای عضو کالیفرنیا رضایت خود را نسبت به اهدای بافت ها و اعضای بدن خود اعلام کنید؛ با این وجود گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID) دارای نقطه صورتی تنها زمانی برای شما صادر می شود که گزینه "بله، نام من را به فهرست اهداکنندگان اضافه کنید" را در فرم درخواست گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID) علامت بزنید و DMV پروسه لازم را انجام دهد (جایگزینی، تمدید، تغییر نام و غیره). اگر می خواهید اطلاعات مربوط به اهدای عضو خود را تغییر دهید یا

به روزرسانی کنید باید با مرکز اهدای عضو کالیفرنیا تماس بگیرید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد فهرست اهداکنندگان، ایجاد محدودیت، و فرایند اهدای عضو به وبسایت اهدای عضو کالیفرنیا به آدرس donateLIFECalifornia.org مراجعه یا با 1-866-797-2366 تماس حاصل نمایید.

اطلاعات مربوط به مزایای نظامیان قدیمی

آیا تا به حال در ارتش آمریکا مشغول به خدمت بوده اید؟ DMV به افرادی که با افتخار به کشورمان خدمت کرده اند این امکان را داده است که با پرداخت 5 دلار هزینه اضافه، کلمه "نظامی قدیمی" روی کارت شناسایی (ID)/گواهینامه (DL) آنها درج شود تا مشخص شود که آنها در نیروهای مسلح آمریکا خدمت کرده اند. علاوه بر این، DMV برای تعیین مشمولیت مزایایی که نظامیان قدیمی در زمان خدمت در نیروهای مسلح آمریکا کسب کرده اند، آنها را به اداره امور نظامیان کالیفرنیا ارجاع می دهد.

چگونه می توانم نشان ویژه نظامیان قدیمی را دریافت کنم؟

- با مراجعه به یکی از دفاتر خدمات نظامیان قدیمی شهرستان Country Veteran Service Officer CVSO می توانید فرم امضا شده و رسمی تایید وضعیت نظامیان قدیمی VSD-001 Veteran Status Verification Form را دریافت کنید.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت DMV به آدرس www.dmv.ca.gov یا پرورشور اطلاعات اجمالی "آیا یک نظامی قدیمی هستید؟" (FFDL 43) مراجعه نمایید. برنامه ارتباطی اداره امور نظامیان قدیمی کالیفرنیا (CalVet) مایل است در مورد مزایایی نظیر استخدام، مسکن، آموزش و پرورش و خدمات بهداشتی و پزشکی که ممکن است واجد شرایط استفاده از آنها باشید اطلاعاتی در اختیار شما قرار گیرد. بدین منظور هنگام تکمیل فرم درخواست گواهینامه (DL) یا کارت شناسایی (ID) (DL 44) گزینه "در صورتیکه در نیروهای نظامی

خدمت کرده اید، آیا مایل به دریافت اطلاعات مربوط به مزایایی که ممکن است شامل حال شما شود هستید؟ را علامت بزنید. بدین ترتیب DMV نام و آدرس پستی شما را در اختیار CalVet قرار می دهد تا اطلاعات مربوط به مزایا برای شما ارسال شود.

به منظور تعیین مکان دفاتر CalVet، می توانید به فهرست حکومت محلی در دفترچه تلفن خود یا به وب سایت Cal-Vet به آدرس www.calvet.ca.gov یا وبسایت DMV به آدرس www.dmv.ca.gov مراجعه نمایید.

ثبت نام برای شرکت در رای دهی

شما می توانید هنگام ارائه درخواست گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID) اصلی، تمدید گواهینامه (DL)/کارت شناسایی (ID)، یا تغییر آدرس خود از طریق پست یا اینترنت، اقدام به ثبت نام برای شرکت در رای گیری نمایید یا اطلاعات ثبت نام خود در رای گیری را به روزرسانی کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت DMV به آدرس www.dmv.ca.gov مراجعه کنید.

راننده های بدون گواهینامه (DL)

قرض دادن خودرو به فردی که بدون گواهینامه (DL) است یا فردی که امتیاز رانندگی وی تعلیق شده است برخلاف قانون می باشد. اگر فردی که گواهینامه (DL) داشته باشد دستگیر شود و خودرو شما در اختیار وی باشد ممکن خودرو شما به مدت 30 روز توقیف شود. (CVC §14607.6)

رانندگی در بزرگراه یا محوطه پارکینگ های عمومی برای تمامی افراد فاقد گواهینامه (DL) یا مجوز رانندگی معتبر، صرف نظر از سن افراد، ممنوع می باشد. همچنین به موجب قانون شما نمی توانید برای راندن خودروی خود در خیابان های عمومی یا بزرگراه ها شخصی را استخدام کنید یا به او اجازه این کار را بدهید، مگر اینکه آن فرد دارای گواهینامه (DL) مخصوص آن نوع خودرو باشد.

برای راندن خودروهای تجاری فرد باید حداقل 21 سال سن داشته باشد تا بتواند در ایالت کار کرده و مواد

خطرناک یا ضایعات را حمل نماید.

دریافت کنید. مدت اعتبار این کارت 10 سال است.

گواهینامه (DL) های رانندگی دیپلماتیک

افرادی که مقیم کالیفرنیا نیستند، اگر دارای گواهینامه (DL) دیپلماتیک معتبر صادره توسط وزارت امور خارجه ایالات متحده آمریکا باشند از شرایط دریافت گواهینامه (DL) کالیفرنیا معاف خواهند بود.

کارت های شناسایی (ID)

همه افراد واجد شرایط در هر سنی که باشند می توانند از DMV کارت شناسایی (ID) دریافت کنند. برای دریافت کارت شناسایی (ID) اصلی، ارائه سند تایید حضور قانونی/تاریخ تولد و شماره SSN (شماره تأمین اجتماعی) الزامی باشد (به بخش "دریافت گواهینامه (DL) رانندگی" در صفحه 3 مراجعه کنید). کارت شناسایی (ID) تا ششمین سالروز تولد شما بعد از تاریخ صدور معتبر خواهد بود. اگر واجد شرایط موردنظر برخی برنامه های کمک های عمومی باشید، ممکن است هزینه دریافت کارت شناسایی (ID) شما کمتر شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بروشور اطلاعات اجمالی در رابطه با شرایط دریافت کارت شناسایی (ID) در کالیفرنیا (FFDL 6) مراجعه کنید.

نکته: واجد شرایط بودن یا نبودن فرد برای دریافت تخفیف در هزینه صدور کارت شناسایی (ID) را سازمان های دولتی یا غیرانتفاعی تعیین می کنند.

اگر سن شما 62 سال یا بیشتر باشد می توانید کارت شناسایی (ID) ویژه سالمندان را به صورت رایگان

کارت های شناسایی (ID) رایگان برای افرادی که شرایط جسمی و

روحي ویژه دارند (P&M)

رانندگانی که به بیماری جسمی یا روانی (P&M) مبتلا هستند ممکن است لازم باشد که هر از گاهی مجدداً توسط پزشک معاینه شوند یا به منظور دریافت گواهینامه (DL) رانندگی با مدت محدود، در فواصلی زودتر از 5 سال یک بار نزد ممتحن DMV آزمون بدهند.

رانندگانی که به دلیل ابتلا به بیماری جسمی یا روانی دیگر قادر به رانندگی بی خطر نیستند، ممکن است بتوانند در صورت داشتن برخی شرایط خاص، گواهینامه (DL) رانندگی معتبر خود را با یک کارت شناسایی (ID) رایگان جایگزین کنند. برای کسب اطلاعات بیشتر به www.dmv.ca.gov مراجعه کنید یا با شماره 1-800-777-0133 تماس بگیرید.

تجدید کارت شناسایی (ID) توسط پست یا اینترنت

مراجعه کنندگانی که واجد شرایط تجدید کارت شناسایی (ID) با پست یا اینترنت می باشد نامه تجدید با پست یا اینترنت را حدود 60 روز قبل از تاریخ انقضای کارت شناسایی (ID) کنونی خود دریافت خواهند کرد. کارت های شناسایی (ID) تخفیفی توسط پست یا اینترنت تجدید نخواهند شد.

برای صدور کارت های شناسایی معمولی (افراد زیر 62 سال) باید هزینه پرداخت کنید؛ صدور کارت های شناسایی ویژه شهروندان سالمند (62 سال یا بیشتر) بدون هزینه خواهد بود.

آموزشگاه های رانندگی

هنگامی که رانندگی را یاد می گیرید باید از مربی تایید شده یا در دبیرستان های دولتی یا خصوصی یا آموزشگاه های رانندگی حرفه ای که دارای مجوز آموزش از ایالت می باشند کمک بگیرید.

آموزشگاه های تخصصی و مربیان حرفه ای در صورت مطابقت با معیارهای بسیار سختگیرانه می توانند از DMV مجوز دریافت کنند. بیمه مسئولیت و ضمانت نامه برای آموزشگاه ها الزامی می باشد و همچنین آموزشگاه ها ملزم به ثبت گزارش و ارائه آن به بازرسان DMV هستند. وسایل نقلیه مشمول بازرسی سالانه می باشند. مربیان باید هر 3 سال یک بار در یک آزمون کتبی شرکت کنند یا مدرکی ارائه دهند که نشان دهد تحصیلات خود را در زمینه ایمنی ترافیک ادامه می دهند. اگر از خدمات یک آموزشگاه رانندگی حرفه ای استفاده می کنید، از مربی بخواهید کارت شناسایی (ID) خود را به شما نشان دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.dmv.ca.gov یا پرورش اطلاعات اجمالی در مورد انتخاب آموزشگاه رانندگی (FFDL) 33 مراجعه فرمایید.

برنامه رانندگان بزرگسال

برنامه رانندگی میانسالان یک دوره آموزشی 8 ساعته برای رانندگان 55 سال به بالا می باشد. در این دوره به موضوعات مختلف موردعلاقه راننده سالمند پرداخته می شود. این دوره ها توسط ارائه دهندگان تایید شده DMV برگزار می شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت DMV مراجعه کنید.

ممکن است که شرکت بیمه گذار شما تخفیفی برای افرادی قائل شود که یک دوره کلاس را می گذرانند و گواهی پایان دوره را دریافت می کنند. این گواهی برای 3 سال اعتبار دارد و با گذراندن یک دوره 4 ساعته می توان آن را تمدید کرد.

مسئولیت های عابرین پیاده

عابرین پیاده (و همچنین افرادی که به آرامی در حال دویدن هستند) باید از شرایط ترافیکی آگاه باشند. پیش از اینکه تصور کنید برای عبور از خیابان حق با شما است، مراقب راننده ها باشید.

دقت کنید که خودروهای هایبرید و برقی هنگامی که با انرژی برق کار می کنند بی صدا می باشند و ممکن است نتوانید هنگام نزدیک شدن به تقاطع صدای آنان را بشنوید.

هنگام عبور از خیابان در محل تقاطع هایی که دارای چراغ عابر پیاده یا خط عابر پیاده نمی باشند حق تقدم را به خودروها بدهید.

بیاد داشته باشید: نگاه کردن به راننده به این معنی نمی باشد که راننده حق تقدم را به شما خواهد داد.

به هیچ وجه به طور ناگهانی وارد خیابان نشوید و با دویدن یا راه رفتن مسیر خودروپی را که در نزدیکی شما است و ممکن است برای شما ایجاد خطر کند، قطع نکنید. این امر حتی در شرایطی که در حال عبور از منطقه عابر پیاده هستید نیز صدق می کند. قانون صریحا ذکر کرده است که حق تقدم همیشه باید به عابر پیاده داده شود، اما اگر راننده ای نتواند اتوموبیل خود را برای جلوگیری از برخورد با شما به موقع متوقف کند، شما در معرض خطر تصادف با اتوموبیل هستید.

به عنوان یک عابر پیاده نباید حواث پرتی ایجاد کنید. هنگام حرکت، از تلفن همراه یا دستگاه های الکترونیکی استفاده نکنید. برای جلوگیری از تولید خطر برای خودروها و سایر عابرین باید همیشه از محیط اطراف خود آگاه باشید.

همیشه از علائم چراغ راهنمایی پیروی کنید. صرف نظر از اینکه تقاطع دارای چراغ راهنمایی ترافیک یا عابر پیاده است، شما باید از قوانین مربوط به تردد عابر پیاده پیروی کنید (به صفحات 22 و 23 رجوع کنید). در تقاطعی که ترافیک توسط چراغ راهنمایی کنترل نمی شود، صرف نظر از این که این منطقه دارای خط کشی باشد یا نه، رانندگان موظف هستند که حق تقدم را به عابران پیاده ای بدهند که در حال عبور از منطقه عبور عابر پیاده هستند.

هنگامی که رنگ چراغ راهنمایی به سبز یا "عبور کنید" تغییر پیدا می کند، به سمت چپ، راست و مجددا چپ نگاه کنید، و تا پیش از تغییر رنگ چراغ راهنمایی، حق تقدم را به خودروهایی که داخل تقاطع هستند بدهید.

اگر در حالی که شما تا نیمه های تقاطع پیش رفته اید، چراغ راهنمایی شروع به چشمک زدن کند یا عبارت "عبور نکنید" یا علامت دست ظاهر شود، باید به راه خود ادامه داده و از تقاطع عبور کنید.

هنگام عبور از خیابان بدون دلیل توقف نکرده یا

ترافیک را متوقف نکنید.

- در حالی که مشغول رانندگی هستید، آدرس مکان مورد نظر خود را در دستگاه ناوبری وارد نکنید.
- در حالی که مشغول رانندگی هستید، تنظیمات موزیک یا تنظیمات هر دستگاه الکترونیکی دیگر را تغییر ندهید.
- در صورت امکان، برای دستگاه های ناوبری از فرمان صوتی استفاده کنید.

نکته: شما نمی توانید در هنگام آزمون عملی رانندگی از فناوری هایی نظیر دوربین دنده عقب یا پارک خودکار اتوموبیل استفاده کنید. هدف از آزمون عملی رانندگی، حصول اطمینان از توانایی شما در رانندگی است.

حفاظت از سرنشینان

کمربندهای ایمنی

کمر بند ایمنی، چه قسمتی که روی پا و چه قسمتی که روی شانه قرار می گیرد، شانس نجات شما را در اکثر تصادفات افزایش می دهد. کمربندهای ایمنی باید به درستی عمل کنند. شما باید تنها در صورتی از خودروی خود در جاده های عمومی و در مکان های خصوصی، مانند پارکینگ های عمومی، استفاده کنید که شما و تمام سرنشینان خودرو که حداقل 8 سال سن دارند، یا کودکانی که قد آن ها حداقل 4 فوت و 9 اینچ است، کمر بند ایمنی خود را بسته باشند. کودکانی که 8 سال یا کمتر دارند، یا آن هایی که قدشان از 4 فوت و 9 اینچ کمتر است، باید بر روی سیستم نگهداری سرنشینان خردسال که توسط دولت فدرال تایید شده است بنشینند.

شما و تمام مسافران باید از کمر بند ایمنی استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است شما و/یا سایر سرنشینان توسط پلیس احضار شوید. اگر سرنشینی که کمتر از 16 سال سن دارد کمر بند ایمنی خود را بسته باشد، ممکن است شما توسط پلیس احضار شوید.

حتی اگر اتوموبیل شما مجهز به کیسه هوا است، شما

عابرین مجاز به گذر از پل های عوارض دار یا بزرگراه ها نمی باشند مگر اینکه پیاده رو وجود داشته یا علائم ترافیکی وجود داشته باشد که نشان دهد عبور عابرین مجاز می باشد.

در صورت عدم وجود پیاده رو، در خلاف جهت خودروها راه بروید که از رو به رو می آیند (به تصویر صفحه 18 رجوع کنید). به هیچ عنوان در آزاد راه هایی که مطابق علائم راهنمایی عابران پیاده اجازه تردد ندارند، راه نروید. به هیچ عنوان در مسیر مخصوص دوچرخه سواران راه نروید، مگر آن که پیاده روی وجود نداشته باشد.



شب ها خود را با استفاده از روش های زیر قابل رؤیت کنید:

- لباس های سفید، روشن یا لباس هایی که نور را بازتاب می دهند بپوشید.
- چراغ قوه با خود حمل کنید.

فناوری جدید

ممکن است که اتوموبیل شما دارای فناوری های زیادی باشد. همچنین ممکن است خودروی شما دارای فناوری ای باشد که بتوانید از طریق یک دستگاه الکترونیکی مکالمه تلفنی برقرار کنید یا به موزیک گوش دهید. نکته حائز اهمیت این است که با افزایش روز افزون این فناوری ها، همچنان به جاده توجه کامل داشته باشید و از عواملی که ممکن است حواس شما را پرت کند دوری کنید. در زیر مواردی آورده شده است که می تواند میزان حواس پرتی ناشی از فناوری های

باید همیشه کمربند ایمنی خود (شامل قسمت مهار شانه) را ببندید. شما می توانید برای خودروهایی که قدیمی هستند هر دو قسمت کمربند ایمنی شامل قسمت مهار شانه و کمربند را نصب کنید. اگر در هنگام رانندگی از کمربند ایمنی استفاده کنید که تنها قسمت مهار کمربند را دارد، شانس زنده ماندن شما در تصادفات دو برابر کسانی است که از چنین کمربندی استفاده نمی کنند. اگر از کمربندی استفاده کنید که هر دو قسمت مهار شانه و کمربند را دارا است، شانس زنده ماندن شما در تصادفات 3 تا 4 برابر افزایش می یابد. اگر کمربند ایمنی اتوموبیل شما دارای دو قسمت مهار شانه و کمربند جدا از یکدیگر است، لازم است شما از هر دوی آن ها استفاده کنید.

زنان باردار باید کمربند دور کمربند را هر چه می توانند زیر شکم ببندند و نوار شانه را بین پستان ها و برآمدگی شکم قرار دهند.

هشدار: استفاده از کمربند ایمنی ریسک پرتاب شدن از خودرو در تصادف را کاهش می دهد. اگر تسمه شانه را در صندلی نصب نکرده و استفاده نکنید ممکن است در برخی از تصادفات جراحات شدید و مرگبار به وجود آید. کمربندهای ایمنی که فقط دور کمربند بسته می شوند شانس صدمات ستون فقرات و شکم را خصوصا در کودکان افزایش می دهند. تسمه شانه ممکن است (اگر از قبل آنها را نداشته باشد)، برای خودرو شما موجود باشد.

باورهای اشتباه در مورد کمربندهای ایمنی

تست تصادف ثابت کرده است که کمربند ایمنی می تواند آمار آسیب دیدگی و مرگ و میر را کاهش دهد. آیا شما هم این باورهای نادرست را شنیده اید؟

باور غلط: "کمربند ایمنی می تواند شما را در داخل اتوموبیل گیر بیاندازد". واقعیت این است که کمربند ایمنی را می توان در کمتر از یک ثانیه باز کرد. این باور نادرست معمولا در رابطه با اتوموبیل هایی است که گرفتار حریق شده اند یا زیر آب فرو رفته اند. کمربند ایمنی می تواند از "وارد آمدن ضربه و در

نتیجه بیهوش شدن" شما جلوگیری کند. در چنین شرایطی به هوش و هوشیار بودن می تواند شانس زنده ماندن شما را افزایش دهد.

باور غلط: "تنها در سفرهای طولانی به کمربند ایمنی نیاز است، اما هنگامی که در شهر رانندگی می کنم نیازی به کمربند ندارم." بیشتر از نیمی از مرگ و میر های ناشی از تصادفات، در فاصله 25 مایلی محل زندگی افراد رخ می دهد. زندگی خود یا سایر سرنشینان را به خطر نیندازید صرف نظر از بعد مسافت، هر زمانی که سوار اتوموبیل می شوید، کمربند ایمنی خود را ببندید. **باور غلط:** "برخی افراد هنگام تصادف از اتوموبیل به بیرون پرت می شوند و بدون کوچکترین آسیب دیدگی به راه خود ادامه می دهند." اگر هنگام تصادف به بیرون از اتوموبیل پرت نشوید، شانس زنده ماندن شما تا 5 برابر بیشتر خواهد بود. بستن کمربند ایمنی می تواند مانع از پرت شدن شما در مسیر سایر اتوموبیل های در حال عبور شود.

باور غلط: "فقط می خواهم تا فروشگاه بروم نیازی نیست که کودک من بر روی صندلی ایمنی بنشیند." تصادفات رانندگی اصلی ترین عامل مرگ و میر کودکان خردسال است که می توان از آن جلوگیری کرد. مطابق قوانین، کودکان زیر 8 سال که قد آن ها 4 فوت و 9 اینچ یا بلندتر است باید کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند یا اگر سن آن ها کمتر از 8 سال و قد آن ها کمتر از 4 فوت و 9 اینچ است، از کمربند سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال مورد تایید دولت فدرال استفاده کنند.

تصویر ذیل آنچه در یک تصادف رخ می دهد را نشان می دهد. اگر از کنار مورد اصابت قرار بگیرید، ضربه ممکن است شما را در صندلی به عقب و جلو حرکت دهد. کمربندهای ایمنی و تسمه های شانه شما را در وضعیتی قرار خواهند داد تا بتوانید خودرو را بهتر کنترل کرده و شدت جراحات را به حداقل برسانید.

در صورت بروز تصادف، اتوموبیل شما متوقف می شود اما شما با همان سرعت قبلی به جلو پرت می شوید و با داشبورد یا شیشه جلوی اتوموبیل برخورد می کنید. در سرعت 30 مایل بر ساعت، این حرکت رو به جلو شدتی برابر با برخورد با زمین از بالای یک ساختمان

- امکان نصب صحیح سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال بر روی صندلی پشتی وجود نداشته باشد.
- تمامی صندلی های پشتی توسط سرنشینان خردسال 7 سال یا کوچکتر اشغال شده باشد.
- بنا به دلایل پزشکی کودک نتواند بر روی صندلی پشتی بنشیند.

• کودک در شرایط زیر نمی تواند در صورتی که صندلی جلو خودرو مجهز به کیسه هوا باشد در صندلی جلو بنشیند:

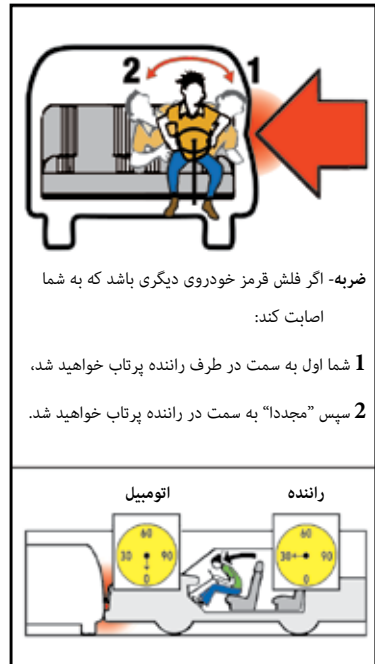
- بر روی سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال که رو به پشت اتوموبیل است نشسته باشد.
- سن کودک کمتر از یکسال (1) باشد.
- وزن کودک کمتر از 20 پوند است.

• کودکانی که 8 سال یا بیشتر دارند یا قد آن ها حداقل 4 فوت و 9 اینچ است، می توانند از کمربند ایمنی که از استانداردهای دولت فدرال برخوردار است استفاده کنند.

نکته: شما می توانید با تماس با دستگاه های مجری قانون و سازمان آتش نشانی از آن ها بخواهید که سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال را بررسی کنند. توجه داشته باشید که با بزرگ شدن کودک شما، اندازه سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال همچنان برای او مناسب است یا خیر.

راندگی بی خطر با کیسه های هوا

کیسه های هوا یا ایربگ از ویژگی های ایمنی بر خوردار هستند که شما را امنتر نگاه میدارند ، تا اینکه کمربند به تنهایی استفاده شود. اکثر افراد می توانند اقداماتی را برای از میان بردن یا کاهش ریسک کیسه هوا بدون غیر فعال کردن کیسه های هوا انجام دهند. بالاترین خطر این است که بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشید. کیسه هوا حدود 10 اینچ فضا نیاز دارد تا باد شود. حداقل 10 اینچ (از مرکز فرمان تا استخوان جناغ سینه) تا قاب کیسه هوا فاصله داشته باشید. این کار را در صورتی انجام دهید که بتوانید کنترل کامل خودرو را در دست داشته باشید. اگر نتوانید با ایمنی کامل 10 اینچ از کیسه هوا فاصله داشته باشد، با فروشنده یا سازنده خودرو در مورد روش های فاصله گرفتن از



ضربه- اگر فلش قرمز خودروی دیگری باشد که به شما اصابت کند:

- 1 شما اول به سمت در طرف راننده پرتاب خواهید شد،
- 2 سپس "مجددا" به سمت در راننده پرتاب خواهید شد.



سیستم های حفاظت از کودکان و صندلی های ایمنی

نظر به قد و سن کودک شما، او باید از سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال مورد تایید دولت فدرال یا کمربند ایمنی استفاده کند.

- کودکانی که کمتر از 8 سال دارند باید به درستی در سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال مورد تایید دولت فدرال قرار بگیرند.
- کودکانی که کمتر از 8 سال دارند می توانند در شرایط زیر در صندلی جلو و در سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال مورد تایید دولت فدرال قرار گیرند:
- هنگامی که صندلی در قسمت عقب اتوموبیل وجود ندارد
- هنگامی که صندلی های عقبی از نوع صندلی های جانبی و تا شونده باشد.
- صندلی های پشت اتوموبیل رو به عقب خودرو باشد.

کیسه هوا صحبت کنید.

سرنشینان هم باید حداقل 10 اینچ از کیسه های هوای کنار خودرو فاصله داشته باشند.

کیسه های هوای جانبی

کیسه های هوای جانبی می توانند در هنگام بروز تصادفات از دو طرف ایمنی بیشتری برای سرنشینان بزرگسال فراهم کند. با این حال کودکانی که در نزدیکی کیسه های هوای جانبی نشسته اند می توانند در معرض آسیب دیدگی جدی یا منجر به مرگ باشند. از آن جایی که کیسه های هوای جانبی از لحاظ طراحی و کارکرد متفاوت هستند، در صورتیکه سرنشین خردسال دارید، باید مزایا و معایب کیسه های هوای جانبی را در نظر بگیرید. کودکانی که در هنگام باز شدن کیسه هوا به آن تکیه داده باشند، در معرض خطر آسیب دیدگی جدی هستند. کودکانی که بر روی سیستم نگهدارنده سرنشینان خردسال که به درستی نصب شده و برای سن و وزن آنها مناسب است نشسته باشند در معرض آسیب دیدگی جدی نیستند. این کودکان معمولا در مسیر باز شدن کیسه های هوای جانبی قرار نمی گیرند.

کودکان بدون مراقبت در خودرو

رها کردن کودک بدون مراقب در خودرو هرگز ایده مناسبی نبوده است.

تنها گذاشتن کودکان 6 سال یا کمتر در اتوموبیل، غیر قانونی است

دادگاه ممکن است فرد متخلف را جریمه کرده یا از وی بخواهد در یک کلاس آموزش اصول اجتماعی حضور یابد. همچنین مجازاتهای اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) و دادگاه برابری باشد بینتر خواهد بود. اگر کودک ضربه ببیند احتیاج به مراقبت پزشکی دارد و یا ممکن است بمیرد.

نکته: کودک را می توانید تحت نظارت فردی 12 ساله یا بزرگتر بگذارید.

رانندگی با حواس پرتی

هر عاملی که باعث شود شما نتوانید به صورت ایمن از اتوموبیل خود استفاده کنید، 3 عامل حواس پرتی در زیر آمده است:

- بصری - نگاه نکردن به جاده.
- شناختی - عدم توجه به جاده
- فیزیکی - عدم نگاه داشتن فرمان.

تقریباً در 80% تصادفات و 65% از مواقعی که خطر تصادف پیش می آید، حواس پرتی راننده به نوعی دخیل بوده است. "مطالعه ناتورالیستی 100 اتوموبیل" (2006) که توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) و موسسه حمل و نقل ویرجینیا (Virginia Tech Transportation Institute (VTTI))، منتشر شد نشان داد که در تصادفات رانندگان پیش از وقوع حادثه حداقل یک بار در 3 ثانیه نگاه خود را از جاده برمی دارند.

برخی عوامل پرت کنند حواس که ممکن است به تصادفات رانندگی منجر شوند عبارتند از:

- استفاده از دستگاه های دستی (یعنی تلفن همراه و دستگاه های پخش موسیقی).
- تلاش برای برداشتن شئی در داخل خودرو
- نگاه کردن به چیزی یا اتفاقی در خارج از خودرو
- خواندن چیزی
- خوردن
- آرایش کردن

هنگام رانندگی ممکن است شرایط جاده ای که در آن هستید یا رفتار سایر راننده ها به طور ناگهانی تغییر کند و شما وقتی برای واکنش نشان دادن نداشته باشید. با احتیاط رانندگی کنید. همواره ذهن خود را بر رانندگی متمرکز نموده، نگاهتان را روی جاده و دست ها را روی فرمان نگه دارید.

برای کسب اطلاعات بیشتر می توانید به بروشور اطلاعات اجمالی در مورد رانندگی با حواس پرتی (Driver Distraction (FFDL 28) Fast Facts) مراجعه نمایید.

خطرات آب و هوای گرم

همانطور که در بخش "کودکان بدون مراقبت در خودرو" ذکر شده است، تنها گذاشتن کودکان زیر سن قانونی در خودرو ممنوع است (CVC §15620). نکته مهم دیگر اینکه رها کردن کودکان و/یا حیوانات در خودرو داغ غیرقانونی و خطرناک می باشد. اگر خودرو زیر نور آفتاب پارک شده باشد، حتی اگر پنجره اندکی باز باشد، ممکن است دما به سرعت بالا رود. دمای داخل خودرو می تواند تقریباً 40 الی 50 درجه بیشتر از دمای خارج خودرو باشد.

قرار گرفتن بیش از حد در معرض گرما می تواند به کم آبی بدن، گرما زدگی و مرگ منجر شود. طبق مجموعه حقوق کیفری کالیفرنیا (*California Penal Code* §597.7)، رها یا حبس کردن حیوان در خودرو بدون مراقبت از آن و تحت شرایطی که سلامت یا تندرستی آن را به دلیل وجود گرما به مخاطره بیندازد ممنوع است. به خاطر داشته باشید هوایی که برای شما گرم است برای کودکان و حیوانات هم گرم خواهد بود.

کنترل های ترافیکی

چراغ های راهنمایی و راندگی

قرمز (Solid red) - چراغ قرمز به معنی توقف (STOP) می باشد. شما می توانید هنگامی که چراغ قرمز است گردش به راست کنید. بدین منظور ابتدا توقف کنید، سپس با رعایت حق تقدم عابران، دوچرخه سواران و اتومبیل هایی که به دلیل نزدیک بودن می توانند ایجاد خطر کنند گردش به راست را انجام دهید. تنها زمانی این کار را انجام دهید که خطری وجود نداشته باشد. در صورت وجود تابلوی "هنگام قرمز بودن چراغ گردش به راست ممنوع" (NO TURN ON RED) گردش به راست انجام ندهید.

پیکان قرمز (Red Arrow) - پیکان قرمز به معنی "STOP" توقف می باشد. تا زمانی که چراغ قرمز یا پیکان سبز مجدداً مشاهده شد توقف کنید. هنگام مشاهده پیکان قرمز گردش نکنید.

قرمز چشمک زن (Flashing red) - چراغ قرمز چشمک زن به معنای توقف (STOP) است. هنگامی که چراغ قرمز چشمک زن روشن می شود، ابتدا توقف کنید سپس در صورت عدم وجود خطر با رعایت حق تقدم حرکت کنید.

زرد (Solid Yellow) - چراغ زرد به معنای احتیاط (CAUTION) و نشان دهنده آن است که چراغ قرمز به زودی ظاهر خواهد شد. وقتی چراغ زرد است، در صورتیکه خطری وجود ندارد توقف کنید. ولی اگر امکان توقف بدون خطر وجود ندارد با احتیاط از تقاطع عبور کنید.

پیکان زرد (Yellow Arrow) - پیکان زرد به آن معنا است که زمان گردش "حفاظت شده" در حال اتمام است، آماده رعایت سیگنال بعدی باشید که ممکن است سبز، قرمز یا پیکان قرمز باشد.

زرد چشمک زدن (Flashing Yellow) - چراغ زرد چشمک زن به شما هشدار می دهد "با احتیاط حرکت کنید" (PROCEED WITH CAUTION). هنگامی که چراغ زرد چشمک زن است لزومی ندارد توقف کنید اما باید سرعت را کاهش دهید و قبل از ورود به تقاطع دقت لازم را به عمل آورید.

پیکان زرد چشمک زن (Flashing Yellow Arrow) - این سیگنال به این معنا است که می توانید (به صورت محافظت نشده) گردش کنید ولی ابتدا باید حق تقدم را به اتومبیل های روبرو و عابران بدهید و سپس با احتیاط حرکت کنید.

سبز (Solid Green) - به هر اتومبیل، دوچرخه یا عابریاده ای که در تقاطع حضور دارد حق تقدم بدهید. چراغ سبز یعنی "برو" (GO). اگر قصد گردش به چپ دارید، تنها در صورتی این کار را انجام دهید که فضای کافی برای تکمیل گردش را داشته باشید و بتوانید بدون ایجاد خطر برای عابر پیاده، دوچرخه یا اتومبیل روبرو گردش به چپ را انجام دهید. اگر نمی توانید پیش از قرمز

شدن چراغ از تقاطع رد شوید، وارد تقاطع نشوید. در صورت مسدود کردن تقاطع ممکن است به شما اخطار داده شود.



پیکان سبز (Green Arrow) - پیکان سبز به معنای "برو" (GO) است. شما باید بعد از دادن حق تقدم به هر اتومبیل، دوچرخه یا عابری که هنوز در تقاطع حضور دارد، در جهت پیکان گردش کنید. پیکان سبز به شما امکان گردش "حفاظت شده" را می دهد. تا زمانی که پیکان سبز روشن است چراغ برای اتومبیل ها، دوچرخه ها و عابرین روبرو قرمز خواهد بود.

خاموش بودن چراغ راهنمایی (Blackout) - چراغ راهنمایی از کار افتاده است و/یا هیچ چراغی روشن نیست. در این مواقع با احتیاط طوری حرکت کنید که گویا در چهار طرف تقاطع علامت توقف (STOP) نصب شده است.

چراغ های راهنمایی عابرین پیاده

چراغ های مخصوص عابرین پیاده کلمات یا تصاویری شبیه به نمونه های زیر را نمایش می دهد:

چراغ سیگنال "عبور کنید" (walk) یا "عبور عابر پیاده (Walking Person) به این معنی است که عبور از خیابان بلامانع است.



"عبور نکنید" (Don't Walk) یا علامت دست (Raised Hand) به این معنی است که نباید از خیابان عبور کنید.



علامت "عبور نکنید" (Don't Walk) یا علامت دست (Raised Hand) چشمک زن به این معنی است که نباید از خیابان رد شوید زیرا سیگنال چراغ راهنما به زودی تغییر خواهد کرد. اگر پس از آنکه چراغ راهنما شروع به چشمک زدن کرد، عابری وارد خیابان شد، منتظر بمانید تا او از خیابان رد شود سپس حرکت کنید.

سیگنال های شمارش معکوس (Countdown traffic signal lights) نشان می دهد که برای رد شدن چند ثانیه فرصت دارید. این سیگنال به عابرین اجازه می

دهد که در صورتیکه فرصت عبور از خیابان در حال اتمام است سرعت خود را بیشتر کنند.

ممکن است برخی سیگنال های چراغ همراه با صدای بوق یا سوت یا یک پیام صوتی باشد. این سیگنال ها برای کمک به نابینایان یا افراد مبتلا به مشکلات بینایی طراحی شده است.

در بسیاری از چراغ های ترافیکی به منظور فعالسازی سیگنال "عبور کنید" (Walk) یا عبور عابر پیاده (Walking person) باید دکمه مخصوص عابر پیاده را فشار دهید. اگر چراغ برای عابرین پیاده وجود نداشت از قوانین چراغ های راهنمایی پیروی کنید.

علائم راهنمایی و رانندگی

شکل و رنگ علائم شما را از محتوای آن مطلع می کند. شکل های رایج عبارتند از:

علامت 8 ضلعی قرمز رنگ توقف (STOP) به این معنا است که همیشه هنگام دیدن این علامت باید به طور کامل "توقف" کامل کنید. قبل از خط سفید (خط سفید پهنی که روی سطح خیابان کشیده شده است) یا قبل از خط عابر پیاده توقف کنید. اگر خط عابر پیاده یا خط ایست روی سطح خیابان وجود ندارد، قبل از ورود به تقاطع توقف کنید. قبل از حرکت ترافیک را در همه جهات بررسی کنید.



علامت 3 گوش قرمز حق تقدم (YIELD) نشان می دهد که باید از سرعت خود بکاهید و در صورت لزوم آماده توقف باشید تا بتوانید پیش از حرکت به اتومبیل، دوچرخه سوار یا عابر پیاده راه بدهید.



علامت مربع قرمز و سفید تنظیمی به این معنی است که باید از دستورالعمل علامت پیروی کنید. برای مثال علامت DO NOT ENTER (وارد نشوید) بدین معنی است: هنگامی که



این علامت نصب شده است وارد جاده یا ورودی بزرگراه نشوید (معمولا در ورودی بزرگراه).





No U-Turn
(گردش ممنوع)



No Left Turn
(گردش به چپ ممنوع)



No Right Turn
(گردش به راست ممنوع)
علا



علائم ساختمانی و نگهداری بزرگراه



علائم راهنمایی



خودرو کند رو

بارهای خطرناک



علائم هشدار



Slippery
When Wet

لغزنده هنگام خیس بودن



Merging
Traffic

ادغام در جاده



Divided
Highway

بزرگراه تقسیم شده



Sharp
Turn

گردش تند



Two Way
Traffic

ترافیک دو طرفه



Lane
Ends

پایان خط



End Divided
Highway

پایان خط تقسیم شده



Traffic
Signal

چراغ راهنمایی در جلو



Pedestrian
Crossing

خط عابر پیاده



Added Lane

خط اضافه شده



Crossroad

تقاطع دو جاده



Stop Ahead

توقف در جلو



Yield Ahead

راه دادن در جلو



Directional
Arrow

فلش جهت



Curve

منحنی



“T”

Intersection

“تقاطع T”



Winding
Road

جاده پیچ در پیچ

برای اطلاعات بیشتر به
www.dot.ca.gov مراجعه کنید

هشدار می دهند. تمامی علامت های هشداردهنده صرف نظر از شکل یا رنگ آنها باید رعایت شوند (برای مثال به صفحات 24 و 25 مراجعه کنید).

قوانین و مقررات جاده

قوانین حق تقدم

اطلاعات کلی

قوانین حق تقدم، همراه با ادب و قضاوت صحیح به ترویج ایمنی ترافیکی کمک می کنند. احترام گذاشتن به حق تقدم دیگران، خصوصا عابرين پياده، رانندگان موتور سیکلت و دوچرخه سواران حائز اهمیت است. هرگز فکر نکنید رانندگان دیگر حق تقدم شما را رعایت خواهند کرد. هنگامی که به جلوگیری از برخورد کمک می کند حق تقدم خود را واگذار کنید.

احترام گذاشتن به حق تقدم دیگران محدود به موقعیت هایی مانند دادن حق تقدم به عابرين پياده در خط کشی عابر پياده یا مشاهده دقیق برای اطمینان از حق تقدم دوچرخه سواران و موتور سواران نمی باشد. موتور سواران باید به حق تقدم دیگران با نقض نکردن قوانین ترافیکی مانند توقف نکردن در علامت توقف یا چراغ راهنمایی، سرعت گرفتن، تغییر خط بدون احتیاط لازم یا گردش های غیر قانونی احترام بگذارند. آمار نشان می دهد تخلفات حق تقدم عامل درصد بالایی از مجروح شدن در تصادفات کالیفرنیا می باشد.

عابرين پياده

ایمنی عابرين پياده یک مسئله جدی می باشد. عابر پياده فردی است که پياده حرکت می کند یا از یک وسیله مانند رولر اسکیت، اسکیت بورد و غیره بجز دوچرخه استفاده می کند. عابر پياده همچنین می تواند فردی باشد که بخاطر معلولیت از سه چرخه، چهار چرخه یا صندلی چرخدار برای حمل و نقل استفاده می کند. در کالیفرنیا، مرگ و میر عابرين پياده حدود 22% از کل تلفات رانندگی را تشکیل می دهد. وقتی عابرين پياده در نزدیکی شما حضور دارند با احتیاط رانندگی کنید زیرا آنها ممکن است ناگهان در مسیر شما قرار بگیرند.

علامت **WRONG WAY** (راه اشتباه) ممکن است همراه با علامت **DO NOT ENTER** (وارد نشوید) نصب شده یا نشده باشد. اگر یکی از این علائم یا هر دوی آنها را مشاهده کردید، به کنار جاده حرکت کنید و متوقف شوید. شما بر خلاف مسیر ترافیک در حال حرکت هستید. هنگامی که خطری وجود ندارد، عقب بروید یا دور بزنید و به جاده ای که در آن بودید بگردید. در شب اگر در مسیر اشتباه حرکت کردید، شب رنگ های جاده هنگام برخورد با نور چراغ جلو به رنگ قرمز دیده خواهند شد.

تابلویی که شامل یک دایره قرمز با یک خط قرمز در میان آن است همیشه به معنی "نه" (NO) می باشد. تصویر داخل دایره نشان می دهد که شما مجاز به انجام آن کار نیستید. این تابلو می تواند با یا بدون نوشتن کلمه باشد.



علامت دایره ای زرد و سیاه به این معنی است که به خطر راه آهن نزدیک می شوید.



علامت x شکل با زمینه سفید که عبارت

تقاطع راه آهن (RAILROAD CROSSING) در آن قید شده است به آن معناست که باید نگاه کنید، گوش دهید، سرعت را کم کنید و آماده باشید که در صورت لزوم توقف کنید. اجازه بدهید قطار رد شود سپس حرکت کنید.



علامت 5 ضلعی نشان می دهد که یک

مدرسه در نزدیکی شما وجود دارد.

اگر کودکان روی خط عابر پياده حضور دارند، توقف کنید.



علامت 4 ضلعی لوزی شکل نسبت به شرایط ویژه جاده و خطرات پیش رو به شما هشدار می دهد. بسیاری از علائم هشداردهنده لوزی شکل هستند.

علامت مستطیل شکل سفید رنگ نشاندهنده این است که باید از قوانین مهم پیروی کنید.

برخی علائم هشداردهنده دارای زمینه زرد-سبز شب رنگ هستند. این علامت ها در مورد شرایط مربوط به عابرين پياده، دوچرخه سواران، زمین های بازی، اتوبوس مدرسه و محل پياده شدن سرنشینان در مدارس به شما

اتومبیل خود را در فاصله 5 فوت از خط عابر پیاده متوقف کنید. رانندگان خودروهای هیبریدی یا برقی باید توجه ویژه داشته باشند که به دلیل نبود صدای موتور ممکن است که عابر نابینا متوجه حضور خورو در نزدیکی خود نشود. این نکته را رعایت کنید:

- وقتی شخص نابینا عصای خود را بر می دارد و از تقاطع خارج می شود، معمولا این حرکت به این معنی است که شما می توانید حرکت کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عابری نابینا، می توانید به صفحه 61 مراجعه کنید).

عابری پیاده که در نزدیکی خودروهای هیبریدی و برقی حرکت می کنند در معرض خطر قرار دارند چون این خودروها عملا هنگام کار بی صدا می باشند. هنگام رانندگی در نزدیکی عابری پیاده بیش از حد محتاط باشید.

- به حق تقدم عابری پیاده احترام بگذارید. همیشه برای عابری پیاده که از تقاطع یا سایر خطوط عابر پیاده عبور می کنند توقف کنید، حتی اگر خط عابر پیاده در وسط بلوک یا سر پیچ یا با بدون چراغ راهنمایی واقع شده باشد، و چه خط عابر پیاده با رنگ روی زمین علامتگذاری شده باشد چه نشده باشد.
- اگر خودرویی در کنار خط عابر پیاده توقف کرده است از آن سبقت نگیرید زیرا ممکن است عابری در حال عبور از خیابان باشد و شما نتوانید او را ببینید. ابتدا توقف کنید سپس بعد از عبور همه عابری پیاده حرکت کنید.
- روی پیاده رو رانندگی نکنید مگر اینکه برای ورود یا خروج از یک کوچه یا محل عبور مجبور به عبور از آن باشید. هنگام عبور کردن به همه عابری پیاده اجازه عبور دهید.
- روی خط عابر پیاده توقف نکنید. عابری پیاده را در معرض خطر قرار خواهید داد.
- بیاد داشته باشید اگر عابر پیاده با شما تماس چشمی برقرار کند، وی آماده عبور از خیابان می باشد. به عابری پیاده اجازه عبور دهید.
- به عابری سالمند، عابری معلول و عابری که همراه کودکان هستند زمان کافی بدهید تا از خیابان عبور کنند.
- از علامت های مربوط به عابری پیاده پیروی کنید. به عنوان مثال.



مهم: عابری پیاده نابینا برای تشخیص وجود خودرو شما از صدای آن استفاده می کنند. شما حتما باید

خطوط عابر پیاده

خط عابر پیاده بخشی از جاده است که به تردد عابرین اختصاص دارد. اکثر تقاطع ها دارای خط عابر پیاده هستند، خواه این خط ها روی زمین رسم شده باشد خواه نشده باشد. بیشتر خطوط عابر پیاده در نبش خیابان قرار دارند ولی ممکن است در میان بلوک نیز واقع شده باشند. پیش از گردش در نبش خیابان، مراقب عابرین پیاده ای که قصد عبور از خیابان را دارند باشید. **حق تقدم در همه خطوط عابر پیاده خط کشی شده با نشده، متعلق به عابرین پیاده می باشد.** اگرچه عابرین حق تقدم دارند ولی آنها نیز باید از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی نمایند. عابر پیاده نباید ناگهان جدول یا سایر مکان های امن را ترک کند و در مسیر خودروها قرار گیرد زیرا این کار بلافاصله باعث بروز خطر می شود. علاوه بر این، عابران نباید روی خط عابر پیاده بی دلیل توقف یا ایجاد تاخیر کنند.

اگر هنگام رانندگی به خط عابر پیاده نزدیک شدید باید به منظور حفظ ایمنی عابرین با احتیاط حرکت کرده و سرعت خود را کم کنید. همانطور که در CVC 21950 اشاره شده است، گاهی لازم است برای حفظ ایمنی عابرین پیاده، خودرو خود را متوقف نمایید.

خطوط عابر پیاده اغلب با خطوط سفید علامت گذاری شده اند. خطوط عابر پیاده زرد ممکن است برای خطوط عابر پیاده مدارس اختصاص داده شده باشند. اغلب اوقات، خطوط عابر پیاده در مناطق مسکونی علامت گذاری نشده اند.

برخی از خطوط عابر پیاده دارای چراغ های چشمک زن هستند تا به شما هشدار دهند که ممکن است عابری قصد عبور از خیابان را داشته باشد. به دنبال عابرین پیاده باشید و آمده باشید تا توقف کنید چه چراغ چشمک بزنی یا چشمک نزنی.

تقاطع ها

تقاطع محلی است که یک جاده، جاده دیگر را قطع می کند. تقاطع ها شامل خیابانهای متقاطع، خیابانهای کناری، کوچه ها، ورودی آزاد راه ها و محل های دیگر که خودروها در بزرگراه های مختلف یا جاده های مختلف به یکدیگر می پیوندند.

رانندگی در تقاطع یکی از پیچیده ترین موقعیت های است که رانندگان وسایل نقلیه با آن روبرو می شوند. به گفته اداره مدیریت بزرگراه فدرال (Federal Highway Administration) بیش از 45% از تصادفات گزارش شده و 21% از مرگ و میرهای جاده ای در تقاطع ها رخ می دهد.

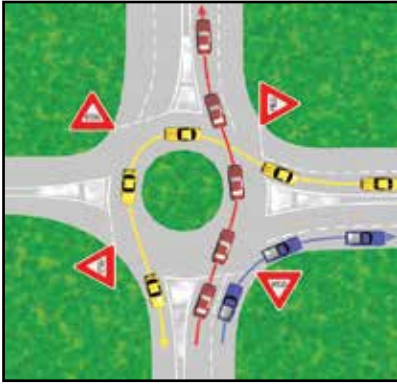
- در تقاطع های بدون علامت "STOP" یا "YIELD"، سرعت خود را کاهش داده و آماده توقف شوید. به ترافیک موجود و عابرینی که از قبل در تقاطع هستند یا در همان موقع وارد تقاطع شوند حق تقدم دهید. همچنین به خودرو یا دوچرخه ای که اول وارد تقاطع شده است حق عبور دهید یا به خودرو یا دوچرخه ای که سمت راست شما قرار گرفته است و همزمان با شما به تقاطع رسیده است حق عبور دهید.

- در تقاطع های "T" بدون علامت "STOP" یا "YIELD" حق تقدم با ترافیک و عابرین پیاده که در جاده اصلی هستند می باشد. حق تقدم با آنها می باشد.

- هنگام گردش به چپ، حق تقدم را به خودروهایی بدهید که به شما نزدیک می شوند و فاصله آنها با شما آنقدر کم است که گردش را خطرناک می کند. همچنین مراقب موتورسوارها، دوچرخه سوارها و عابرین پیاده باشید.

نکات ایمنی: هنگامی که منتظر هستید تا به سمت چپ گردش کنید، چرخ ها را مستقیم به طرف جلو نگه دارید تا شروع گردش ایمن باشد. اگر چرخ های خود رو به سمت چپ باشند و خودرویی از پشت به شما اصابت کند ممکن است به طرف ترافیکی که از روبرو می آید بروید.

- هنگام گردش به راست مراقب عابرینی که قصد عبور از خیابان را دارند و دوچرخه سوارانی که



فلکه چند خطه و تکه خطه

در مورد فلکه هایی که دارای چند خط می باشند، خط ورود یا خروج خود را بر اساس مسیر به نحوی که در تصویر نمایش داده شده است انتخاب کنید. برای مثال:

- برای گردش به راست در تقاطع (خودرو آبی)، خط سمت راست را انتخاب کنید و از مسیر سمت راست خارج شوید.
- مستقیم به طرف تقاطع بروی (خودرو قرمز)، یکی از خطها را انتخاب کنید و از خطی که وارد شده اید خارج شوید.
- به سمت چپ گردش کنید (خودرو زرد)، مسیر سمت چپ را انتخاب کنید و خارج شوید.

در جاده های کوهستانی

وقتی 2 اتومبیل در یک جاده شیب دار به هم می رسند و هیچ یک قادر به سبقت گرفتن از دیگری نیست، خودرویی که در سرازیری قرار دارد باید دنده عقب برود و حق تقدم را به خودرویی که در حال پیمودن سرازیری است بدهد، زیرا راننده ای که در سرازیری قرار دارد هنگام رفتن به طرف بالا، کنترل بیشتری بر خودروی خود دارد.

در کنار شما در حال حرکت هستند باشید.

- در بزرگ راه های تقسیم شده یا بزرگراه هایی که دارای چند خط می باشند مراقب خودروهایی که در مسیری که قطع می کنید حرکت می کنند باشید. فقط هنگامی که امن است به سمت راست گردش کنید.
- اگر در سرهمه پیچ ها علامت "STOP" قرار دارد، ابتدا توقف کنید و سپس قوانینی را که در بالا گفته شد اجرا کنید.
- اگر خودرو خود را کنار جاده پارک کرده اید یا در حال خروج از پارکینگ هستید و غیره، قبل از ورود مجدد به جاده، حق تقدم را به ترافیک در حال حرکت بدهید.

فلکه ها

فلکه تقاطعی است که ترافیک در حال حرکت دور یک جزیره مرکزی در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت حرکت می کنند. خودروهایی که وارد فلکه شده یا از آن خارج می شوند باید حق تقدم را به ترافیک در حال حرکت که شامل عابرین پیاده هم می شود بدهند. هنگامی که به یک فلکه نزدیک می شوید موارد زیر را انجام دهید:

- هنگام نزدیک شدن به فلکه سرعت خود را کاهش دهید.
- حق تقدم را برای کلیه عابرین پیاده و دوچرخه سوارانی که از جاده عبور می کنند رعایت کنید.
- مراقب علائم و یا علائم پیاده رو که شمارا راهنمایی نموده یا حرکت های خاصی را منع می کند باشید.
- زمانی وارد فلکه شوید (حرکت به سمت راست) که فضای کافی و امن برای ملحق شدن به ترافیک وجود داشته باشد.
- خلاف جهت عقربه های ساعت حرکت کنید.
- از توقف یا سبقت بپرهیزید.
- از چراغ های راهنما برای تغییر خط یا خروج از فلکه استفاده کنید.
- اگر محل خروج را رد کردید، به مسیر خود ادامه داده و دور بزنید تا به خروجی مورد نظر خود برسید.

محدوده سرعت

در کالیفرنیا قانون سرعت پایه (Basic Speed Law) وجود دارد. این قانون به این معنی است که شما هرگز اجازه ندارید که با سرعتی بالاتر از سرعتی که تحت شرایط کنونی سرعت بی خطر محسوب می شود رانندگی کنید. به عنوان مثال، اگر در منطقه ای که محدوده سرعت آن 55 مایل در ساعت است مه غلیظ وجود داشته باشد و شما با سرعت 45 مایل در ساعت حرکت کنید، ممکن است به دلیل رانندگی "با سرعت نامتناسب با شرایط" به دادگاه احضار شوید. بدون در نظر گرفتن حد سرعت اعلام شده، سرعت شما به موارد زیر بستگی دارد:

- تعداد و سرعت سایر خودروهای موجود در همان جاده.
- صاف، ناصاف، شوسه، خیس یا خشک، پهن یا باریک بودن جاده.
- دوچرخه سواران یا عابرین پیاده که در کنار جاده حرکت می کنند یا از خیابان عبور می کنند.
- هوای بارانی، مه آلود، برفی، بادی یا گرد و غبار آلود.

محدوده سرعت

در اکثر بزرگراه های کالیفرنیا، حداکثر سرعت 65 مایل بر ساعت می باشد. در مناطقی که مشخص شده باشد می توانید با سرعت 70 مایل بر ساعت حرکت کنید. در بزرگراه های دوخطه تقسیم نشده حداکثر سرعت 55 مایل در ساعت است، مگر اینکه خلاف آن مشخص شده باشد. حداکثر سرعت برای خودروهایی که تریلر یک می کشند نیز 55 مایل در ساعت می باشد.

سایر علائم حد سرعت برای نوع جاده و ترافیک در هر منطقه، در محل مناسب نصب شده است. کلیه محدوده های سرعت بر اساس شرایط ایده آل رانندگی تعیین شده اند. مناطق تحت ساخت و ساز معمولاً مناطقی هستند که سرعت آنان کاهش داده شده است.

سرعت بالا موجب افزایش مسافت توقف می شود. هرچه سریع تر برانید زمان کمتری برای جلوگیری از خطر یا تصادف دارید. نیروی برخورد با سرعت 60 مایل بر ساعت دو برابر نیروی برخورد با سرعت 30 مایل بر ساعت نیست، بلکه 4 برابر است!

سرعت پایین

ترافیک سنگین یا آب و هوای بد

هنگامی که ترافیک سنگین یا هوا بد است باید سرعت خود را کاهش دهید. ولی اگر سرعت شما بیش از حد کم باشد به گونه ای که مانع حرکت عادی و منطقی ترافیک شوید، احتمال احضار شما به دادگاه وجود دارد. اگر می خواهید با سرعتی کمتر از ترافیک حرکت کنید، در "خط شماره یک" (Number One Lane) (خط سرعت) (به بخش "انتخاب خط حرکت" در صفحه 37 مراجعه کنید) رانندگی نکنید. اگر خودروی پشت سر شما است که می خواهد سریع تر از شما رانندگی کند، باید به سمت راست حرکت کنید.

یدک کشیدن خودرو، اتوبوس یا کامیونهای بزرگ

هنگامی که شما یک وسیله نقلیه و یا تریلر را بکسل می کنید، و یا یک اتوبوس و یا یک کامیون 3 محوره را می رانید، شما باید در راست ترین خط و یا در خط ویژه که برای وسایل نقلیه کند رو مشخص شده است رانندگی کنید. اگر خطوط علامتگذاری نشده باشد و در مسیر شما چهار و یا بیشتر خط باشد، شما فقط میتوانی در دو خط نزدیک به لبه سمت راست جاده رانندگی کنید.

در اطراف کودکان

وقتی که در فاصله 500 تا 1000 فوتی یک مدرسه در حال رانندگی هستید و کودکان در خارج از مدرسه و یا در حال عبور از خیابان می باشند، محدودیت سرعت 25 مایل در ساعت است مگر اینکه غیر از این سرعت نوشته شده باشد. اگر محوطه مدرسه دارای حصار نباشد و کودکان بیرون از مدرسه باشند، با سرعت بیشتر از 25 مایل در ساعت رانندگی نکنید. در بعضی از مناطق مربوط به مدارس، محدودیت سرعت کمتر از 15 مایل در ساعت می باشد. همیشه در فاصله نزدیک مدارس، زمین های بازی، پارک ها و مناطق مسکونی آرام و با احتیاط رانندگی کنید، زیرا ممکن است کودکان ناگهان به سمت خیابان بدونند. همچنین بسیاری از کودکان توانایی درک کافی از سرعت و فاصله برای عبور مطمئن از خیابان در هنگام حرکت سریع ماشین ها را ندارند.

تقاطع های بدون دید

محدودیت سرعت برای یک تقاطع کور 15 مایل در ساعت است. یک تقاطع در صورتی کور است که هیچ تابلوی ایستی در هیچ کدام از گوشه های آن وجود نداشته باشد و نتوانید فاصله 100 فوتی را از هیچ طرف در طول فاصله 100 فوتی قبل از چهارراه را ببینید. درخت ها، بوته ها، ساختمان ها و یا ماشین های پارک شده در چهارراه ها می توانند مانع از دید دو طرف شما بشوند. اگر دیدتان مسدود شده باشد، کمی جلوتر بروید تا ببینید.

کوچه ها

حد سرعت در همه کوچه ها 15 مایل در ساعت است.

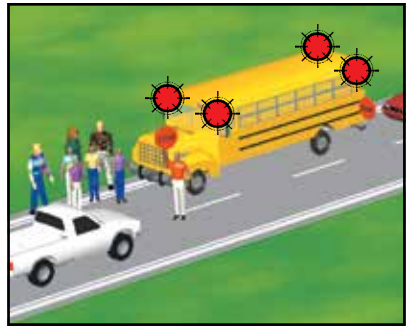
در نزدیکی خطوط راه آهن

حد سرعت در 100 فوتی تقاطع راه آهن در صورتی که نتوانید 400 فوت را از هر دو طرف ببینید 15 مایل در ساعت می باشد. در صورتی که تقاطع توسط دروازه، علامت هشدار یا فردی که پرچم در دست دارد، کنترل شود می توانید سریعتر از 15 مایل در ساعت حرکت کنید.

در خطوط راه آهن یا تقاطع های راه آهن بدین صورت عمل کنید:



• در هر دو جهت نگاه کرده و بدنال صدای قطار باشید. بسیاری از تقاطع ها دارای چند خط راه آهن می باشند: به همین خاطر آماده باشید تا در صورت لزوم قبل از تقاطع توقف کنید. از خطوط راه آهن فقط در مناطق تعیین شده عبور کنید و این کار را فقط هنگامی که ایمن است انجام دهید.



همه خودروها باید توقف کنند

در نزدیکی مدارس موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- دوچرخه سواران و عابرین پیاده
- گشت های ایمنی مدارس یا نگهبانان عبور از خیابان مدرسه. دقت کنید که از دستورالعمل های آنان پیروی کنید. برای ایمنی نگهبان عبور از خیابان مدرسه، قبل از حرکت به او اجازه دهید تا وی به آن سمت خیابان برسد.
- اتوبوس های پارک شده مدارس و کودکانی که از خیابان عبور می کنند. بعضی از اتوبوس های مدرسه هنگام آماده شدن برای توقف، چراغ چشمک زن زرد خود را روشن می کنند تا به کودکان اجازه دهند تا پیاده شوند. چراغ چشمک زن زرد به شما هشدار می دهد تا سرعت خود را کم کرده و آماده ایست شوید. وقتی که اتوبوس چراغ چشمک زن قرمز را روشن می کند (چراغ بالا در جلو و پشت ماشین)، باید در هر دو طرف خیابان ماشین ها بایستند تا زمانی که کودکان با اطمینان از خیابان عبور کنند و سپس چراغ راهنما خاموش می شود. تا زمانی که چراغ راهنمای قرمز روشن است باید با توجه به قانون (CVC § 22454) بایستید. اگر نایستید ممکن است 1000 دلار جریمه شده و گواهینامه (DL) شما یک سال به حالت تعلیق در خواهد آمد. اگر اتوبوس مدرسه در سمت دیگر از بزرگراه چند لاینی باشد (دو یا چند لاین در یک جهت)، نیازی به ایستادن نیست.

نکته: قطارهای برقی بسیار بی صدا بوده و سریعتر از قطارهای عادی شتاب می گیرند.

در نزدیکی تراموا، واگن های برقی یا اتوبوس ها

محدودیت سرعت در حال حرکت- برای عبور مطمئن- بیش از 10 مایل در ساعت نیست. این محدودیت سرعت برای مناطق امن و تقاطع هایی به کار گرفته می شود که در آن تراموای شهری، واگن برقی یا اتوبوس ایستاده است و ترافیک توسط چراغ راهنما یا مامور کنترل شده است. یک منطقه امن یا استفاده از علائم برجسته یا نشاگر ها در جاده و برای عابرین پیاده مشخص می شوند. اغلبا میتوانی مناطق امن را در مناطقی مشاهده کنید که ماشین- چرخ دستی - و وسایل نقلیه در جاده تردد دارند.



مناطق تجاری یا مسکونی

حد سرعت در همه 25 مایل در ساعت است مگر اینکه سرعت دیگری تعیین شده باشد.

- هر زمان که روی خط راه آهن هستید منتظر رد شدن قطار از هر جهت باشید. اگر لازم است بعد از عبور از خط آهن توقف کنید، قبل از توقف صبر کنید تا بطور کامل از روی خط رد شده باشید. مطمئن شوید که خودروی خود را پس از عبور کامل از خط آهن متوقف کنید.
- هرگز روی خطوط راه آهن توقف نکنید. بیاد داشته باشید که قطار نمی تواند به سرعت توقف کند یا مسیر خود را تغییر دهد. اگر روی خط آهن هستید، ممکن است مجروح شده یا کشته شوید.
- مراقب خودروهایی که باید قبل از عبور از خط آهن توقف کنند باشید. این خودروها شامل اتوبوس، اتوبوس مدرسه و کامیون های حمل مواد خطرناک می باشد.
- به یاد داشته باشید که چراغ چشمک زن قرمز در چراغ راهنمایی به معنای ایست می باشد. در فاصله حداقل 15 فوت اما نه بیشتر از 50 فوت - از نزدیکترین مسیر که در آن وسایل نقلیه عبوری فعال هستند یا فردی به شما هشدار آمدن قطار را می دهد، بایستید. اگر می بینید که قطاری در حال آمدن است یا صدای بوق قطار در حال نزدیک شدن را می شنوید، توقف کنید.
- زیر گیت هایی که پایین آورده می شوند و یا در اطراف گیت های پایین آورده شده نروید. چراغ چشمک زن قرمز به این معناست که باید بایستید و منتظر بمانید. از مسیرهای ریلی حتی در صورت بالا بودن گیت ها عبور نکنید مگر اینکه چراغ چشمک زن قرمز خاموش باشد. اگر گیت ها پایین باشند و قطار در حال نزدیک شدن را نبینید با شماره نوشته شده 9-1-1 برای تماس فوری تماس برقرار کنید. آماده ارائه توصیف کامل از موقعیت خود باشید.

محل عبور از خطوط قطارهای برقی

قوانین عبور خودرو از خطوط راه آهن در مورد خطوط قطارهای برقی هم اعمال می شود. تا زمانی که به طور واضح هر دو طرف را نبینید و مطمئن شوید قطار برقی یا قطارهای عادی به طرف شما نمی آید. از اطراف یا زیر دروازه های پایین آمده حرکت نکنید.



اگر یک تابلو با عکس یک حیوان دیدید (می توانید مثال هایی را مشاهده کنید)، هشیار باشید که احتمال دارد که حیواناتی در نزدیکی جاده وجود داشته باشند. اگر حیوان یا گله ای را در نزدیکی جاده دیدید، سرعت خود را کم کنید و با احتیاط به مسیر خود ادامه دهید. مطمئن شوید که با احتیاط به مسیر خود ادامه دهید، سرعت خود را کم کنید و با احتیاط به مسیر خود ادامه دهید. اگر حیوان یا گله ای را در نزدیکی جاده دیدید، سرعت خود را کم کرده و یا توقف کنید. وسیله نقلیه را از مسیر منحرف نکنید زیرا ممکن است کنترل وسیله نقلیه از دست شما خارج شود و تصادف کنید.

جستجوی بصری

خودرو سبز به چه سمت می رود؟ از آینه های خود استفاده کنید. بدانید که در پشت سر شما چه چیزهایی قرار دارد، پس می توانید برای رویدادهای پیش رو آماده باشید. فضای کافی بین ماشین خودتان و وسیله نقلیه جلو ایجاد کنید تا زمان برای واکنش داشته باشید.

در نظر گرفتن کل صحنه-اگر فقط به وسط جاده نگاه کنید، آنچه در کنار جاده و پشت سر شما رخ می دهد را نخواهید دید. اسکن کردن به شما کمک می کند تا موارد زیر را ببینید:

- خودروها، موتورسیکلت ها، دوچرخه ها و اشخاص ممکن است در زمانی که به آنها می رسید در جاده باشند.
- علائم هشدار مربوط به مشکلات مسیر
- علائمی که مسیر را مشخص می کنند.



مناطق سایه دار نقاط کور راننده می باشند.

قبل از تغییر خطوط ، نگاهی به منظره آینه پشت بیندازید تا وسایل نقلیه نزدیک و از روی شانه خود نقاط کور را ببینید. نقاط کور می توانند یک موتور سوار-یک وسیله نقلیه و یا یک دوچرخه را پنهان کنند. مواظب اتفاقات احتمالی مثل آمدن یک توپ به خیابان یا باز شدن در یک وسیله نقلیه باشید.

اسکن کردن

مناطق اطراف خود را بررسی کنید (توجه داشته باشید) و فاصله مطمئن اطراف وسیله نقلیه خود را در نظر بگیرید. زمانی که یک راننده دیگر اشتباه می کند، شما نیاز به زمان برای واکنش دارید. این زمان را با حفظ فاصله کافی در اطراف وسیله نقلیه خود فراهم کنید. این فاصله به شما امکان می دهد تا فضا برای ترمز کردن یا مانور دادن در صورت نیاز داشته باشید.

آگاهی از آنچه در جلو قرار دارد

برای اجتناب از حرکات در آخرین دقایق، جاده را 10 تا 15 ثانیه زودتر از موقعیت وسیله نقلیه خود بررسی کنید تا بتوانید خطرات را زودتر ببینید. زل زدن پیوسته به جاده و فقط به جلوی وسیله نقلیه خودتان خطرناک است. مادامی که قسمت جلوی وسیله نقلیه را بررسی می کنید به وسایل نقلیه اطرافتان هم توجه داشته باشید.

- به دنبال موتور سیکلت ها در جاده های خیس و یا یخ بندان و یا سطوح فلزی (برای مثال پل ، مسیر راه آهن و غیره) رانندگی نکنید زیرا در این سطوح به آسانی لیز می خورند.
- راننده پشت سر شما می خواهد سبقت بگیرد. فضای بیشتری در جلوی خودرو خود بگذارید تا راننده فضای بیشتری برای حرکت در جلوی شما داشته باشد.
- یدک کشیدن تریلر یا حمل یک بار سنگین. وزن بیش از حد توقف کردن را سخت تر می کند.
- دنبال کردن خودروهای بزرگ که دید جلوی شما را مسدود می کنند. فضای بیشتر به شما اجازه می دهد اطراف خودرو را ببینید.
- اتوبوس، سرویس مدرسه، یا وسایل نقلیه پلاکارد داری را که در تقاطع راه آهن می بینید. این وسایل نقلیه باید در تقاطع راه آهن بایستند.
- ادغام شدن در یک آزاد راه.

آگاهی از آنچه در اطراف است

- هر زمان که وارد منطقه ای می شوید که در آن افراد در حال عبور و یا با وارد شدن به مسیر شما هستند و یا هنگامی که وارد یک لاین ترافیکی به لاین دیگر می رسد، باید نگاهی به سمت چپ و راست وسیله خود بیندازید تا مطمئن شوید که ماشین دیگری نمی آید. همیشه در تقاطع ها و چهارراه ها و تقاطع راه آهن به دو طرف خود نگاهی بیندازید.
- در تقاطع ها بدین صورت عمل کنید:
- به هر دو طرف نگاه بیندازید حتی اگر چراغ راهنمای قرمز روشن باشد و تابلوی ایست وجود داشته باشد.
 - اول به سمت چپ نگاه کنید، چون خودروهایی که از سمت چپ می آیند نزدیکتر از خودروهایی

مراقب خطرات باشید. به وسایل نقلیه جلوی خود نگاه کنید. فقط به یک جاک زل نزنید. به بررسی خود ادامه دهید. هر 2 تا 5 ثانیه آینه های پشت را نگاه بیندازید تا بدانید موقعیت وسایل نقلیه نزدیکتان چیست.

در آزاد راه، آماده تغییر وضعیت ترافیک باشید. مراقب علائم رانندگان دیگر باشید. در رمپ ها و مسیرهای چند مسیره منتظر خودروهایی که وارد ترافیک شوند، باشید. آماده تغییرات ناگهانی در شرایط جاده و جریان ترافیک باشید. دقت کنید که کدام خطوط برای شما باز می باشند تا در صورت لزوم بتوانید از آنها استفاده کنید.

به عقب خودروهای دیگر نچسبید بسیاری از رانندگان خودروهای دیگر را با فاصله بسیار اندک دنبال می کنند (تیل گیت) و نمی توانند جلوی خود را آنچنان که لازم است ببینند چون خودرو جلو مانع دید آنان شده است. هر چه فاصله بین ماشین شما و وسیله نقلیه جلویی بیشتر باشد، زمان شما برای تشخیص و جلوگیری از خطر بیشتر خواهد بود.

اگر وسیله نقلیه ای در نزدیکی جلو وسیله نقلیه شما قرار بگیرد پای خود را از روی گاز بردارید. این کار بدون ترمز کردن و یا انحراف مسیر، بین وسیله شما و وسیله نقلیه جلویی فاصله ایجاد می کند.

بسیاری از تصادفات از پشت به علت فاصله کم خودرو با وسیله نقلیه جلو اتفاق می افتد. برای جلوگیری از این مورد، از قانون "3 ثانیه" استفاده کنید. وقتی که وسیله نقلیه جلویی از یک نقطه خاص مثل یک تابلو عبور کرد بشمارید "هزار و یک - هزار و دو - هزار و سه". این کار حدودا 3 ثانیه طول می کشد. اگر زودتر از سه ثانیه از آن تابلو عبور کردید این به این معنی است که فاصله شما با خودروی جلویی کم است.

شما باید 4 ثانیه یا بیش از آن صبر کنید یا زمانیکه :

- راننده ای که بسیار از پشت به شما نزدیک شده است. فضای کافی با وسیله جلویی داشته باشید و ناگهانی ترمز نکنید. سرعت خود را به تدریج کم کنید و وارد لاین دیگر شوید تا از تصادف پشت جلوگیری کنید!

- رانندگی در جاده های لغزنده

آگاهی از آنچه در پشت قرار دارد

بررسی آنچه در پشت سر شما قرار دارد قبل از انجام موارد زیر بسیار اهمیت دارد:

- تغییر خط. از روی شانه خود نگاه کنید تا مطمئن شوید مسیر خودروهایی که در آن خط حرکت می کنند و می خواهید وارد آن شوید را قطع نمی کنید.

- از سرعت خود بکاهید. نگاهی سریع در آینه ها بیاندازید. زمانی که میخواهید وارد راه فرعی شوید یا میخواهید به جاده اصلی وارد شوید یا وارد محل پارک شوید از آینه ها استفاده نمایید.

- رانندگی در سرازیری طولانی یا شیب دار. مراقبت خودروهای بزرگ باشید چون آنها سریعاً سرعت می گیرند.

- عقب رفتن. عقب رفتن همیشه خطرناک است چون دیدن آنچه پشت خودرو قرار دارد سخت است. هنگام عقب رفتن برای بیرون رفتن از پارکینگ موارد زیر را انجام دهید:

- پشت و جلو خودرو را قبل از وارد شدن نگاه کنید.

- دانستن اینکه که فرزندانان کجا هستند. مطمئن شوید که آنها دور از خودرو بوده و قبل از حرکت خودرو آنها را کاملاً می بینید.

- چنانچه کودکان دیگری در نزدیکی محل قرار دارند مطمئن شوید که همه آنها را می بینید.
- برای عقب رفتن فقط به آینه ها یا نگاه کردن خارج از پنجره متکی نباشید.

- قبل از اینکه بخواهید دنده عقب بروید ، برگردید و به راست و چپ نگاهی بیندازید. برای اطمینان از بالای شانه راست و چپ خود در هنگام دنده عقب رفتن نگاه کنید.

- برای اجتناب از برخورد آهسته عقب بروید.

اغلب ترافیک پشت سر را بررسی کنید تا بدانید تیل گیت شده اید یا نه (راننده دیگری با فاصله بسیار کم پشت شما حرکت می کند یا نه). اگر تیل گیت شده اید، دقت کنید! قبل از توقف به آهستگی ترمز کنید. چند بار به نرمی روی ترمزها بزنید تا به خودرویی

هستند که از سمت راست به طرف شما می آیند.

- به سمت راست نگاه کنید.

- یک بار دیگر به سمت چپ نگاه کنید شاید بار اول خودرو یا عابری وجود داشته است که ندیده ای.

- فقط به چراغ راهنمایی متکی نباشید. بعضی از رانندگان از چراغ راهنمایی تبعیت نمی کنند. قبل از وارد شدن به یک تقاطع، به چپ - راست و جلو نگاه کنید.

با حفظ "لایه فضایی" در کلیه سمت های خودرو به خود فرصت واکنش بدهید.

- در نقطه کور راننده دیگر قرار نگیرید. راننده دیگر ممکن است خودرو شما را نبیند و مسیر خود را تغییر داده و به شما برخورد کند.

- در خیابان های چند خطه، چه ترافیک از روبرو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، از رانندگی مستقیم در کنار خودروهای دیگر خودداری کنید. راننده دیگر ممکن است خط شما را اشغال کرده باشد یا بدون نگاه کردن تغییر خط داده و به شما برخورد نماید. یا جلوتر یا پشت سر خودرو دیگر رانندگی کنید.

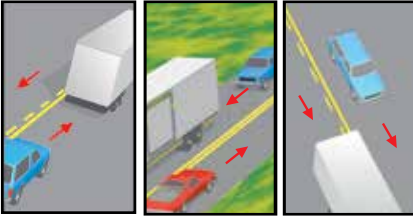
- در صورت امکان و هنگامی که امن باشد فضای کافی برای خودروهایی که وارد بزرگ راه می شوند ایجاد کنید حتی اگر حق تقدم با شما باشد.
- در خروجی های آزاد راه ها، در کنار وسایل نقلیه دیگر رانندگی نکنید. ممکن است یک راننده تصمیم بگیرد تا به صورت ناگهانی خارج شود و یا منحرف شود.

- فاصله بین خودتان و ماشین های پارک شده را حفظ کنید. ممکن است کسی بین آنها در حال قدم زدن باشد - در یک ماشین باز شود و یا یک ماشین ناگهان کنار بکشد.

- هنگام رانندگی در نزدیک موتورسواران یا دوچرخه سواران دقت کنید. همیشه فضای زیادی بین خود و موتورسواران یا دوچرخه سواران بگذارید.

خطوط تردد

نمونه هایی از علامت گذاری های خطوط



- (1) خطوط ممتد زرد: اگر خطوط ممتد زرد در مسیر شما باشد به معنای عبور ممنوع است.
- (2) خطوط توپر دوپل سبقت نگیرید.
- (3) خط زرد مقطع: در صورتی که با ایمنی بتوان حرکت کرد، سبقت مجاز خواهد بود.

رنگ خطوط

خطوط زرد ممتد مرکز جاده ای که توسط ترافیک دو طرفه مورد استفاده قرار می گیرد را مشخص می کند.

خطوط زرد مقطع نشاندهنده این است که در صورت قرار داشتن این خط در کنار خطی که رانندگی می کنید، می توانید سبقت بگیرید.

دو خط زرد ممتد نشاندهنده ممنوع بودن سبقت است. هرگز در سمت چپ این خطوط حرکت نکنید مگر در موارد زیر:

- در یک خط کارپول/خودرو با تعداد سرنشین زیاد (High Occupancy Vehicle, HOV) که دارای ورودی تعیین شده در سمت چپ است.
- بخاطر وجود علائم ساختمانی یا موارد دیگر باید در سمت دیگر جاده حرکت کنید چون سمت شما بسته است یا مسدود شده است.

چاپیکه دو خط زرد مقطع می شود می توانید به سمت چپ بپیچید و به جاده وارد شده یا از آن خارج شوید، دور بزنید (U-turn) یا به جاده خصوصی وارد شده یا از آن خارج شوید.

دو مجموعه خط ممتد زرد با فاصله 2 فوت و بیشتر یک مانع در نظر گرفته می شود. روی این مانع رانندگی نکنید، گردش به چپ نداشته باشید و دور نزنید به جز در ورودی های مشخص شده. (به نمودار مراجعه کنید)

که شما را تیل گیت می کند هشدار دهید که در حال کم کردن سرعت خود هستید.

هر چه سریعتر راننده ای را که از پشت سر خیلی به شما نزدیک شده را "محو" کنید. مسیر خود را عوض کنید و اجازه دهید این راننده تعقیب کننده شما رد شود یا سرعت خود را کم کنید و فضای کافی بین ماشین خودتان و ماشین جلویی ایجاد کنید. اگر این کار فایده ای نداشت، اگر جاده بی خطر باشد ماشین خود را کنار بکشید و فاصله بگیرید تا این راننده رد شود.

چگونه می توان به درستی توقف کرد؟

اگر چیزی در مسیر شما قرار داشته باشد، باید آن را به موقع ببینید تا توقف کنید. به فرض داشتن تایرهای خوب، ترمزهای خوب و مسیر خشک هنگام ترمز کردن:

- در سرعت 55 مایل در ساعت، حدود 400 فوت طول می کشد تا واکنش از خود نشان داده و خودرو را بطور کامل متوقف کنید.
- در سرعت 35 مایل در ساعت، حدود 210 فوت طول می کشد تا واکنش از خود نشان داده و خودرو را بطور کامل متوقف کنید.

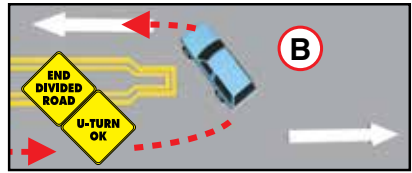
سرعت خود را با شرایط آب و هوا و شرایط جاده تنظیم کنید (ارجاع به قانون اصلی سرعت) در بخش محدودیت سرعت در صفحه 30. اگر به سختی می توانید در طول روز فاصله 1000 فوت جلوتر از خودتان را ببینید چراغ های خود را روشن کنید

تا آنجا که امکان دارد در یک مسیر بمانید. هنگامی که از یک تقاطع حرکت را شروع کردید در همان مسیر به حرکت ادامه دهید. اگر گردش کردن را آغاز کردید، کار خود را ادامه دهید. تغییرات ثانیه‌های آخر ممکن است باعث ایجاد تصادف شود. اگر نتوانستید در محل مورد نظر گردش کنید به حرکت ادامه دهید تا بتوانید با ایمنی و قانونی گردش کنید.

تغییر خطوط

تغییر خط شامل این موارد می‌باشد:

- حرکت از یک خط به خط دیگر.
 - ورود به جاده از آزاد راه از رمپ.
 - ورود به جاده از جدول یا از شانه جاده.
- قبل از تغییر خط، علامت بزنیید و تمام آینه‌ها را نگاه کنید و:
- ترافیک پشت سر و کنار خود را بررسی کنید.
 - از بالای شانه چپ و یا راست خود به پشت نگاه کنید تا مطمئن شوید مسیر مد نظر شما باز است.
 - وجود خودرو، موتورسیکلت یا ترافیک در نقطه کور خود را بررسی کنید.
 - مطمئن شوید که فضای کافی در خودرو شما در خط کناری وجود دارد.



خط سفید ممتد نشان خیابان است ی.

خطوط سفید نقطه چین خطوط ترافیکی در جاده هایبیا بیشتر بوده و در بی باشند را از بیگر جدا می.

خط های دوبله سفید دو خط سفید و توپر هستند که نشانگر یک مانع در خط بین خطوط معمولی و خطوط ویژه مثل HOV می باشد. وقتی که در این خطوط هستید هرگز مسیر خود را تغییر ندهید و منتظر بمانید تا به خطوط سفید متقاطع برسید. همچنین ممکن است این خطوط موازی را در نزدیکی آزادراه و یا خارج از منطقه دست انداز ببینید.

انتخاب کردن یک خط

خطوط ترافیکی اغلب با شماره مشخص می شوند. خط سمت چپ یا خط "سریع" به نام "خط شماره 1" محسوب می شود. خطی که در سمت راست "خط شماره 1" قرار دارد "خط شماره 2" و بعد از آن "خط شماره 3" و غیره نامیده می شود.

نونه خوط و ترافیکی شماره دار



در مسیری که روان ترین جریان ترافیک را دارد رانندگی کنید. اگر بتوانید میان سه خط رانندگی کنید، خط میانی را برای روان ترین خط رانندگی انتخاب کنید. برای سریعتر راندن، سبقت گرفتن یا گردش به چپ است خط سمت چپ استفاده کنید. هنگامی که قصد داشته باشید آهسته تر رانندگی کرده یا وارد جاده شده یا از آن خارج شوید، از خط سمت راست استفاده کنید. اگر فقط دو خط در جهت شما قرار داشته باشد، خط سمت راست را برای راحت ترین رانندگی انتخاب کنید. در مسیر تردد به صورت موجی خارج و داخل نشوید.

سبقت گرفتن در خطوط

قبل از سبقت گرفتن، جلو و شرایط جاده و ترافیک که ممکن است باعث شود خودروهای دیگر وارد خط شما شوند را بررسی کنید.

هرگز در بخش شانه جاده یا بخش جدا از جاده برای عبور رانندگی نکنید. لبه های کنار جاده ممکن است دارای خطوط سفید در سطح جاده باشند. سبقت از وسایل نقلیه در تقاطع ها مسیر قطار و مراکز خرید خطرناک است.

از ترافیک در سمت چپ سبقت بگیرید. از سمت راست فقط در موارد زیر می توانید تماس بگیرید:

- یک بزرگراه آزاد به صورت کاملا مشخص برای دو یا چند خط سفر در مسیر شما علامت گذاری شده باشد.
- راننده جلوی شما به سمت چپ گردش می کند و شما نمی خواهید از خارج از جاده برای سبقت گرفتن سبقت بگیرید. هرگز از سمت چپ در صورتی که راننده ای برای گردش به چپ راهنما می زند سبقت نگیرید.

مسیر عبور خودرو با تعداد سرنشین

زیاد (HOV)/CARPOOL

خط HOV مسیری است که مورد استفاده اتوبوس ها -موتور سیکلت ها - و وسایلی که آلودگی کمتر تولید می کنند مورد استفاده قرار می گیرد. ممکن است از این مسیر یا مسیر بدون دست انداز زمانی استفاده کنید که کمترین تعداد مسافر را حمل می کند و یا اینکه وسیله ای را رانندگی می کنید که دارای DMV صادر شده است. اگر دارای یک وسیله نقلیه با آلودگی کم یا یک وسیله هیبریدی هستید، ممکن است از پرداخت هزینه های عوارض در خطوط HOT معاف باشید. موتورسواران هم می توانند از این خطوط استفاده کنند مگر اینکه به گونه ای دیگر تعیین شده باشد.



تابلوهای مربوط به دست اندازها یا تابلوهای نصب شده در آزادراه ها بیان می کنند که کمترین مقدار سرنشین در هر وسیله نقلیه برای خطوط HOV مورد نیاز است. این تابلوها روزها و ساعات ها هفتگی مربوط به تردد در خطوط HOV را نشان می دهند. پیاده رویهای این مسیرها دارای تابلوهای لوزی شکل و کلمات "Carpool Lane" می باشند. این خطوط تحت عنوان خطوط HOV شناخته شده اند. برای ورود و یا خروج از این خطوط از روی خط های موازی دوگانه عبور نکنید مگر در ورودی و یا خروجی های مشخص شده.



طوط میانی گردش به چپ

خط گردش به چپ مرکزی هم در وسط خیابان دوطرفه قرار گرفته است و در هر دو طرف خطوط رنگ شده خط داخلی متقاطع و خط خارجی ممتد است. اگر یک خیابان دارای مرکز گردش به چپ باشد باید از آن برای گردش به چپ یا آماده شدن برای دور زدن مجاز استفاده کنید. CVC. \$81460. (5)c. همچنین می توانید در فاصله 200 فوتی مرکز گردش به چپ رانندگی کنید. این خط یک خط ترافیک متداول و یا یک خط عبوری نیست. برای گردش به چپ از این خط راهنما بزنید - به پشت نگاه کرده و کاملا در داخل مرکز گردش به چپ حرکت کنید. در این مسیر توقف نکنید زیرا در پشت وسیله شما ممکن است ترافیک ایجاد شود. مطمئن شوید که هر دو طرف مسیر باز است و زمانی که از امنیت آن مطمئن شدید دور بزنید. ماشین هایی را که از جلو می

علائم جاده های مشترک با دوچرخه (SHARROWS)

شاروها (Sharrow) نشان می دهند که دوچرخه سواران قانونا می توانند در این خط حرکت کنند.



راهنماها به دوچرخه سواران کمک می کنند تا در جاده در مکان های مشخص شده حرکت کنند. آنها به موتورسواران نیز هشدار می دهند که ممکن است که یک مسیر توسط دوچرخه سواران اشغال شده باشد.

خطوط دوچرخه

خط دوچرخه یک خط ترده ویژه می باشد که توسط خط سفید ممتد علامت گذاری شده است و معمولا قبل از رسیدن به پایان پیچ توسط خطوط مقطع به پایان می رسد. این خطوط که با خط سفید ساده که نشاندهنده لب جاده است متفاوت می باشد دارای عرض خاص بوده و به طور واضح به عنوان خط دوچرخه علامت گذاری شده اند.

- خط دوچرخه را مانند خطوط دیگر تردد تلقی کنید.
- اگر دوچرخه سواری در این خط است وارد خط دوچرخه نشوید.
- ترافیک دوچرخه را با کاهش عرض مورد نیاز جهت عبور ایمن دوچرخه ها که معمولا 3 تا 4 فوت است مسدود نکنید.

هنگامی که در فاصله 200 فوتی مرکز یا ورودی های دیگر دور می زنید در صورتی می توانید وارد مسیر دوچرخه سواری شوید که مطمئن شوید که ترافیک دوچرخه وجود ندارد و سپس دور بزنید. هیچ زمان دیگری در مسیر دوچرخه ها رانندگی نکنید.

در صورتی که مسیر دوچرخه را مسدود نمی کنید یا

آیند بررسی کرده و سپس آماده گردش به چپ شوید. هنگام گردش به چپ از سمت خیابان یا راه ورود به منزل، از چراغ راهنما استفاده کنید و تا زمان امن شدن مسیر صبر کنید. پس از آن می توانید وارد خط میانی گردش به چپ شوید. فقط هنگامی که امن است وارد ترافیک شوید.

پهلو گاه های کنار جاده و خطوط مربوطه

مناطق "کنار جاده" (turnout) گاهی اوقات در جاده های دو طرفه علامت گذاری شده است. وارد این مناطق شوید و به سایر خودروها اجازه دهید تا از پشت شما عبور کنند.



بعضی از جاده های دو باندی دارای خطوط عبوری هستند. اگر با سرعت کم در یک بزرگراه دو باندی یا جاده هایی که در آنها عبور و مرور خطرناک است و 5 یا چند وسیله به سمت شما در حال رانندگی هستند باید به سمت حاشیه جاده بروید و اجازه دهید تا ماشین های دیگر عبور کنند.

علائم پایان خط

خطوط آزاد راه، همچنین خیابان های برخی از شهرها که پایان می یابند توسط خطوط مقطع بزرگ که در پیاده رو کشیده شده است مشخص شده اند. اگر در خطوط علامت گذاری شده با این خطوط مقطع رانندگی می کنید، آماده باشید که از آزاد راه خارج شده یا منتظر پایان مسیر باشید. در جستجوی علامتی باشید که به شما محل خروج یا وارد شدن و غیره را اعلام کند.

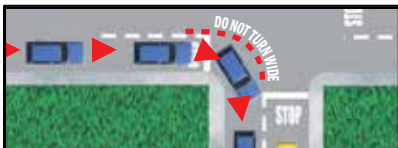


سواران یا خودروهایی که با چراغ سبز مربوط به خود حرکت می کنند راه بدهید.

گردش به راست - برای گردش به راست، در نزدیکی لبه جاده حرکت کنید. اگر خط دوچرخه وجود داشته باشد، قبل از گردش کردن قبل از 200 فوتی وارد خط دوچرخه نشوید. مراقب دوچرخه سواران یا موتور سوارانی که ممکن است بین شما و جدول قرار داشته باشند باشید.

راهنما زدن را از حدود 100 فوت قبل از دور زدن شروع کنید. از روی شانه راست خود نگاه کنید و سرعت خود را کاهش دهید. پشت خط محدود کننده توقف کنید. هر دو سمت را نگاه کنید و هنگامی که امن است گردش کنید. با شعاع زیاد وارد خط دیگر نشوید. گردش خود را در سمت راست تکمیل کنید.

نمونه گردش به راست



گردش به راست وقتی چراغ قرمز است: وقتی که چراغ راهنما قرمز است در باند با سرعت مشخص توقف کنید اگر باند با محدودیت سرعت وجود ندارد قبل از وارد شدن به محل مخصوص عابر پیاده ایست کنید. اگر محل عبور عابر پیاده وجود ندارد قبل از وارد شدن به تقاطع ایست کنید. اگر علامتی برای ممنوعیت دور زدن وجود نداشته باشد می توانید دور بزنید. به عابران پیاده -موتور سواران و دوچرخه سواران و دیگر وسایل نقلیه در حال عبور اجازه دهید تا با سبز شدن چراغ راهنما تردد کنند.

گردش به راست به جاده ای که در آن باند اختصاصی وجود دارد - اگر مسیری که قصد دور زدن در آن را دارید دارای مسیر اختصاصی برای گردش به راست نباشد و یا هیچ تابلویی برای ممنوعیت گردش به راست وجود نداشته باشد می توانید بدون ایستادن گردش به راست را انجام دهید. همچنین ممکن است در صورت وجود چراغ راهنما در منطقه عبور مستقیم وسایل نقلیه به داخل تقاطع بتوانید بدون ایستادن گردش به راست را انجام دهید. اگر تابلو و یا چراغی برای

اگر علامت "No Parking" نصب نشده باشد می توانید در خط دوچرخه پارک کنید.

رانندگان خودروهای موتوری باید با دقت از خطوط دوچرخه استفاده کنند تا از برخورد با دوچرخه سواران اجتناب ورزند.

گردش ها

گردش به چپ - برای گردش به چپ در نزدیکی خط تقسیم کننده مرکز یا خط گردش به چپ حرکت کنید. راهنما زدن را از حدود 100 فوت قبل از دور زدن شروع کنید. از روی شانه چپ خود نگاه کنید و سرعت خود را کاهش دهید. پشت خط محدود کننده توقف کنید. به سمت چپ، سپس سمت راست و مجدداً چپ نگاه کرده و سپس در صورت امن بودن دور بزنید. هنگام گردش به چپ زود تر از حد دور نزنید یا روی خطی که متعلق به خودرویی که به طرف شما می آید "نروید".

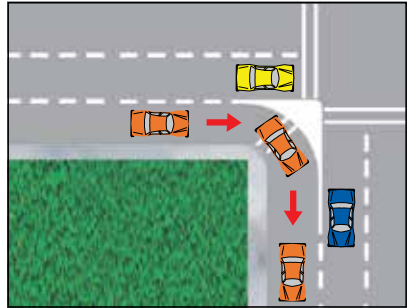
نمونه گردش به چپ



پیشنهاد 3 ایمنی: هنگامی که منتظر هستید تا به سمت چپ گردش کنید، چرخ ها را مستقیم به طرف جلو نگه دارید تا شروع گردش ایمن باشد. اگر چرخ های خودرو به سمت چپ باشند و خودرویی از پشت به شما اصابت کند ممکن است به طرف ترفیکی که از روبرو می آید بروید.

گردش به چپ در روبروی چراغ قرمز فقط زمانی قابل انجام است که از یک خیابان یک طرفه وارد یک خیابان یک طرفه دیگر شوید. راهنما بزنید و در محل چراغ قرمز در خط محدوده، توقف کنید. اگر خط محدود کننده وجود نداشته باشد، قبل از ورود به خط عابر پیاده توقف کنید. اگر خط عابر پیاده وجود نداشته باشد، قبل از ورود به تقاطع توقف کنید. در صورتی که علامتی برای ممنوعیت گردش وجود نداشته باشد، می توانید در یک خیابان یک طرفه که به سمت چپ حرکت می کند گردش کنید. به عابرین پیاده، دوچرخه

گردش به راست در منتهی الیه سمت راست وجود داشته باشد باید با توجه به قانون چراغ راهنما و یا تابلو عمل کنید. همیشه باید به عابرین پیاده در محل عبور عابرین پیاده اجازه عبور بدهید

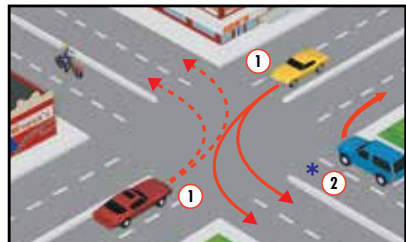


هنگام مشاهده پیکان قرمز گردش نکنید. در برابر پیکان قرمز نباید به راست یا چپ گردش کنید

نمونه های گردش به چپ و راست

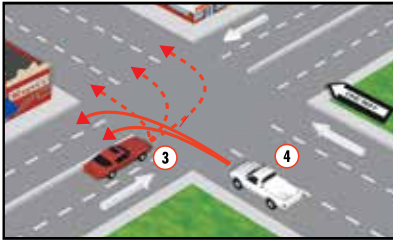
شماره های روی ماشین ها در نمودار اشاره به جملات شماره گذاری شده در این صفحات دارد. همیشه از راهنما های گردش خود استفاده کنید.

1. گردش به چپ از یک خیابان دو طرفه گردش به چپ را از نزدیکترین باند نزدیک به وسط خیابان شروع کنید. باشد گردش را شروع کنید. دور زدن را در صورت امن بودن در یکی از خطوط خیابان انجام دهید (با پیکان ها نمایش داده شده است). از خط وسط گردش در صورتی که موجود باشد استفاده کنید. گردش به چپ در صورتی که با علائم یا پیکان ها مشخص شده باشد را می توان به خط دیگر انجام داد.



2. گردش به راست گردش را شروع و در خطی که نزدیکترین خط به جدول سمت راست است پایان دهید. با شعاع زیاد وارد خط تردد دیگر نشوید. مراقب دوچرخه سواران یا موتور سوارانی که ممکن است بین شما و جدول قرار داشته باشند باشید. گاهی اوقات، علائم یا علامت گذارهای پیاده رو به شما اجازه می دهد گردش به راست را از خط دیگر که در تصویر نمایش داده شده است انجام دهید.

3. گردش به چپ از خیابانی دو طرفه به خیابانی یک طرفه. گردش را از نزدیکترین خط به وسط خیابان آغاز کنید. به خطی گردش کنید که امن باشد همانطور که توسط پیکانها نمایش داده شده است.



4. گردش به چپ از یک خیابان یکطرفه به یک خیابان دو طرفه. گردش را از دورترین خط سمت چپ شروع کنید. به خطی گردش کنید که امن باشد همانطور که توسط پیکان ها نمایش داده شده است.
5. گردش به چپ از یک خیابان یکطرفه به یک خیابان یک طرفه. گردش را از دورترین خط سمت چپ شروع کنید. مراقب عابرین پیاده، دوچرخه سواران یا موتور سوارانی که ممکن است بین خودرو شما

دور برگردان های قانونی

دور برگردان گردشی در دور خیابان است تا به محلی که از آن آمده اید بروید. برای انجام دور برگردان، راهنما بزیند و از دورترین خط چپ یا خط مرکز گردش به چپ استفاده کنید. در شرایط زیر می توانید دور برگردان قانونی انجام دهید:

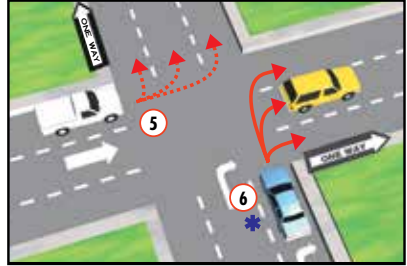
- در طول یک خط دوبل زرد هنگامی که ایمن و قانونی باشد.
- در یک منطقه مسکونی بدین صورت عمل کنید:
 - اگر هیچ وسیله نقلیه ای از فاصله 200 فوتی به شما در حال نزدیک شدن نیست
 - زمانیکه تابلو یا چراغ راهنما وجود داشته باشد شما را از نزدیک شدن به وسیله نقلیه دیگر باز میدارد.
- در یک تقاطع با چراغ سبز راهنما یا فلش های سبز مگر اینکه علامت دور زدن ممنوع وجود داشته باشد.
- در یک بزرگراه تقسیم شده، فقط در صورتی که محل عبور ارائه شده در مرکز خط تقسیم کننده باشد.

دور برگردان های غیر قانونی

در موارد زیر هرگز دور برگردان انجام ندهید:

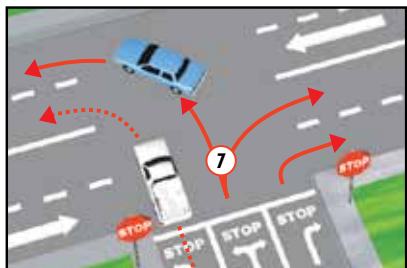
- در یک تقاطع راه آهن.
- با گذر از تقسیم کننده در بزرگراه هایی با مقاطع تقسیم شده، تقسیم کننده هایی نظیر جدول ها، باندها یا دو خط ممتد زرد.
- جایی که نتوانید فاصله 200 فوتی را به وضوح در هر جهت بخاطر پیچ، سربالایی، باران، مه یا دلیل دیگر ببینید.
- در محلی که علامت "No U-Turn" نصب شده باشد.
- هنگامی که خودروهای دیگر ممکن است با شما برخورد کنند.
- در یک خیابان یک طرفه.
- در جلو ایستگاه آتش نشانی. هرگز از محل راه ایستگاه آتش نشانی برای گردش خودروی خود استفاده نکنید.

و جدول قرار داشته باشند باشید چون آن ها به صورت قانونی می توانند از گردش به چپ برای رفتن به سمت چپ استفاده کنند. به خطی گردش کنید که امن باشد همانطور که توسط پیکان ها نمایش داده شده است.



6. گردش به راست از یک خیابان یک طرفه به خیابان یک طرفه. دور زدن را از باند منتهی الیه راست شروع کنید. اگر خیابان خلوت باشد دور زدن را در هر باندی می توانید به پایان برسانید. گاهی اوقات تابلوها یا علامت های پیاده رو ها به شما اجازه عبور از باند دیگر را به شما می دهد بطوریکه توسط شکل ها نیز نشان داده شده است..

7. گردش در تقاطع "T" شکل از یک خیابان یک طرفه به یک خیابان دو طرفه. ترافیک در حال گذر حق تقدم دارد. می توانید از خط مرکزی به سمت راست یا چپ گردش کنید. مراقب خودروها، موتورسوارها و دوچرخه سوارهای داخل پیچ باشید.



پارک موازی

پارک دوبل یک تکنیک رانندگی است که به شما اجازه می‌دهد که به موازات ماشین پارک شده دیگر پارک کنید. مراحل زیر بیان گر چگونگی یک پارک دوبل مطمئن است.

1. یک جای پارک بیابید . به دنبال مکانی

باشید که حداقل سه فوت بزرگتر از وسیله نقلیه شما باشد. وقتی که مکان را پیدا کردید علامت راهنما بزنید که نشان دهد که قصد دارید پارک کنید.

2. ماشین خود را در راستای فضا و یا وسیله

قرار گرفته در جلوی این منطقه تنظیم کنید. 2 فوت بین ماشین و شی دیگر فاصله دهید و بایستید. زمانی که سپر ماشین با آن منطقه مماس شد آینه پشت خود را چک کرده و به پشت نگاه کرده تا از ماشین هایی که به شما نزدیک می شوند آگاهی یابید. پای خود را روی ترمز نگه دارید و فرمان را در جهت عکس بچرخانید. راهنما زدن خود را ادامه دهید.

- در مناطق تجاری. مناطق دارای کلیسا - آپارتمان ها - واحدهای مسکونی و ساختمان های عمومی (به جز مدارس) محدوده تجاری به حساب میروند. فقط در تقاطع دور بزنید مگر اینکه یک تابلو دور زدن را ممنوع کرده باشد و یا در جاهایی که برای دور زدن مشخص شده باشد.

پارک کردن

پارک کردن در سربالایی

هنگام پارک کردن موارد زیر را انجام دهید:

- در مسیر راندن شیب دار، چرخ ها را بگردانید تا خودرو در صورت از کار افتادن ترمزها وارد خیابان نشود.
- در سربالایی چرخ های جلو را به طرف جدول یا به طرف کنار جاده بچرخانید. ترمز دستی را بکشید.
- در سربالایی چرخ های جلو را در جهت مخالف جدول بپیچانید و اجازه دهید خود رو چند اینچ به عقب برگردد. چرخ باید به نرمی با جدول تماس پیدا کند. ترمز دستی را بکشید.
- در سربالایی یا در سربالایی هنگامی که جدول وجود نداشته باشد، چرخ ها را بگردانید تا خود رو در صورت عمل نکردن ترمزها به وسط جاده نرود.

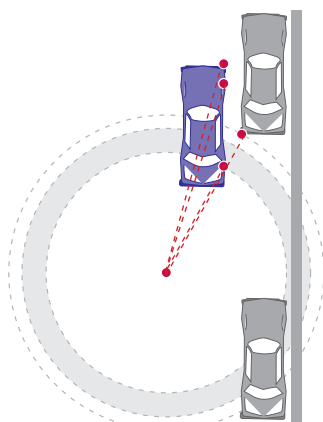


سربالایی ها و سرازیری سربالایی سرازیری
های بدون جدول

همیشه ترمز دستی را بکشید و دنده خودرو را در وضعیت "park" قرار دهید.

مرحله 1

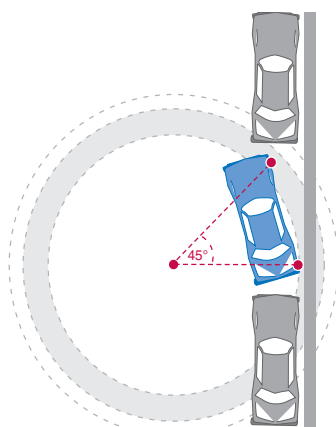
خودروی خود را در کنار اتومبیلی که در جلوی این فضا قرار دارد قرار دهید.



3. پای خود را از روی ترمز بردارید. در آینه ها و از شیشه ها کنار خودرو را نگاه کنید تا از هرگونه خطر آگاهی یابید. با زاویه 45 درجه به عقب برانید

مرحله 2

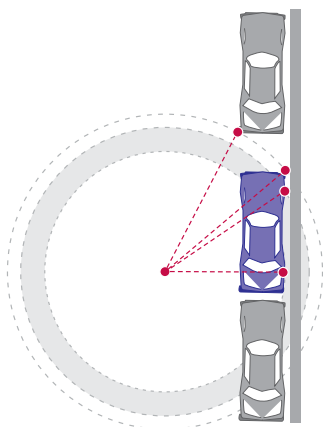
با یک حرکت "S" در دنده عقب وارد این فضا شوید.



4. ماشین را صاف کنید. فرمان را بچرخانید تا از جدول ها فاصله پیدا کنید تا چرخ های پشت در فاصله 18 اینچی جدول قرار بگیرد. باید جلو و عقب کنید تا ماشین صاف شود. ماشین شما باید موازی قرار بگیرد و فاصله از جدول بیشتر از 18 اینچ نباشد.

مرحله 3

هنگامی که اتومبیل با جدول موازی شد، جلو بروید تا خودروی شما در مرکز قرار بگیرد.



5. خطرات را بررسی کنید. قبل از باز کردن در ماشین بوسیله آینه ها و نگاه از شیشه ها هرگونه خطر را کنترل کنید.

پارک کردن در جدول های رنگی

جدول های رنگی دارای قوانین ویژه پارک کردن به صورت ذیل می باشند:

سفید- فقط به اندازه سوار کردن یا پیاده کردن سرنشین یا پست کردن توقف کنید.

سبز- برای یک زمان محدود می توانید پارک کنید. به دنبال یک علامت نصب شده در کنار منطقه سبز برای طول زمان پارک باشید یا مدت زمان پارک را در جدول پیدا کنید.

زرد- بیشتر از زمان تعیین شده برای سوار کردن یا پیاده

مثال های مربوط به استفاده نادرست از گواهینامه (DL) و یا پلاک افراد معلول

- استفاده از پلاک یا گواهینامه (DL) بعد از گزارش گم شدن یا دزدیده شدن بدون گزارش مجدد مبنی بر پیدا شدن آن
 - قرض دادن گواهینامه (DL) به دوستان یا اعضای خانواده (معلول یا غیر معلول)
 - مبادله کارت با دوستان یا اعضای خانواده.
 - استفاده از گواهینامه (DL) و یا پلاک زمانی که فرد معلول دارای گواهینامه (DL) و پلاک ویژه همراه شما در ماشین نباشد. (فرزند معلول یا اعضای خانواده یا کارکنان فرد معلول)
 - استفاده از پلاک فرد فوت شده
- نکته:** شما باید پلاک فرد فوت شده را به اداره DMV تحویل داده و یا به ایمیل کنید:

DMV

PO Box 942869 MS D238
Sacramento, CA 94269-0001

کرده مسافر یا بار پارک نکنید. رانندگان خودروهای غیر تجاری معمولاً باید در کنار خودرو بمانند.



قرمز-بدون توقف، ایستادن یا پارک کردن. (اتوبوس ها ممکن است در منطقه قرمز که مخصوص اتوبوسها است توقف نمایند).

پارکینگ آبی فقط برای افراد ناتوان و یا رانندگانی مجاز است که دارای گواهینامه (DL) و یا پلاک مخصوص معلولین هستند.



معلولین دارای پلاک خاص می توانند در این مناطق برای دوره های نا محدود زمانی و بدون توجه به محدودیت زمانی پارک کنند. **منطقه دارای خطوط متقاطع هاشورزده** در مجاورت فضای پارکینگ معلولان **منطقه پارک ممنوع** است. می توانید به وبسایت www.dmv.ca.gov مراجعه کرده یا از طریق شماره **1-800-777-0133** برای دریافت فرم شماره پارکینگ و یا پلاک های خاص اقدام کنید. افراد واجد شرایط می توانند از طریق ایمیل یا اداره **DMV** اقدام کنند. یک مدرک برای سرپرستان افراد معلول یا رانندگان دارای گواهینامه (DL) ویژه صادر می شود.

نمونه مناطق دارای خطوط ضربدری (قطری)



نکته: استفاده نادرست از پلاک ها منجر به از دست دادن امتیاز پارکینگ می شود. این کار خلاف محسوب شده که جریمه آن 1000 دلار یا زندان به مدت 6 ماه و یا هر دو می باشد.

پارک کردن غیر قانونی

هرگز خودرو خود را در محل های زیر رها نکرده یا پارک نکنید:

- محلی که علامت "No Parking" نصب شده باشد.
- در خط عابر پیاده علامت گذاری شده یا علامت گذاری نشده، پیاده روی خصوصا مسدود کردن پیاده روی یا در جلوی مسیر رانندگی خانه.
- در 3 فوتی رمپ پیاده روی مخصوص معلولین یا در جلو یا روی جدولی که دسترسی ویلچر.
- پارک کردن در منطقه مربوط به پارک افراد معلول **مگر در صورتی که معلول باشید و گواهینامه (DL) ویژه خود را نشان دهید.**
- در فضای کنار فضای پارک افراد معلول اگر به صورت شطرنجی (قطری) رنگ شده باشد (CVC §22507.8(c)(2)).
- در فضای تعیین شده برای پارک یا سوخت گیری خودروهای بدون دود که علامت شناسایی داشته باشند.
- در یک تونل یا روی یک پل، بجز در مواردی که در علائم مجاز شده باشند.
- در محدوده 15 فوتی شیر آتش نشانی یا محل مسیر ایستگاه آتش نشانی.
- روی یا در محدوده ی $7\frac{1}{2}$ و نیم پایی ریل راه آهن.
- بین منطقه ایمنی و جدول.
- "پارک دوپل." (پارک کردن در خیابان هنگامی که تمامی مکانهای پارک قانونی اشغال شده باشند).
- قرار داشتن در سمت خلاف خیابان.
- در کنار جدول قرمز.
- در یک آزاد راه بجز موارد زیر:
 - در مواقع اضطراری
 - وقتی که یک افسر وسیله نقلیه ای را مجبور به توقف می کند.
 - در جاهایی که ایستادن برای موارد خاص مجاز می باشد. اگر وسیله ای (حتی وسیله نقلیه افراد معلول) که در آزاد راه پارک شده است اگر بیشتر از 4 ساعت پارک شده باشد به پارکینگ انتقال داده می شود (CVC §22651(f))

نکته: اگر مجبور به توقف در آزاد راه هستید، خودرو را روی پیاده رو کاملا پارک کرده و در خودرو در حالیکه درها را بسته اید بمانید تا کمک از راه برسد. فضای کافی برای سایر خودروها در نظر بگیرید تا آنها بتوانند آزادانه از شما سبقت بگیرند. خودرو شما باید حداقل از فاصله 200 فوتی از هر جهت قابل روئیت باشد.

قوانین پارک ویژه

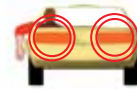
- هنگامی که خود را کنار جدول روی یک خیابان مسطح پارک می کنید، چرخ های جلو و عقب باید موازی بوده و 18 اینچ با جدول فاصله داشته باشند. در صورتی که جدول وجود نداشته باشد به صورت موازی پارک کنید.
- هرگز خودرو خود را در حالیکه موتور هنوز کار می کند رها نکنید. موتور را متوقف کنید و ترمز دستی را بکشید.
- وقتی آماده شده اید تا ماشین خود را از پارکینگ خارج کنید، با دقت وسایل نقلیه عبوری، دوچرخه ها و موتورسیکلت ها را بررسی کنید. تا وقتی مطمئن نشده اید که خیابان مطمئن است در های ماشین را باز نکنید و ترافیک ایجاد نکنید.

روش های رانندگی ایمن

علامت دادن

همیشه هنگام گردش به چپ یا راست، تغییر خط، کاهش سرعت یا توقف علامت دهید. بگذارید سایر رانندگان، موتور سواران، دوچرخه سواران و عابرین از قصد شما آگاه شوند.

ممکن است با استفاده از موقعیت دست یا بازو یا چراغ راهنمای ماشین علامت داده شود. اگر نور خورشید باعث شود که چشمک زن ماشین به سختی قابل مشاهده باشد، از هشدارهای دست-بازو استفاده کنید.



حرکت آهسته یا توقف

موتور سیکلت سواران اغلب از علائم دست برای قابل رویت کردن خود استفاده می کنند. دوچرخه سواران ممکن است علامت گردش به راست را با استفاده از دست راست که مستقیم به طرف راست گرفته شود، انجام دهند.

در موارد زیر علامت دهید:

- در 100 فوت آخر قبل از رسیدن به نقطه گردش (گردش به چپ یا راست).
- احتیاط! حتی اگر علامت دهید، تصور نکنید که فضایی که میخواهید استفاده کنید خالی باشد.
- قبل از تغییر خط. آینه های خود را بررسی کنید، از روی شانه نگاه کنید و نقطه کور خود را قبل از تغییر خط بررسی کنید.
- حداقل 5 ثانیه قبل از اینکه که باند خود را در آزاد

راه تغییر دهید.

- قبل از رفتن به جدول بعد یا کنار رفتن از جدول.
- هنگام تغییر مسیر.
- حتی هنگامی که خودروهای دیگر را نمی بینید. خودرویی که نمی بینید ممکن است ناگهانی ظاهر شود و به خودروی شما اصابت کند.
- اگر قصد دارید بعد از تقاطع گردش کنید، هنگامی که در تقاطع هستید علامت بدهید. اگر زودتر از وقت علامت بدهید، راننده دیگر فکر می کند قصد دارید در تقاطع بپیچید و او ممکن است به جلوی شما حرکت کند.
- بیاد داشته باشید تا پس از گردش راهنما را خاموش کنید.

استفاده از فرمان

کنترل فرمان-خودروهای مدرن به تلاش اندکی برای گردش نیاز دارند. به فرمان به صورت یک ساعت نگاه کنید و دستان خود را در ساعت 9 و 3 یا اندکی پایین تر در ساعت 8 و 4 قرار دهید. این حالات، موقعیت های مطلوب دست برای کاهش احتمال چرخاندن سریع فرمان می باشند.

برای کاهش جراحات بازو و دست، دستان شما باید روی نیمه پایین فرمان قرار داده شود و مفاصل انگشتان دست در بیرون فرمان قرار داده شوند و انگشتان شست شما در کنار لبه فرمان قرار داشته باشند.

فرمان دادن به صورت کشیدن-هل دادن- از روش فرمان دادن هل دادن-کشیدن برای انواع مانورها استفاده کنید. با یک دست فرمان را بگیرید و با دست دیگر هل دهید. این کار موجب فرمان دادن نرم شده و خطر فرمان دادن بیش از حد که موجب از دست دادن کنترل می شود را کاهش می دهد. دستان و انگشتان شست خود را خارج از فرمان نگاه دارید.

فرمان دادن دست روی دست- از این روش هنگامی که حرکات فرمان ضروری بوده استفاده کنید. مانند موارد زیر:

- پارک کردن
- انجام گردش به راست سریع.
- ممانعت از سر خوردن.
- از حرکات سریع هنگام انجام مانور استفاده کرده

و سپس از حرکات آرام برای صاف کردن فرمان استفاده کنید.

فرمان دادن یک دست-از فرمان دادن یکدست در موارد زیر استفاده کنید:

- مانورهای دنده عقب که نیازمند گردش به راست یا چپ کامل هستند.
- هنگام کار کردن با کنترل های خودرو برای کسب اطلاعات، ایمنی یا راحتی.

بوق، چراغ های جلو و علائم اضطراری

از بوق استفاده کنید

- فقط در صورت لزوم برای اجتناب از برخورد از بوق استفاده کنید.
- برای جلب توجه و "برقراری نگاه" با رانندگان دیگر. می توانید برای آگاه کردن راننده دیگر که ممکن است در جلوی شما باشد و باعث برخورد شود استفاده کنید.
- در جاده های کوهستانی که نتوانید حداقل 200 فوت جلوی خودرو را مشاهده کنید.

از بوق استفاده نکنید

- اگر یک راننده یا دوچرخه سوار با سرعت کم در حال حرکت است، و از او می خواهید که سریعتر حرکت کند و یا از مسیر شما خارج شود. ممکن است راننده یا دوچرخه سوار به علت بیماری - گم شدن - مسمومیت یا مشکلات مکانیکی ماشین نتواند با سرعت بیشتری رانندگی کند.
- برای هشدار دادن به سایر رانندگان که اشتباه کرده اند. بوق زدن شما ممکن است باعث شود آنان بیشتر اشتباه کنند یا عصبانی شده و در صدد انتقام برآیند.
- چون شما ممکن است عصبانی و آشفته باشید.
- برای بوق زدن برای عابرین، دوچرخه سواران یا موتور سیکلت سوران مگر اینکه برای جلوگیری از تصادف لازم باشد. بیاد داشته باشید صدا بوق در خارج از خودرو بلندتر است.

نکته: بوق زدن ممکن است باعث وحشت زدگی رانندگان دیگر شود. کاهش سرعت یا توقف کردن ایمن تر از بوق زدن است.

از چراغ های جلو استفاده کنید

- وقتی هوا ابری - برفی یا همراه با مه است. اگر شرایط آب و هوا شما را ملزم به استفاده از برف پاک کن می کند باید چراغ های کوچک مه شکن خود را روشن کنید. این یک قانون است
- در صبح های مه آلود هنگامی که پنجره رانندگان دیگر ممکن است یخ زده بوده یا "بخار گرفته باشد".
- در هر شرایط (هوای ابری، باران، برف، گرد و غبار، دود، مه و غیره) برای جلوگیری از دید شما برای دیدن سایر خودروها. سایر رانندگان هم ممکن است در دیدن شما با مشکل مواجه باشند.
- در جاده های کوچک روستایی یا جاده های کوهستانی، حتی در روزهای آفتابی. این کار به سایر رانندگان کمک می کند شما را ببینند و به شما کمک می کند از برخورد رو در و جلوگیری بعمل آورید.
- در صورت لزوم برای جلب توجه راننده دیگر.

از علائم اضطراری استفاده کنید

اگر می توانید یک تصادف را در پیش روی خود ببینید، با روشن کردن چراغ های خطر خود و یا 3 یا 4 بار ترمز کردن به رانندگانی که پشت سرتان هستند هشدار دهید. همچنین می توانید از علائم دستی برای کم کردن سرعت و ایستادن استفاده کنید.

هرگز در خیابان توقف نکنید مگر اینکه برای امنیت لازم باشد و یا اینکه قانون باشد. اگر مجبور به توقف هستید، با ترمز زودهنگام به عنوان علامت به ماشین های پشت سر هشدار دهید. اگر ماشین شما در جاده خراب شد مطمئن شوید که راننده های ماشین های دیگر آن را می بینند. اگر خرابی ماشین را تجربه کردید و مجبور به توقف کردن باشید از قوانین زیر پیروی کنید.

- در صورت امکان خودرو را به کنار جاده هدایت کنید تا از ترافیک در حال تردد جلوگیری کنید.
 - اگر نمی‌توانید به طور کامل از جاده خارج شوید جایی بایستید که مردم بتوانند شما و ماشین تان را ببینند. روی تپه و یا اطراف پیچ توقف نکنید.
 - در صورتی که حرکت نمی‌کنید فلاشرهای اضطراری را روشن کنید. اگر خودروی شما فلاشر اضطراری ندارد، می‌توانید از چراغ‌های راهنما استفاده کنید.
 - اگر ایمن باشد، کاپوت ماشین را باز کنید تا علامت وضعیت اضطراری را اعلام کنید.
 - به رانندگان دیگر تا آنجا که امکان دارد هشدار دهید. فشفشه‌های اضطراری یا مثلث‌های شبرنگ را 200 تا 300 فوت پشت خودرو قرار دهید. این کار باعث می‌شود سایر رانندگان در صورت لزوم، خط خود را عوض کنند. هنگام استفاده از فشفشه‌ها مراقب باشید. فشفشه‌ها ممکن است باعث آتش‌سوزی شوند خصوصاً وقتی در نزدیکی مایعات قابل اشتعال روشن شوند.
 - اگر فشفشه اضطراری ندارید، قوانینی که در زیر آمده است را پیروی کرده و در خودرو خود بمانید تا کمک از راه برسد. **مراقبت ایمنی خود** باشید و از جاده فاصله بگیرید. **بیاد داشته باشید:** اگر مجبور به ایستادن در مسیر حرکت جاده بویید، تایلر خودرو را تعویض نکنید.
- بیاد داشته باشید:** اگر مجبور به توقف در خط ترافیک میشوید، تایلر خودرو را تعویض نکنید.

ارسال پیام متنی و تلفن همراه

راندن یک وسیله نقلیه موتوری در حال استفاده از وسایل ارتباطی بیسیم برای نوشتن -ارسال و یا خواندن پیام‌ها و ایمیل غیر قانونی است مگر اینکه 18 سال یا بیشتر داشته باشید و از . وسایل ارتباطی بیسیمی طراحی شده بدون نیاز به دست برای گوش دادن و یا ارسال و بیان پیام‌های شنیداری یا متن در حال رانندگی استفاده کنید.

اگر چه دستگاه‌های که به دست گرفتن احتیاج نداشته باشد مجاز می‌باشند (بجز افراد زیر سن قانونی)،

رانندگان باید مواردی که باعث پرت شدن حواش می‌شوند را به حداقل رسانده تا بتوانند با ایمنی کامل رانندگی کنند.

- فقط در وضعیت اورژانس برای کمک تماس بگیرید.
 - اگر تلفن همراه شما زنگ زد، به آن جواب ندهید. اگر پست صوتی داشته باشید بگذارید برای شما پیام بگذارند.
 - اگر لازم باشد که تماس بگیرید، با ایمنی کامل از جاده کنار بکشید و قبل از تماس گرفتن توقف کنید.
 - مکالمات تلفنی را تا آنجا که می‌شود کوتاه کنید و از یکی از سرنشینان بخواهید که تماس بگیرد.
- از تلفن همراه در موارد زیر **استفاده نکنید:**
- در شرایط خطرناک.
 - انجام مکالماتی که حواس شما را پرت کنند.
- نکته:** افراد نابالغ نمی‌توانند از تلفن به جز در موارد اضطراری خاص استفاده کنند(اشاره به بخش افراد نابالغ و تلفن همراه در صفحه 11 برای اطلاعات بیشتر).

- وضعیت خودرو

رعایت کردن فاصله

رفع یک به یک خطرها

فرض کنید خودرویی از سمت چپ به شما نزدیک می شود و کودکی روی دوچرخه در سمت راست شما قرار دارد. بجای رانندگی بین خودرو و راننده، موارد خطر را یک به یک رفع کنید. ابتدا سرعت خود را کاهش دهید و بگذارید خودرو عبور کند. سپس به سمت چپ حرکت کرده و فضای کافی در نظر بگیرید تا کودک عبور کند.

تقسیم خطر

گاهی اوقات خطراتی در هر دو سمت جاده در بیجا خواهد شد. برای مثال، خودروهایی در سمت راست پارک شده اند و خودروهایی هم از سمت چپ به طرف شما می آیند. در این حالت، بهترین کار این است که "خطر را تقسیم" کنید. خودرو خود را در موقعیتی بین خودروهای در حال حرکت و خودروهای پارک شده قرار دهید.

اگر خطر یک سمت بیشتر است، بیشترین فضا را به خطرناک ترین موقعیت بدهید. فرض کنید خودروهایی از سمت چپ به طرف شما می آیند و کودکی روی دوچرخه در سمت راست شما حرکت می کند. کودک احتمال بیشتری دارد که حرکت ناگهانی انجام دهد. بنابراین، سرعت خود را، در صورتی که امن است، کاهش دهید و از سمت چپ خط خود تا حد ممکن استفاده کنید تا کودک عبور کند.

رانندگانی که برای رانندگان دیگر خطر

ایجاد می کنند

فاصله خود را افزایش دهید و فضای بیشتر برای رانندگانی که احتمالاً خطر ایجاد می کنند در نظر بگیرید. افرادی که برای رانندگان خطر ایجاد می کنند شامل موارد زیر هستند:

- رانندگانی که بخاطر مسدود شدن دید توسط ساختمان ها، درختان و سایر خودروها نمی توانند شما را ببینند.

- رانندگانی که از مسیر ورود به خانه یا پارکینگ از عقب بیرون می آیند.
- رانندگانی که از شما سرپیچ سبقت می گیرند یا خودروهایی که از روبرو می آیند.
- رانندگانی که مجبور هستند تا وارد باند شما شوند تا از ایجاد موانع برای عابران پیاده - دوچرخه سواران جلوگیری کنند و یا اینکه بعلت وجود باندهای کمتر وارد باند شما می شوند.
- عابرین پیاده با چتر که در جلو صورت هایشان قرار گرفته است یا کلاهپاشان را روی چشمانشان کشیده اند.
- افراد حواس پرت مانند:
 - مامورین تحویل.
 - کارگران ساختمانی.
 - عابرین حواس پرت مانند افرادی که با تلفن صحبت می کنند یا پیام متنی ارسال می کنند.
 - افرادی که اغلب بدون نگاه کردن وارد خیابان می شوند.
 - رانندگانی که با تلفن یا با سرنشینان خودرو صحبت می کنند.
 - رانندگانی که از کودکان مراقبت می کنند، در حال خوردن هستند یا در حال رانندگی به نقشه نگاه می کنند.
- افراد سر در گم مانند:
 - توریست ها که اغلب در تقاطع های شلوغ سردرگم هستند.
 - رانندگانی که به دنبال شماره خانه هستند یا سرعت خود را بدون هیچ دلیل خاصی کاهش داده اند.

وارد شدن/خارج شدن از ترافیک

هر زمان که وارد ترافیک می شوید علامت بدهید و مطمئن شوید فضای کافی برای ورود ایمن به خط را حفظ کرده اید. باید فضای کافی در برابر ترافیکی که از قبل در حال حرکت در جاده است حفظ کنید و باید بدانید چه مقدار فضا باید برای ادغام با ترافیک، قطع کردن یا ورود به ترافیک یا خروج از ترافیک حفظ کنید.

فضا برای ادغام

با سرعت مشابه یا در حد ترافیک در حال حرکت وارد آزاد راه شوید. حداکثر حد سرعت در اکثر بزرگراه های کالیفرنیا 65 مایل در ساعت است. قبل از ادغام با ترافیک موجود در آزاد راه توقف نکنید، مگر اینکه کاملا ضروری باشد. ترافیک بزرگ راه حق تقدم دارد. هر وقت که وارد ترافیک می شوید باید فاصله 4 ثانیه را حفظ کنید که به شما و دیگر ماشین ها امکان ایجاد فاصله 2 ثانیه ای را می دهد. وقتی که شرایط بی خطر است از قانون 3 ثانیه تبعیت کنید (به بخش "دروانی نکنید" در صفحه 34 مراجعه کنید).

- سعی کنید در فاصله ای که بیش از حد کوچک است وارد نشوید. فضای کافی برای خود در نظر بگیرید.
- مواظب وسایل نقلیه اطراف خود باشید. از آینه ها استفاده کنید و چراغ های تان را روشن کنید. قبل از اینکه مسیر خود را عوض کنید و یا وارد ترافیک شوید سرتان را بالا بیاورید و از روی شانه ها نگاهی به عقب بیندازید. بازه 3 ثانیه را برای فضای بین خود و ماشین جلویی حفظ کنید و مطمئن شوید که در صورت نیاز به توقف اضطراری می توانید توقفی مطمئن داشته باشید.
- اگر لازم باشد که چند خط آزاد راه را قطع کنید، همه آنها را در یک زمان قطع کنید. اگر صبر کنید تا تمامی مسیرهای آزاد شوند، ممکن است در ترافیک تاخیر ایجاد کرده یا باعث ایجاد تصادف شوید.

فضای لازم برای ورود یا قطع کردن

هر گاه وارد ترافیک شهر یا بزرگراه شده یا آن را قطع می کنید، به فضای کافی (از خودروهایی که از هر طرف به شما نزدیک می شوند) برای رسیدن به سرعت سایر خودروها نیاز دارید. در شرایط زیر فاصله ای برابر با موارد زیر رعایت کنید:

- نصف یک بلوک در خیابان های شهر.
 - یک بلوک کامل در بزرگراه ها.
- اگر در حال عبور از خطوط یا دور زدن هستید مطمئن شوید که هیچ وسیله و یا فردی مسیر و یا طرفین

ماشین شما را مسدود نکرده است تا در تقاطع ها در ترافیک گیر نکنید.

حتی اگر چراغ راهنمایی سبز باشد در صورت وجود ترافیک در تقاطع حرکت نکنید.

هنگام گردش به چپ، گردش را بخاطر اینکه خودرویی چراغ راهنمای سمت راست خود را روشن کرده است آغاز نکنید. راننده ممکن است قصد داشته باشد پشت سر شما گردش کند یا راهنمای شما ممکن است قبلا از گردش قبل روشن مانده باشد. این خصوصا در مورد موتور سواران صحت دارند. چراغ های راهنمایی آنها به طور اتوماتیک خاموش نمی شود. قبل از ادامه کار، صبر کنید تا راننده دیگر عملا گردش را شروع کند.

فضا برای خروج

هنگامی که قصد دارید از بزرگراه خارج شوید فضای زیادی را برای خود در نظر بگیرید. باید نام و شماره بزرگراهی که می خواهید از آن خارج شوید و همچنین خروجی که قبل از آن است را بدانید. برای خروج با ایمنی لازم بدین صورت عمل کنید:

- علامت دهید، روی شانه خود نگاه کنید و یک به یک خط خود را تغییر دهید تا در خط مورد نظر برای خروج از آزاد راه قرار بگیرید.
- حدود 5 ثانیه قبل از رسیدن به خروجی با زدن راهنما نشان دهید که تصمیم به خارج شدن دارید.
- مطمئن شوید که برای خروج از خط ترافیک سرعت مناسبی دارید- یعنی نه خیلی زیاد (تا کنترل دستتان باشد) و نه خیلی کم (تا باز هم جریان ترافیک بتواند آزادانه حرکت کند).

عبور کردن از ترافیک دیگر

فضا و سرعت لازم برای سبقت

همیشه قبل از سبقت گرفتن علامت بدهید. برای سبقت گرفتن بیرون نیابید مگر اینکه بدانید فضای کافی برای برگشتن در خط خود را در اختیار دارید.

در جاده های دو بانده از سبقت گرفتن از وسایل دیگر از جمله موتور و دوچرخه خودداری کنید زیرا کاری خطرناک است هر با سبقت احتمال تصادف را افزایش می دهد. به هر حال وقتی که از کنار دوچرخه رد می شوید صبور باشید. سرعت خود را کم کنید و در صورت مطمئن بودن رد شوید و در صورت امکان حداقل 3 فوت بین خود و دوچرخه سوار فضا ایجاد کنید. تا زمانی که وضعیت مطمئن نیست از کنار دوچرخه سبقت نگیرید و به دوچرخه سوار فشار برای خروج از جاده نیاورید.

در سرعت 50 تا 55 مایل در ساعت، باید فاصله 10 تا 12 ثانیه را در ترافیک رعایت کنید تا عبور مطمئنی داشته باشید. در سرعت 55 مایل در ساعت، باید 800 فوت در 10 تا 12 ثانیه حرکت کنید و وسایل نقلیه دیگر هم باید این مورد را رعایت کنند. این مطلب به این معناست که بیش از 1600 فوت (در مورد 1/3 از یک مایل) عبور مطمئن است. دیدن و قضاوت در مورد وسایل نقلیه ای که بیش از 1/3 مایل فاصله را دارند دشوار است.

هنگام نزدیک شدن به موارد زیر باید در مورد فضای کافی برای سبقت گرفتن تصمیم بگیرید:

- خودرویی که از روبرو می آید.
- تپه یا پیچ.
- یک تقاطع.
- مانعی در جاده.

در موارد زیر سبقت نگیرید:

- اگر به تپه یا پیچ نزدیک می شوید و نمی توانید نزدیک شدن خودرو دیگر را ببینید.
 - در حدود 100 فوتی یک تقاطع.
- خودروها سریعتر از آنچه به نظر می رسد حرکت می کنند. خودرویی که به اندازه کافی دور است معمولاً به نظر می رسد حرکت نمی کند. در حقیقت، اگر ببینید که به شما نزدیکتر شده است، احتمالاً بیش از حد به شما نزدیک است که بتوانید سبقت گرفتن را شروع کنید.

فضا برای برگشت

قبل از بازگشت به خط خود، مطمئن باشید که به نحو خطرناک به خودرویی که هم اکنون از شما سبقت گرفته است نزدیک نمی باشید. یک راه انجام این کار این است که در آینه دید عقب خود به دنبال خودرو باشید. هنگامی که بتوانید هر دو چراغ جلو را در آینه دید عقب ببینید، فضای کافی برای بازگشت به خط رانندگی خود را دارید. روی زمانی کافی برای سبقت گرفتن از چند خودرو به طور همزمان یا اینکه رانندگان فضای کافی برای شما را خواهند کرد، حساب نکنید.

به اشتراک گذاشتن جاده

کامیون های بزرگ BIG RIGS و وسایل نقلیه تفریحی گردشگری RVs

برای فرار کردن جهت اجتناب از یک وضعیت خطرناک خواهید شد. کلا، اگر نتوانید راننده کامیون را در آینه سمت خودش مشاهده کنید او هم نمی تواند شما را ببیند. نقاط کور رانندگان کامیون- محدوده ممنوعه "No Zone" نامیده می شوند.

گردش کردن

هنگامی که خودرو گردش می کند، چرخهای عقب مسیر کمتری را نسبت به چرخهای جلوی می کنند. هر چه خودرو درازتر باشد، تفاوت در مسیر گردش بیشتر خواهد بود. به همین دلیل است که رانندگان خودروهای بزرگ اغلب برای گردش کامل به چرخش عریض انجام می دهند. هنگامی که یک خودرو بزرگ را دنبال می کنید، قبل از شروع سبقت به چراغهای راهنمای آن نگاه کنید. اگر به نظر رسید که کامیون به سمت چپ می چرخد، مجددا چراغ های راهنما را بررسی کنید؛ ممکن است راننده واقعا بخواهد سمت راست برود اما ابتدا باید دور بگیرد.

قدرت مانور

کامیون ها به اندازه وسایل نقلیه مسافربری توان مانور دادن ندارند. کامیون های بزرگ توقف های طولانی و فاصله شروع به حرکت بیشتری دارند. آنها فضای بیشتری برای دور زدن نیاز دارند و وزنشان بیشتر است. زمانی که هیچ تابلویی وجود ندارد این وسایل باید در قسمت راست جاده و در نزدیکی لبه های راست جاده حرکت کنند. در یک بزرگراه دارای 4 خط حرکت در یک جهت این وسایل نقلیه باید در منتهی الیه سمت راست به حرکت خود ادامه دهند.

هنگام رانندگی در نزدیکی کامیون های بزرگ از اشتباهات زیر خودداری کنید:

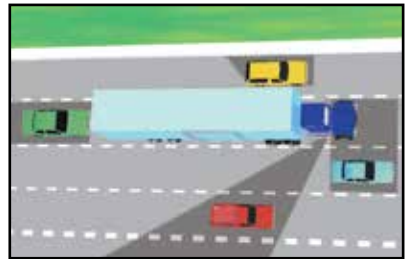
- **قطع کردن مسیر یک کامیون در ترافیک یا در بزرگراه برای خروج یا گردش.** قطع کردن راه و رفتن به فضای جلوی یک کامیون خطرناک است. برای مثال تلاش برای شکست دادن یک کامیون در یک منطقه تک خطه ساختمانی فضای ایمنی راننده کامیون را خواهد گرفت و شما و دیگران را در معرض خطر قرار خواهد داد. سرعت خود را کاهش دهید و برای ورود به منطقه ساخت و

برای کاهش احتمال برخورد با کامیون بزرگ یا خودرو تفریحی (RV) باید با توانایی های فیزیکی خودروهای بزرگ و نحوه مانور آنان آشنا باشید.

ترمز کردن

کامیون های بزرگ در مقایسه با وسایل نقلیه دیگر با سرعت مشابه زمان بیشتری برای ایستادن نیاز دارند. میانگین وسیله مسافربری که با سرعت 55 مایل در ساعت حرکت می کند می تواند در 400 فوت بایستد. به هر حال یک کامیون بزرگی که با همین سرعت در حال حرکت است نیاز به 800 فوت برای ایستادن دارد. در جلوی وسایل نقلیه بزرگ حرکت نکنید و یا به صورت ناگهانی سرعت خود را کم و یا توقف نکنید. راننده کامیون نمی تواند برای جلوگیری از تصادف با شما به سرعت توقف کند.

نقاط کور رانندگان کامیون- محدوده ممنوعه "No Zone"



مناطق سایه دار نقاط کور راننده می باشند.

رانندگان خودروهای سواری به صورت نادرست تصور می کنند که راننده کامیون می تواند جاده را بخاطر اینکه بالاتر از سطح جاده می باشند، بهتر ببینند. با اینکه رانندگان کامیون دید بهتر در جلو داشته و آینه های آنان بزرگتر است، آنها باز هم دارای نقاط کور هستند و خودرو شما ممکن است وارد این نقاط کور شود. اگر سعی کنید در این نقاط کور بمانید، مانع راننده

و صبر کنید تا مردم به یک مکان امن برسند.

وقتی که یک اتوبوس - ماشین یا بارکش در یک منطقه امن یا در یک تقاطع ایستاده باشد که ترافیک توسط افسر یا چراغ راهنما کنترل می شود نباید با سرعت بیشتر از 10 مایل در ساعت حرکت کنید.

از هیچ قطار برقی یا تراموا از سمت چپ سبقت نگیرید چه در حال حرکت باشد چه ایستاده باشد.

موارد استثناء:

- هنگامی که در یک خیابان یک طرفه ایستاده اید.
- هنگامی که خطوط راه آهن بیش از حد به سمت راست نزدیک هستند که نمی توانید از سمت راست سبقت بگیرید.
- هنگامی که پلیس راهنمایی و رانندگی به شما اشاره می کند از سمت چپ عبور کنید.

ساز نوبت را رعایت کنید. برای عبور از یک کامیون سرعت خود را افزایش ندهید تا بتوانید از خروجی بیرون بروید. قدری صبر کنید و سرعت را کاهش داده و از پشت کامیون خارج شوید - این کار فقط چند ثانیه بیشتر طول خواهد کشید.

- **مردد بودن هنگام سبقت گرفتن از کامیون.** همیشه از سمت چپ یک کامیون بزرگ سبقت بگیرید و پس از عبور از کامیون جلوتر از آن حرکت کنید. تردید نکنید. در غیر این صورت راننده کامیون به دشواری خواهد توانست، اگر غیر ممکن نباشد، اقدامی برای فرار کردن از مانعی که در جاده وجود داشته باشد، انجام دهد.
- **دنبال کردن با فاصله بسیار نزدیک یا تیل گیت کردن.** هنگامی که با فاصله نزدیک پشت یک کامیون حرکت کنید به نحوی که نتوانید آینه های کنار سمت راننده را ببینید، راننده نخواهد توانست شما را ببیند و به هیچ صورت نمی تواند متوجه شود که شما در آنجا هستید. تیل گیت کردن کامیون یا هر خودرو دیگر خطرناک است چون شما حاشیه امنیت خود را در صورتی که خودرو جلو شما ترمز کند از دست خواهید داد.
- **تخمین اشتباه اندازه و سرعت تراکتور تریلی که دارد نزدیک می شود.** یک تراکتور تریلی دار بزرگ بخاطر اندازه اش اغلب به نظر می رسد با سرعت کم حرکت می کند. بسیاری از تصادفات مربوط به خودروهای سواری و کامیون های بزرگ در تقاطع ها صورت می گیرد چون راننده خودرو سواری فاصله کامیون یا اینکه با چه سرعتی حرکت می کند را تشخیص نداده بود.

اتوبوس ها تراموای شهری و واگن

های برقی

در منطقه ایمنی رانندگی نکنید. منطقه ایمنی با دکمه های برجسته یا علامت در جاده مشخص شده است و برای عابرین در نظر گرفته شده است.

هنگامی که افراد وارد تراموای شهری یا واگن های برقی شده یا از آن خارج می شوند، هیچ منطقه ایمنی وجود ندارد. پشت نزدیکترین در یا سکوی خودرو توقف کنید

قطارهای سبک شهری

(LIGHT-RAIL VEHICLE)

قطارهای سبک شهری دارای همان حقوق و مسئولیت‌ها در جاده‌های عمومی مانند سایر خودروها هستند. اگرچه همه باید از یک قانون ترافیکی پیروی کنند، قطارهای سبک شهری (Light-Rail Vehicle) بخاطر اندازه نیازمند قدرت مانور دادن ویژه می‌باشند.

با ایمنی کافی جاده را با قطارهای سبک شهری سهیم شوید. این کار را با استفاده از روش‌های زیر انجام دهید:

- آگاه بودن از اینکه قطارهای سبک شهری (Light-Rail Vehicle) در حال کار می‌باشند. ساختمان‌ها، درختان و غیره باعث ایجاد نقاط کور برای راننده تراموا می‌شوند.
- هرگز در جلو قطاری شهری که به شما نزدیک می‌شود گردش نکنید.

جلوی قطارهای سبک شهری

(Light-Rail Vehicle) گردش نکنید.



- حفظ فاصله مطمئن از قطار شهری در صورتی که خیابان را با سایر وسائط نقلیه استفاده می‌کنند. مناطق ایمنی توسط خطوط سفید نقطه دار علامت گذاری شده‌اند.



- قبل از انجام گردش از وجود ماشین‌های دیگری که به سمت شما می‌آیند اطمینان حاصل کنید.

گردش خود را زمانی کامل کنید که چراغ راهنما بیانگر حرکت شما باشد.

نکته: وسایل نقلیه سنگین می‌توانند از چراغ راهنما تبعیت نکنند تا زمانی که چراغ سبز نشده است حرکت نکنید.

خودروهای اورژانس

باید به همه خودروهای پلیس، ماشین‌های آتش‌نشانی، آمبولانس یا سایر خودروهای اورژانسی که از آژیر و چراغ‌های قرمز استفاده می‌کنند راه بدهید. خودرو خود را به لبه سمت راست جاده هدایت کنید و تا زمانی که خودرو اورژانس عبور کند توقف کنید. با این وجود، هرگز در تقاطع توقف نکنید. اگر هنگامی که خودرو اورژانس را می‌بینید در تقاطع باشید، تقاطع را رد کنید و سپس در اسرع وقت در صورت ایمن بودن به سمت راست حرکت کرده و توقف کنید. خودروهای اورژانس می‌توانند از سمت خلاف خیابان برای ادامه مسیر استفاده کنند. گاهی اوقات آنها از یک بلندگو برای صحبت کردن با رانندگانی که مسیر آنان را مسدود کرده‌اند استفاده می‌کنند.

به خودروهای اورژانس راه دهید



باید مسیر، دستور یا هر سیگنالی که توسط افسر پلیس یا آتش‌نشان می‌دهد را پیروی کنید حتی اگر مخالف علائم موجود و قوانین باشد.

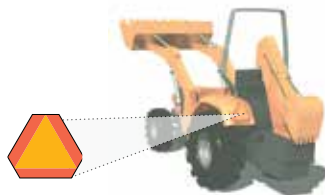
دنبال کردن ماشین آتش‌نشانی، خودرو پلیس، آمبولانس یا هر خودرو اورژانس دیگر که دارای آژیر یا چراغ‌های چشمک‌زن می‌باشد در محدوده 300 فوتی بر خلاف قانونی می‌باشد (CVC §21706).

اگر برای مشاهده صحنه به محل آتش‌سوزی، تصادف یا سایر حوادث بروید ممکن است شما را دستگیر کنند. مشاهده کنندگان اتفاقی مزاحم کار مامورین پلیس، آتش‌نشان‌ها، مامورین آمبولانس یا سایر پرسنل اورژانس یا نجات می‌شوند.

خودروهایی که آهسته حرکت می کنند

برخی از خودروها برای هماهنگی با سرعت ترافیک در حال عبور طراحی نشده اند.

تراکتورها - ماشین ها مختص حمل حیوانات - ماشین های راهسازی معمولا با سرعت 25 مایل در ساعت یا کمتر حرکت می کنند. وسایل نقلیه ای که با سرعت کم حرکت می کنند یک مثلث قرمز یا نارنجی در عقب وسیله دارند. این مورد شبیه به تصویر زیر است. مواظب این ماشین ها باشید و قبل از رسیدن به آنها سرعت خود را تنظیم کنید.



خودرویی که آهسته حرکت می کند

همچنین آگاه باشید که خودروهای بزرگ، دوچرخه سواران و خودروهای کوچک در سربلایی های طولانی یا شیب های تند سرعت خود را از دست می دهند و سرعت گرفتن آنان هنگام ورود به ترافیک قدری بیشتر به طول می انجامد.

وسایل نقلیه دیگر که با سرعت کم حرکت می کنند مثل صندلی های چرخ دار - اسکوترها - وسایل شارژی برقی و گاری ها در خیابان ها عمومی ممکن است با توجه به قانون حرکت کنند. در همراهی با آنها سرعت خود را تنظیم کنید.

خودروهای برقی کوچک (NEV) و خودروهای کم سرعت (LSV)

ممکن است در بعضی از جاده ها ببینید که نوشته شده فقط برای استفاده NEV یا مسیر NEV که این خیابان ها در بعضی از شهرهای کالیفرنیا و مخصوصا در مجاورت محل زیست بازنشسته گان و زمین های گلف دیده می شوند. وقتی که این علامت ها را می بینید مواظب ماشین های نقلیه ای که با سرعت کم حرکت می کنند باشید. این مسیرها دارای محدودیت هایی در مقایسه با جاده های دیگر هستند که در آنها محدودیت سرعت 35 مایل در ساعت است. (CVC 21260 and §385.5) وسایل نقلیه NEV و LSV با سرعت حداکثر 25 مایل در ساعت تردد می کند.

دارندگان وسایل نقلیه ثبت شده NEV و LSV باید از قوانین مربوط به مسئولیت های مالی تبعیت کنند و یک DL برای تردد آنها مورد نیاز است.

خودروهایی که توسط حیوانات حرکت می کنند

خودروهایی که توسط اسب حرکت می کنند و اسب سواران یا سایر حیوانات می توانند در جاده با خودروهای موتوری سهم باشند. ترساندن اسب ها یا رم دادن احشام یک خلاف ترافیکی است. در صورت لزوم سرعت خود را کاهش داده یا توقف کنید یا کاری که راکبین یا هدایت کنندگان احشام از شما می خواهند را انجام دهید.

موتور سیکلتها

موتور سیکلت سواران دارای همان حقوق و مسئولیت ها در جاده های عمومی مانند سایر خودروها هستند. اگرچه همه باید از یک قانون ترافیکی پیروی کنند، موتور سیکلت سواران با خطرات بیشتری روبرو هستند چون آنها نیازمند توانایی کار بسیار عالی با خودرو خود بوده و دیدن آنان نیز مشکل تر است. بنابراین، بسیاری از موتور سواران چراغ های خود را حتی در طول ساعات روز هم روشن نگاه می دارند.

دقت نگاه کنید تا در صورت وجود، موتور سواران را ببینید.

- توجه داشته باشید که شرایط جاده که از نظر شما جزئی می باشد می تواند خطرات بزرگی را برای موتور سوار به دنبال داشته باشد. دست اندازها - وجود شن - ستون لغزنده و یا خیس - سطوح شیاردار - شکاف های سطحی - تقاطع ها می توانند باعث ایجاد تغییر ناگهانی در جهت و یا سرعت موتور سوار شوند. اگر از تاثیر این شرایط آگاهی دارید و با احتیاط و توجه رانندگی می کنید می توانید به کاهش جراحات ها و مرگ و میر موتورسواران کمک کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد امنیت موتورسواران می توانید با مرکز امنیت موتورسواران کالیفرنیا با شماره 1-877-RIDE-411 تماس گرفته و یا به وبسایت زیر مراجعه کنید..

www.californiamotorcyclist.com

دوچرخه

دوچرخه سواران می توانند با موتورسواران مسیر مشترکی داشته باشند. بسیاری از مردم ترجیح می دهند تا با دوچرخه تردد کنند زیرا ترافیک را کم کرده و آلودگی هوا را کاهش می دهد. دوچرخه سواران نیز باید همانند موتورسواران از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنند. مسئولیت های دوچرخه سواران شامل موارد زیر است.



- تبعیت از تمام تابلوها و چراغ راهنما
- رانندگی هم جهت با ترافیک
- علامت دادن هنگام تغییر لاین و یا دور زدن
- رعایت حق تقدم عابرین پیاده
- پوشیدن کلاه ایمنی (در صورتی که کمتر از 18 سال باشد)

از جلو یا پشت، هیکل یک موتور سوار چه 2 چرخه یا چه 3 چرخه بسیار کوچکتر از کوچکتر از سیمای یک خودرو سواری می باشد. اکثر رانندگان انتظار دارند خودروهای بزرگتر را در جاده ببینند و منتظر موتور سیکلت سوارها نمی باشند.

موتور سیکلت سوارت می توانند کارهای بسیاری را انجام دهند تا دیگران بتوانند آنان را ساده تر تشخیص دهند و احتمال دیده شدن را افزایش دهند.

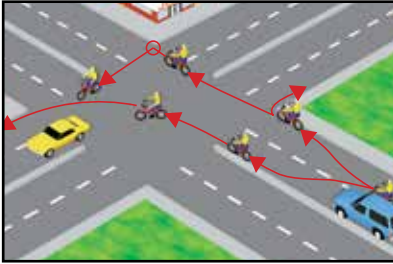
- یک ژاکت، جلیقه رنگ روشن بر تن کرده و کلاه ایمنی بر سر بگذارید.
- روی لباس ها و کلاه ایمنی از مواد شبرنگ نصب کنید.
- از چراغ های راهنما برای تغییر خط یا گردش استفاده کنید.
- چشمک زدن با چراغ های ترمز قبل از کاهش سرعت برای اینکه دیگران به آنان توجه کنند.
- این قوانین را برای پیروی از حق تقدم و قوانین ایمنی رعایت کنید و جاده را با موتور سواران تقسیم کنید:

- هنگامی که خط را تغییر می دهید یا وارد یک شاهراه می شوید، اطراف را از نظر وجود موتور سواران بررسی کنید. از آینه های اطراف خود هم استفاده کنید. موتور سواران کوچک بوده و بسادگی در نقاط کور خودروها محو می شوند.
- از قانون فاصله 4 ثانیه تبعیت کنید. این فاصله را برای جلوگیری از تصادف با موتورسیکلت ها در صورت ترمز ناگهانی و یا افتادن موتور سوار جلوگیری کند. معمولاً موتورهای می توانند سریعتر از وسایل نقلیه مسافربری ترمز کنند.
- به موتور سواران اجازه دهید تا کل عرض خط حرکت را اشغال کنند. اگر چه سهم شدن در خط با موتور سیکلت سواران غیر قانونی نیست، اما ایمن نمی باشد.
- هرگز سعی نکنید از یک موتور سیکلت در همان خط سبقت بگیرید.

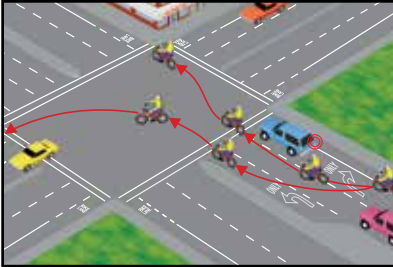
- هنگامی که گردش می کنید، مراقبت موتور سواران باشید و سرعت آنان را قبل از گردش تخمین بزنید.
- قبل از باز کردن درهایی که در مجاورت ترافیک در حال عبور است یا قبل از گردش به راست با

- قانوناً مجاز به حرکت در برخی بخشهای راه در مناطق روستایی وقتی راه جایگزینی وجود ندارد.

گردش ها برای دوچرخه سواران



تقاطع های دارای خطوط ویژه



- حرکت به چپ برای رد شدن از یک وسیله نقلیه متحرک یا پارک شده، دوچرخه، حیوان یا اجتناب از برخورد با اشیاء اضافه یا هر خطر دیگر.
- نزدیک جدول یا کناره خیابان یک طرفه سمت چپ برانید.

- راه دادن به خودروهایی که سرعت بیشتری دارند در صورتیکه راه دادن با خطر همراه نباشد
- استفاده از لباس های شبرنگ مناسب در هنگام تاریکی

- همیشه قابل دیدن بودن (مثلا دوچرخه سوار نباید بین خودروهای پارک شده حرکت کند)
- وقتی در یک گروه دوچرخه سواری رکاب می زنید در یک صف حرکت کنید.
- دوچرخه سواران باید تا آنجا که ممکن است در سمت راست لبه جاده حرکت کنند- نه در پیاده رو
- گردش به چپ و راست همجهت با سایر رانندگان، با استفاده از همان خطوط گردش. اگر دوچرخه سواری جلو سرتان در حرکت است، باید یک لاین کامل را پر کند در عوض اینکه نزدیک جدول براند و ناگهان وارد لاین شود.

حمل ID

- دوچرخه سواران نباید دوچرخه را در یکجاده سوار شوند مگر اینکه دوچرخه مجهز به ترمزی باشد که امکان ترمز گرفتن در سطوح خیس و بسیار تمیز را به همراه داشته باشد.
- در حین تاریکی دوچرخه سواران باید از پوشیدن لباس های تاریک اجتناب کنند و باید تجهیزات زیر را داشته باشند.
- یک لامپ در جلو دوچرخه که نور سفید داشته باشد و از فاصله 300 فوتی دیده شود.
- یک چراغ قرمز در عقب دوچرخه یک دستگاه بازتاب که از فاصله 500 فوتی دیده شود.
- یک چراغ بازتاب سفید یا زرد روی پدال ها یا کفش های دوچرخه سوار یا زانو ها از فاصله 200 فوتی دیده می شود.
- دوچرخه سواران حق رانندگی در جاده را دارند و می توانند.

دوچرخه در خطوط سفر

هنگام عبور از کنار دوچرخه در خط سفرهای درون شهری باید حداقل در حدود 3 فوت بین وسیله نقلیه و دوچرخه فاصله داشته باشید. در غیر این صورت احتمال خطر جانی افزایش می یابد. به هنگام عبور از کنار دوچرخه از سرعت وسیله نقلیه بکاهید و پس از اطمینان از عدم وجود خطر از کنار دوچرخه عبور کنید

درست



اشتباه



- همیشه قبل از باز کردن درهای خودرو که در مجاورت ترافیک در حال عبور است یا قبل از گردش به راست با دقت نگاه کنید تا در صورت وجود، دوچرخه سواران را ببینند.
- به دوچرخه سواران فضای کافی برای اجتناب از برخورد با درهای خودرو که بر روی ترافیک باز می شوند، بدهند.
- هنگامی که ایمن است به طرف جدول رفته یا وارد خط دوچرخه شوند.
- سعی نکنند درست قبل از گردش از دوچرخه سوار سبقت بگیرند. با ایمنی هنگامی که امکان داشته باشد وارد خط شده و سپس گردش کنند.
- هرگز در خط دوچرخه حرکت نکرده مگر اینکه بخواهند در تقاطع یا راه ورود گردش نمایند. رانندگان نباید بیش از 200 فوت در این مسیر حرکت کنند.
- هنگام تغییر خط دادن یا وارد شدن به ترافیک نگاه کرده تا از وجود دوچرخه سواران آگاه شوند. دوچرخه سواران کوچک بوده و بسادگی در نقاط کور خودروها محو می شوند.
- هنگام نزدیک شدن یا عبور از دوچرخه سواران در بزرگ راه یا آزاد راه دوطرفه دقت کنند.

عابرین پیاده نابینا

عابرین پیاده که از سگهای راهنما یا عصاهای سفید که دارای نوک قرمز بوده یا نمی باشد همیشه دارای حق تقدم هستند. این عابرین تا حدی یا کاملاً نابینا هستند. هنگامی که این عابرین پیاده در نزدیکی شما قرار دارند، هنگام گردش یا عقب رفتن خصوصاً اگر خودروهای بی صدای هیبریدی را هدایت می کنید، بیش از حد دقت نمایید.

در زیر پیشنهاداتی برای کمک به عابرین پیاده نابینا ارائه شده است:

- در کنار چراغ یا علامت توقف، خودروی خود را حداکثر در 5 فوتی خط عابر پیاده متوقف کنید مگر اینکه نوار (خط) توقف از قبل وجود داشته باشد. عابرین نابینا به صدای خودرو شما برای آگاهی بیشتر از حضور خودرو شما متکی می باشند، پس

دوچرخه سواران می توانند خط وسط را در زمانی که خط باریک باشد یا خطر جاده ای حرکت در را مسیر را نا امن کند استفاده کنند تا به خودرو اجازه دهند سبقت بگیرد. در صورتی که خودروهای کند یا دوچرخه در مسیر باشند، رانندگان باید با فاصله ایمن حرکت کنند. هنگامی که امن است، دوچرخه سواران باید به موقعیتی حرکت کنند که به خودروها امکان عبور دهند. بیاد داشته باید دوچرخه سواران مجاز به استفاده از جاده با سایر خودروهای موتوری می باشند. دوچرخه سواران دارای همان حقوق و مسئولیت های رانندگان خودرو و موتور سیکلت ها می باشند.

بیاد داشته باید دوچرخه سواران مجاز به استفاده از جاده با سایر خودروهای موتوری می باشند. دوچرخه سواران ممکن است سریعتر از آنچه فکر می کنید حرکت کنند. جلوی دوچرخه نیچید مگر اینکه زمان کافی وجود داشته باشد تا با ایمنی کامل گردش کنید. در اینجا نکات مهمی برای یادآوری به رانندگان و دوچرخه سواران ارائه می شود. رانندگان خودروهای موتوری باید:



کارگران جاده و منطقه تحت تعمیر

(CONE ZONES)

هنگامی که جاده سازی انجام می شود کاملا توجه کنید. علائم و تابلو پیام ها به شما در مورد کارگران، تجهیزات کندرو و خطوط بسته شده در جلو هشدار می دهند. قیف ها، بشکه ها یا سایر موانع شما را در منطقه کار هدایت خواهند کرد. سرعت خود را



کاهش دهید و آماده باشید تا بخاطر تجهیزات بزرگراه سرعت خود را کاهش داده یا توقف کنید. هر زمان که امن باشد در اسرع وقت وارد مسیر شده و از قیف ها یا بشکه ها عبور نکنید. در مناطق کاری که خطوط باریک بوده و یا شانه جاده بسته است، مراقب دوچرخه ها باشید و هنگامی که دوچرخه در مسیر وجود دارد "مسیر را تقسیم کنید". به حد سرعت در منطقه کار و علائم هشدار حد سرعت توجه کنید.

اصلی ترین دلیل اکثر تلفات و جراحات در منطقه کار تصادف از عقب می باشد. در حقیقت اکثر افرادی که در مناطق کار کشته می شوند رانندگان و سربازان در مناطق در دست تعمیر برخورد از عقب است. در واقع، بسیاری از مردم در مناطق در دست تعمیر کشته شده اند رانندگان و مسافران هستند. برای ایمنی خود و ایمنی مسافران به یاد داشته باشید که هنگام عبور از منطقه در دست تعمیر با دقت، از سرعت خود بکاهید، اجازه دهید فضای بیشتری بین وسایل نقلیه ایجاد شود، قبل از رسیدن به تقاطع نسبت به تغییر خط اقدام کنید، نسبت کاهش و یا متوقف ناگهانی هوشیار باشید، مراقب رانندگانی که در آخرین لحظه دست به تغییر خطوط میزنند باشید، و از انجام اعمالی که باعث انحراف حواس به هنگام رانندگی میشوند در یک منطقه در دست تعمیر خودداری کنید. این اعمال شامل استفاده از تلفن همراه از طریق هندزفری، خواندن/ارسال پیام های متنی، و / یا کار کردن با سیستم های ناوبری و سرگرمی است. جریمه نقض قوانین ترافیکی در منطقه در دست تعمیر می تواند به میزان 1000 دلار یا بیشتر باشد. جرم تصادف با یک کارگر بزرگراه تا 2000 دلار

توقف خودرو با فاصله 5 فوت از خط عابر پیاده مسئله ای مهم می باشد. رانندگان خودروهای هیبریدی یا برقی باید بیش از حد به این مسئله اهمیت دهد چون موتور خودروی آنها فاقد صدا می باشد و ممکن است باعث شود عابر نابینا فکر کند خودرویی در نزدیکی وی وجود ندارد. این نکته را رعایت کنید: هنگامی که یک فرد نابینا عصای خود را بر می دارد و از تقاطع بیرون می رود، این به معنی این است که آنها آماده عبور از خیابان نبوده و شما باید حرکت کنید.

- در کلیه تقاطع هایی که عابرین پیاده ایستاده اند توقف کنید. صبر کنید تا تماما عابرین از خیابان عبور کنند.
- در وسط خط عابر پیاده توقف نکنید. این کار عابر نابینا را وادار می کند از کنار خودرو شما حرکت کرده و وارد ترافیک خارج از خط عابر پیاده شوند.
- به عابرین نابینا دستورالعمل های شفاهی ندهید. عابر پیاده قبل از تصمیم گرفتن برای عبور از خیابان به کلیه صداهای ترافیک گوش می دهد.
- بدون نگاه کردن گردش به راست نکنید. قبل از شروع گردش، برای اطمینان از وجود عابرین پیاده و خصوصا عابرین نابینا یا ترافیک با دقت نگاه کنید. عابرین پیاده نابینا که دارای چراغ سبز هستند انتظار ندارند راننده ای در جلوی آنان گردش به راست نماید. گردش ممکن است باعث شود عابر پیاده نابینا مسیر خود را گم کرده و هنگام تلاش برای عبور از خیابان، مورد اصابت خودروی دیگر که گردش به راست می کند قرار گیرد.
- از بوق برای فرد نابینا استفاده نکنید. فرد نابینا هیچ اطلاعی از اینکه چه کسی بوق می زند ندارد و ممکن است با شنیدن صدا وحشت کند.
- هیچ پیاده رویی را مسدود نکنید.

خودروهایی حامل بار خطرناک

پلاکهای بارهای خطرناک



علامت لوزی شکل روی کامیون به این معنی است که بار کامیون بالقوه خطرناک است (گاز، مواد منفجره و غیره). مامورین گشت بزرگراه های کالیفرنیا (California Highway Patrol, CHP) یا اداره آتش نشانی در صورت اینکه بار خودرو تصادفاً بیرون ریخته شود می دانند چگونه عمل کنند. خودروهایی که این علائم را دارند باید قبل از عبور از خطوط راه آهن توقف کنند.

نکات مهم رانندگی

رانندگی ایمن نیازمند مسئولیت فردی استفاده از تصمیمات صحیح، واکنش ها، تجربه و عقل سلیم در هر بار که پشت فرمان خودرو قرار می گیرید است. عنصر مهم دیگر رانندگی ایمن، ادب است. همیشه مؤدب باشید!!!

مواجهه با تردد سنگین

طبق گفته اداره ایمنی ترافیک کالیفرنیا (California Office of Traffic Safety, OTS)، تغییرات کوچک در عادات رانندگی می تواند به کاهش ترافیک مستمر کمک کند.

عادات رانندگی زیر را ترک کنید:

- **کنجاوی** - کاستن از سرعت به منظور تماشای تصادف و یا هر رویداد غیر عادی
- **تیل گیت کردن (Tailgating)** دنبال کردن با فاصله بسیار نزدیک.
- **تغییر غیر ضروری خط** - خارج شدن و داخل شدن موحی در خطوط بزرگراه.
- **عدم توجه** - خوردن، آرایش کردن، صحبت کردن با تلفن همراه، ارسال پیام متنی، خواندن روزنامه و غیره.
- **کار کردن با یک خودرو نامطمئن یا خراب یا تمام شدن سوخت.**

جریمه و مجازات تا یک سال زندان به همراه دارد

توجه خود را معطوف به جاده و سایر وسایل نقلیه اطراف خود کنید. برای تماشا تعمیرات کنار جاده توقف نکنید یا از سرعت خود نگاهیید. از علائم آگاهی دنده خاص یا دستورالعملی که از سوی کارگران (پرچمداران) ارایه میشوند پیروی کنید . دقت به هنگام رانندگی در مناطق درد دست کار ایمنی را برای رانندگان، ابران پیاده، دوچرخه سواران، و کارگران جاده ها بهبود می بخشد.



محدوده جریمه مضاعف

بخاطر افزایش جراحات و تلفات مربوط به تصادفات، برخی از جاده ها به عنوان "مناطق ایمن تر شده- جریمه مضاعف" (Safety Enhanced-Double Fine Zones) تعیین شده اند. جریمه تخلفات در این مناطق و همچنین در مناطق ساخت یا تعمیر و نگهداری بزرگراه ها که کارگران در آن حضور داشته باشند دو برابر می شود (§42010 CVC).

حرکت به کنار جاده و کاهش سرعت

لازم است رانندگان به هنگام نزدیک شدن به وسیله نقلیه اورژانس ثابت و یا کامیونهای یدک کش که چراغ راهنما چشمک زن دارند و یا وسایل نقلیه مربوط به وزارت راه و ترابری (CalTrans) (وسایل نقلیه خدمات دهی و نگهداری بزرگراه های ایالت کالیفرنیا) که چراغ چشمک زن اورژانس و یا لامپ های راهنمای اخطار دهنده آنها در زمان توقف در کنار یک بزرگ راه و یا آزاد راه بین ایالتی روشن است پس از اطمینان از عدم وجود خطر از روی خطوط عبور کنند (خط حرکتی خود را تغییر دهند) و از سرعت خود بکاهند. این قانون برای کاهش مرگ و میر مجریان قانون ، رانندگان کامیون های یدک کش، کارمندان نگهداری از بزرگ راه، و دیگر خدمه اورژانس که به کمک سرنشینان وسایل نقلیه گیر افتاده و مصدوم حوادث جاده ای می شتابند است. به هنگام تغییر خط همیشه احتیاط را رعایت کنید.

روش برخورد با رانندگان متجاوز و

پرخاشگر در جاده ها

رانندگی بی محابا و خشونت در جاده ها هنگامی که جاده ها شلوغ باشند، در زمان ترافیک سنگین و بی قراری ممکن است باعث شود راننده ای با راننده دیگر با عصبانیت برخورد کند. برای اجتناب از رانندگی بی محابا و خشونت جاده ای به صورت زیر عمل کنید:

- زمان زیاد برای رسیدن به مقصد در نظر بگیرید.
 - مسیر رانندگان دیگر را قطع نکنید.
 - در خط سمت چپ (سریع) آهسته رانندگی نکنید.
 - تیل گیت نکنید.
 - برای رانندگان دیگر ژست نگیرید.
 - از بوق خود فقط در موارد اضطراری استفاده کنید.
- از برخورد خشونت آمیز بالقوه به روش زیر جلوگیری بعمل آورید:

- از تماس چشمی با راننده عصبانی خودداری کنید.
 - به راننده عصبانی فضای بسیار بدهید.
- پرسشنامه در صفحه 69 را تکمیل کنید تا نوع راننده ای که هستید را تعیین کنید.

موقعیت های رانندگی ویژه

خودرو خود را قابل رویت کنید

نقاط کور راننده در تصویر صفحه 33 نمایش داده شده اند. اگر فقط در آینه های خود نگاه کنید نمی توانید خودروهایی که در این نقاط کور وجود دارند را ببینید. سر خود را بگردانید تا اگر خودرویی در این نقاط کور قرار داشته باشد را ببینید. در نقطه کور راننده دیگر قرار نگیرید. هر چه سریعتر سرعت خود را کاهش داده یا از خودرو عبور کنید.

وضعیت جاده چگونه است؟

هر چه سرعت شما بیشتر باشد کنترل کمتری روی خودروی خود خواهید داشت. بجای رانندگی در سرعت قانونی تعیین شده، سرعت رانندگی خود را با شرایط جاده یا آنچه برای انجام رانندگی ایمن خودروی شما لازم است انجام دهید. برای مثال، آیا باید با سرعت 35 مایل در ساعت در پیچ رانندگی کنید (سرعتی که تعیین شده است) یک جاده کوهستانی یخزده حرکت کنید؟ بسیاری از رانندگان بی تجربه سرعت خود را با شرایط جاده تطبیق نمی دهند. این کار باعث می شود آنها تصادف های ناشی "از دست دادن کنترل" بیشتری نسبت به رانندگان باتجربه داشته باشند.

پیچ ها

در پیچ ها نیروی گریز از مرکز شدیدی بر وسیله نقلیه وارد می شود و نیروی وارده به ویژه در جاده های لغزنده خطرات جانی بالقوه ای دارد. باران، گل و لای، برف، یخ و سنگ ریزه از عوامل لغزندگی جاده می باشد. اگر علایم محدودیت سرعت قبل از پیچ نصب نشده باشد، شما باید تندی پیچ را تخمین زده و سرعت وسیله نقلیه را بر اساس آن تنظیم کنید. قبل از رسیدن به پیچ از سرعت خود بکاهید چرا که دید کافی نسبت به جاده و وسایل نقلیه روبه رو ندارید (وسایل نقلیه متوقف، صحنه یک تصادم و غیره) توجه داشته باشید که ترمز کردن در هنگام عبور از پیچ ممکن است باعث لیز خوردن وسیله نقلیه شود)

رانندگی در ترافیک سنگین

در ترافیک سنگین آهسته تر رانندگی کنید تا بتوانید در فاصله موجود متوقف شوید.

به عنوان یک قاعده کلی در شرایط زیر آهسته تر رانندگی کنید:

- در پارکینگ ها و مناطق مرکز شهر.
- در جاده های دارای ترافیک سنگین.
- هنگامی که چراغ ترمز چند خودرو جلوی خود را می بینید.
- روی پل های باریک و در داخل تونل ها.
- در باجه های پرداخت عوارض.
- در نزدیکی مدارس، زمینهای بازی و مناطق مسکونی.

سرعت های ترافیک

احتمال رویداد تصادف های جاده ای در هنگامیکه یک راننده سرعتی بیشتر و یا کمتر از وسایل نقلیه اطراف خود دارد بیشتر است.

افزایش سرعت احتمال تصادف را افزایش میدهد. درحالیکه این افزایش سرعت تاثیر چندانی (در زمان سپری شده ندارد) بر زمان ذخیره شده ندارد.

آهسته تر رانندگی کردن از خودروهای دیگر یا توقف ناگهانی هم ممکن است به اندازه سرعت رفتن خطرناک باشد، اگر خطرناک تر نباشد، چون باعث تصادف از پشت شده یا باعث می شود رانندگان برای اجتناب از برخورد با خودرو شما از مسیر خارج شوند. اگر در خط سریع باشید و متوجه شدید که خودروهای سمت راست شما از خودرو شما عبور می کنند یا خطی از خودرو پشت سر شما تشکیل شده است، بهترین کاری که می توانید انجام دهید این است که هنگامی که ایمن است، به خط سمت راست حرکت کنید و اجازه دهید خودروهای دیگر از شما عبور کنند.

خطرات رانندگی

آب روی جاده

هنگامی که مقدار آب روی جاده زیاد باشد سرعت خود را کاهش دهید. هنگام بارش باران در سرعت 50 مایل در ساعت یا بیشتر، تایرهای شما تمامی تماس خود با جاده را از دست می دهند و خودرو شما روی آب حرکت خواهد کرد یا به اصطلاح "هایدرو پلینینگ" می شود. تغییر اندک در مسیر یا قدری باد می تواند باعث شود خودرو شما سر بخورد. اگر خودروی شما "هایدروپلین" شد، سرعت خود را تدریجا کاهش دهید- از ترمز استفاده نکنید.

جاده های لغزنده

با دیدن اولین نشانه باران سرعت خود را کاهش دهید خصوصا پس از اینکه برای مدت بسیاری بارندگی نشده باشد. این زمانی است که جاده ها بسیار لغزنده هستند چون روغن و گرد و غبار شسته نشده اند. یک جاده لغزنده اصطکاک لازم را در تایرهای شما ایجاد نمی کند. سرعت خود را از سرعتی که روز جاده خشک دارید کمتر کنید. سرعت خود را به شرح زیر تنظیم کنید:

- در جاده های نمناک شما باید به میزان ۵ تا ۱۰ مایل در ساعت از سرعت خود بکاهید
- برف کوبیده شده- سرعت خود را تا نصف کاهش دهید.
- یخ- سرعت خود را به اندازه خزیدن کاهش دهید. سطوح برخی از جاده ها هنگام خیس بودن و معمولا با داشتن علائم هشدار لغزنده تر از جاده های دیگر می باشد. در اینجا اطلاعاتی برای کمک به شناسایی جاده های لغزنده ارائه شده است:
- در روزهای سر و خیس، سایه درختان یا ساختمان ها ممکن است لکه های یخ را پنهان کند. این مناطق اولین مناطقی هستند که منجمد شده و آخر از همه خشک می شوند.
- پل ها و روگذرها اغلب قبل از مناطق دیگر جاده یخ می زنند. این مناطق ممکن است لکه های یخ را مخفی کنند.

رانندگی در مه

توصیه می شود که در هر حالتی از رانندگی در هوای مه آلود خودداری کنید. شما باید سفر خود را تا از میان رفتن مه به تعویق بیندازید. در صورتی که گزینه دیگری جز رانندگی در هوای مه آلود ندارید، به آهستگی رانندگی کنید، برف پاک کن وسیله نقلیه را به کار انداخته و از چراغ های نور پایین وسیله نقلیه جهت روشنایی استفاده کنید. نور چراغ های نور بالا در هوای مه آلود بازخورد میکند و چشم را میزند. هرگز با چراغ های پارک یا مه شکن رانندگی نکنید.

فاصله خود را افزایش دهید و آماده باشید تا در فضایی که در جلو می بینید توقف کنید. از قطع کردن یا عبور از خطوط ترافیک خودداری کنید مگر اینکه کاملاً ضروری باشد. سعی کنید به صدای ترافیکی که دیده نمی شود گوش کنید. از برف پاک کن های و آب کننده یخ شیشه استفاده کنید تا بهترین دید را به دست آورید.

در صورتی که مه به نحوی غلیظ شد که نتوانید جلو را مشاهده کنید، کنار جاده توقف کنید، چراغ های علامت اضطراری را روشن کنید و قبل از ادامه صبر کنید تا هوا بهتر شود.

رانندگی تحت شرایط تابش نور شدید

خورشید

تابش نور شدید خورشید به هنگام رانندگی میتواند بسیار خطرناک باشد. نکات زیر به هنگام رانندگی در نور شدید خورشید به شما کمک میکند:

- هر دو طرف درون و بیرون شیشه جلوی راننده را تمیز نگه دارید.
- مطمئن شوید که برف پاک کن وسیله نقلیه به خوبی کار میکند و مایع درون آن پر است.
- از عینک های آفتابی پولاریزه استفاده کنید.
- فاصله کافی بین وسیله نقلیه خود و وسایل نقلیه اطراف ایجاد کنید.
- سایه بان شیشه های خودرو باید در شرایط مناسبی باشد و هیچ مانعی برای استفاده از آنها وجود نداشته باشد.

- اگر در یک روز گرم باران ببارد، پیاده رو ممکن است برای چند دقیقه لغزنده باشد. گرما باعث می شود روغن موجود در آسفالت روی سطح جاده بپاید. روغن باعث لغزندگی جاده می شود تا زمانی که باران این روغن را از سطح جاده بشوید.

بادهای قوی

بادهای شدید به هنگام رانندگی به ویژه برای وسایل نقلیه بزرگتر، کامیونها، کاروانها و وسایل نقلیه تریلر دار خطرات جانی به همراه دارد. بعضی از نکاتی ایمنی که باید به هنگام رانندگی در باد شدید رعایت شود شامل:

- **سرعت خود را کاهش دهید.** کاهش سرعت به شما اجازه می دهد که کنترل خودرو خود را بهتر در دست بگیرید و در صورتی که خودروی شما با یک بادی قوی برخورد نمود به شما زمان بیشتر برای واکنش می دهد.
- **فرمان را محکم در دست بگیرید.** بادهای قوی غیر قابل پیش بینی هستند و اگر شما فرمان را درست نگه ندارید، وزش باد قوی باعث می شود فرمان ناگهان از دست شما خارج شود.
- **هوشیار باشید.** جلو را خوب نگاه کنید و مراقب اشیاء روی جاده باشید. بادهای قوی باعث می شوند اشیاء مختلف روی بزرگ راه جمع شده یا حتی باعث می شود این نخاله ها مستقیماً روی مسیر شما قرار بگیرد. با نگاه کردن به جلو و دادن زمان بیشتر برای واکنش می توانید به خطرات ایجاد شده در جاده واکنش نشان دهید.
- **از کنترل کننده سرعت (cruise control) استفاده نکنید.** هنگامی که باد های شدید شروع به وزیدن می کنند، می توانید از پدال گاز برای حداکثر کنترل استفاده کنید.
- **خود را از قبل آماده کنید.** صبر کنید تا طوفان تمام شود. ممکن است کنار جاده ایستادن و استراحت کردن ایمن تر باشد.

- حواستان به عابران پیاده باشد. تشخیص آنها در شرایط نور شدید خورشید مشکل است.
- سعی کنید از رانندگی به هنگام طلوع و غروب خورشید خودداری کنید.

رانندگی در تاریکی

شب‌ها آهسته‌تر رانندگی کنید چون نمی‌توانید فاصله دور را ببینید و در صورت بروز خطر زمان کمتری برای توقف خواهید داشت. مطمئن شوید که می‌توانید در فاصله ای که توسط نور چراغ‌های خودرو روشن شده است، توقف کنید.

در شب‌های بارانی از نور پایین استفاده کنید. **هنگام رانندگی فقط از چراغ‌های پارک استفاده نکنید.**

از نور بالا هر زمان که در فضای باز یا خیابان‌های تاریک شهر در صورتی که غیر قانونی نباشد استفاده کنید. دید رانندگان دیگر را با نور چراغ‌های بالا کور نکنید. در صورت ضرورت نور چراغ‌ها را کم کنید. اگر راننده دیگر نور چراغ‌های خود را تغییر نداد:

- مستقیم به نور چراغ‌های خودرو او نگاه نکنید.
 - لبه راست خط جاده خود را نگاه نکنید.
 - خودروهایی که از روبرو می‌آیند را از گوشه چشم نگاه کنید.
 - تلاش نکنید تا با نور بالای خودرو خود از راننده دیگر "انتقام بگیرید". اگر این کار را انجام دهید هر دو شما ممکن است به طور موقتی دید خود را از دست بدهید.
- هنگام رانندگی در شب این نکات را بیاد داشته باشید:

- دیدن عابرین پیاده و دوچرخه سواران در شب به مراتب مشکل‌تر است. به همین خاطر مراقب آنها باشید.
- دیدن موتور سوارها هم در شب مشکل است چون آنها فقط یک چراغ عقب دارند.
- امور ساخت و ساز ممکن است در شب هم انجام شود. • سرعت خود در مناطق ساخت و ساز در بزرها را کاهش دهید.

- هنگام ترک یک مکان روشن، آهسته برانید تا چشمان شما به تاریکی عادت کنند.
- هنگامی که خودرویی با یک چراغ به طرف شما می‌آید تا آنجا که ممکن است در سمت راست جاده حرکت کنید وسیله ای که به سمت شما می‌آید ممکن است یک دوچرخه یا موتور سیکلت یا اتومبیلی با یک چراغ خاموش باشد.

رانندگی در باران یا برف

سطح بسیاری از جاده‌ها هنگام شروع باران یا برف لغزنده خواهد بود چون روغن و گرد و غبار روی آن هنوز شسته نشده است. با دیدن اولین نشانه باران، باران ریز یا برف روی جاده سرعت خود را کاهش دهید. برف پاک کن‌ها، چراغ‌های نور پایین و آب‌کننده برف شیشه خودرو را روشن کنید.

هنگام بارش سنگین باران یا طوفان برفی ممکن است نتوانید بیشتر از 100 فوت جلوتر از خودرو خود را ببینید. هنگامی که نتوانید بیشتر از 100 فوت جلوتر را ببینید، نمی‌توانید با سرعت بیش از 30 مایل در ساعت با ایمنی لازم حرکت کنید. همچنین ممکن است مجبور شوید گاه‌گاهی توقف کنید تا گل یا برف را از روی شیشه جلو، چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب پاک کنید.

اگر در مناطق برفی رانندگی می‌کنید، زنجیر چرخ مناسب با خود داشته باشید و مطمئن باشید که آنها اندازه چرخ‌های خودرو شما می‌باشند. روش بستن زنجیر به چرخ‌ها را قبل از نیاز به استفاده آنها یاد بگیرید.



چشمان خود
را باز نگاه داشته
و برای
اجتناب از خطر
محیط اطراف را اسکن کنید!



روشهای امن رانندگی:
www.dmv.ca.gov

آیا شما راننده ای تهاجمی هستید؟

(کادر مناسب را انتخاب کنید)

بلی خیر	آیا شما ید:	بلی خیر	آیا شما ید:
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	قصد دیگران را تصدیق کرده و به آن احترام بگذارید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	از خودروهای دیگر فقط در سمت چپ سبقت بگیرید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	از بوق هنگامی که ضروری است استفاده کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	از مسدود کردن خطوط در حال عبور اجتناب ورزید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	از چراغ های نور بالا بیش از حد نیاز استفاده نکنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	با حرکت به سمت راست به ترافیک سریعتر راه بدهید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	برای عبور خودروهای اورژانس به سمت راست حرکت کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	تا آنجا که امکان دارد در سمت راست بمانید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	از استفاده چراغ های چشمک زن خودداری کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	فاصله مناسب را رعایت کنید
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	دور کامل را با آمستگی و مراقبت کامل انجام دهید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	فاصله مناسب را هنگام قطع کردن پس از عبور از خودروها در نظر بگیرید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	در اطراف صحنه های تصادف سرعت مناسب را حفظ کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	از چراغ های جلو در هوای ابری، بارانی، نور کم استفاده کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	از جواب دادن با ژست های نامناسب خودداری کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	به عابرین پیاده راه بدهید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	از مبارزه کردن با رانندگان دیگر پرهیز کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	جلوی علامت توقف و غیره توقف کامل کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	سعی کنید از مسیر رانندگان پرخاشگری خارج شوید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	با دیدن چراغ های قرمز توقف کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	روی رانندگی خود تمرکز کرده و از فعالیتهای پرت کننده حواس پرهیز کنید.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	با سرعت پایین به تقاطع ها و عابرین پیاده نزدیک شوید.
کارهایی که نباید انجام دهید:		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	قوانین حق تقدم را در توقف های چهار طرفه رعایت کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	راندن هنگام خواب آلود بودن	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	هنگامی که شرایط جاده مناسب نیست زیر حد سرعت تعیین شده حرکت کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	مسدود کردن خط گردش به راست.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	با سرعت های پایین در مناطق ساختمانی حرکت کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	پارک کردن در بیش از یک فضای پارک.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	سرعت مناسب را با در نظر گرفتن وضعیت انتخاب کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	پارک کردن در فضایی که برای معلولین در نظر گرفته شده است	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	از چراغ های راهمای خود بر روی گردش و تغییر خط استفاده کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ضربه زدن یا در خودرو به خودرویی که در کنار شما پارک شده است.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	هنگامی که لازم است با به راننده نگاه کنید و قصد خود را به او اعلام کنید.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی.		
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	توقف در جاده برای صحبت کردن		
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	مزامخ خودروهای مجاور شدن با صدای موزیک بلند		

به خود امتیاز دهید:

تعداد پاسخهای "خیر" را بشمارید.

(4-7) راننده خوب

(12+) راننده پرخاشگر

(1-3) راننده ایمن

(11-8) راننده نسبتا پرخاشگر

آبگرفتنی جاده

فاصله برای سبقت گرفتن بدون خطر مورد نیاز است. هنگامی که به پیچ یا به بالای تپه می رسیدر سمت چپ جاده رانندگی نکنید چون نمی توانید جلوی خود را به مقدار کافی مشاهده کرده و از ایمن بودن سبقت مطلع شوید.

ترمز در ترافیک

توقف های ترافیکی توسط نیروهای انتظامی در موارد زیر استفاده می شوند:

- کند کردن یا توقف عبور و مرور برای برداشتن موارد خطرناک از جاده
 - انجام عملیات اورژانس
 - پیشگیری از برخورد های ترافیکی در مه سنگین یا ترافیک غیرعادی سنگین
- در ترمزهای ترافیکی، مامور مربوطه چراغ های اضطراری عقب را خاموش می کند، سرعت خودرو کاهش می دهد و به صورت ماریپچ در خطوط ترافیکی حرکت می کند. برای کمک به مامور در ترمزهای ترافیکی به صورت زیر عمل کنید:

- فلاشرهای اورژانس خود را برای هشدار به رانندگان دیگر در مورد خطری که در جلو قرار دارد روشن کنید.
- سرعت خود را به آرامی کاهش دهید. سرعت خود را ناگهانی کاهش ندهید مگر اینکه برای برخورد از برخورد ضروری باشد. سرعت خود را به اندازه مامور انتظامی کاهش دهید و فاصله ای امن را با خودرو گشتی که جلو شما قرار دارد حفظ کنید.
- سعی نکنید از خودرو گشت عبور کنید. تا زمانی که خودرو گشت چراغ های اضطراری خود را خاموش نکرده است و شرایط ترافیک جلو به سرعت عادی بازنگشته است سرعت خود را افزایش ندهید.

جمع شدن آب زیاد بر سطح جاده ممکن است باعث جاری شدن سیل شود. این امر ممکن است با مرور زمان و یا به طور ناگهانی روی دهد. جاری شدن سیل خطرناک است و میتواند زندگی شما را تهدید کند. بسیار مهم است که نسبت به خطرات ناشی از جاری شدن سیل در سطح جاده آگاهی کامل داشته باشید. بعضی از خطرات ناشی از جاری شدن سیل در جاده ها عبارت است از:

- جریان آب وسیله نقلیه را از جاده خارج کند.
- صدمات ناشی از برخورد آوار همراه سیل و دیگر خطرات جانی پیشبینی نشده.
- فرو ریختن جاده.
- اختلال در عملکرد وسیله نقلیه (به عنوان مثال، از کار افتادن موتور یا عمل نکردن ترمز)
- خطر برق گرفتگی در صورت فرو افتادن تیرهای برق

در صورتی که با جاده ای که سیل در آن جاری است مواجه شدید بهترین عمل انتخاب مسیری جایگزین است. تشخیص عمق سیل تنها با چشم بسیار مشکل است. ممکن است عمق سیل بسیار زیاد و عبور از آن خطرناک باشد. اگر چاره ای جز ادامه مسیر ندارید حتما به هنگام عبور از جاده از سرعت خود بکاهید. زمانی که شما بدون خطر (با سلامت) از جاده سیل زده عبور کردید، به آرامی و با دقت ترمزها را امتحان کنید تا از عملکرد درست آنها اطمینان حاصل کنید.

رانندگی در سر بالایی یا جاده پر پیچ و خم

هرگز مشخص نیست که چه چیزی در آن سمت تپه پر شیب یا پیچ تند قرار دارد. هنگامی که به تپه یا پیچ می رسید، سرعت خود را کاهش دهید تا بتوانید در صورت بروز خطر توقف کنید. با سرعتی حرکت کنید که بتوانید توقف کنید.

هر گاه دید شما توسط یک تپه و یا پیچ محدود شد، باید فرض کنید که وسیله نقلیه دیگری در جلوی شما قرار دارد (در حرکت است). تنها در صورتی اقدام به سبقت از وسیله نقلیه دیگر کنید که مطمئن هستید فاصله شما تا پیچ بعدی یک سوم مایل است، این میزان

تمیز نگاه داشتن پنجره و آینه ها

شیشه جلو و پنجره های کنار خود را از خارج و داخل تمیز نگاه دارید. نور شدید خورشید یا چراغ های جلو روی یک شیشه کثیف دیدن بیرون را مشکل می کنند. یخ، برفک یا شبنم را قبل از رانندگی از روی شیشه پاک کنید.

مطمئن شوید می توانید ببینید و دیده شوید. اگر در زیر باران یا برف رانندگی می کنید، باید گاهی اوقات توقف کنید تا گل یا برف را از روی برف پاک کن ها، چراغ های جلو و چراغ های عقب پاک کنید.

تنظیم صندلی و آینه ها

صندلی خود را قبل از بستن کمربند ایمنی تنظیم کنید. صندلی باید به اندازه کافی بالا باشد تا بتوانید جاده را ببینید. اگر باز هم نتوانستید ببینید، از یک بالش صندلی استفاده کنید.

آینه های عقب و جلو را قبل از شروع رانندگی تنظیم کنید. اگر خودروی شما دارای آینه روز/شب است، طریقه استفاده از آن را یاد بگیرید. حالت شب آینه درخشش نور چراغ های خودروهای پشت سر را کاهش داده و به شما کمک می کند بهتر ببینید.

ایمنی چرخ ها

یکی از مهمترین مؤلفه های رانندگی بدون خطر وضعیت تایر ها میباشد. قبل از شروع رانندگی از مناسب بودن آج و فشار هوای درون تایرها اطمینان حاصل کنید. بعضی از وسایل نقلیه در صورت کمبود آج و فشار هوای درون تایر ها اخطار میدهند. حتی در صورت وجود چنین سیستمی، مهم است نسبت به چگونگی بررسی دستی میزان فشار و آج های وسیله نقلیه خود آگاهی داشته باشید. در اینجا بعضی از نکات مفید در مورد طریقه نگهداری از تایر ها ارائه شده است:

- میتوانید از سکه یک پنی برای آزمودن کیفیت آج تایر ها استفاده کنید.

- سکه را از طرفی سر آبراهام لینکلن دیده شود نگه دارید، اینک سکه را طوری بین انگشتان دست خود بگیرید که سر او به سمت شما و کاملا در معرض دید باشد.



اگر که می توانید بالای سر آبراهام لینکلن رو ببینید زمان تعویض تایر ها فرا رسیده است.

- سکه را در حالی که قسمت سر به سمت تایر است در عمیقترین شیار آج تایر وسیله نقلیه قرار دهید.

- اگر سر آبراهام لینکلن هنوز به طور کامل دیده میشود تایر ها باید تعویض شود.

- از فشار سنج تایر استفاده کنید.

- در راهنمای وسیله نقلیه و یا درون لبه داخلی در های خودرو، باید عدد نشان دهنده پوند بر اینچ مربع را (PSI) را ببینید. PSI واحد اندازه گیری میزان فشار درون تایر است.

- در هنگامی که تایر سرد است از سنجشگر استفاده کنید تا میزان PSI ای که تایر ها نشان میدهند را بدست آورید.

- فشار درون تایر ها را بر اساس PSI پیشنهادی از سوی کارخانه سازنده وسیله نقلیه تنظیم کنید.

خطرات دیگر

تمامی وسایل نقلیه ای که از سوخت بنزین استفاده میکنند مونوکسید کربن تولید میکنند. مونوکسید کربن گازی بدون بو، مرگ آور است که از لوله اکسوز وسیله نقلیه خارج می شود. علائم مسمومیت با گاز مونوکسید کربن شامل: خستگی، خمیازه کشیدن، سرگیجه، تهوع، سردرد و یا وز وز گوش می باشد. شما میتوانی با بررسی متناوب لوله های اکسوز از بروز مسمومیت گاز مونوکسید کربن خودداری کنی. همچنین به هنگام روشن کردن موتور و یا در هنگام رانندگی و یا به هنگام پارک وسیله نقلیه در حالی که موتور روشن است، حداقل یکی از پنجره ها را کمی باز کنی. هرگز موتور وسیله نقلیه را در هنگامی که درهای پارکینگ خودرو بسته است روشن نکنی.

آنچه راننده باید هنگام متوقف شدن توسط پلیس انجام دهد

حضور مامور را با روشن کردن راهنمای سمت راست خود تصدیق کنی. راهنمای خود را فعال کنی تا مامور بداند متوجه حضور او شده ای. در صورتی که حضور او را تصدیق نکنی، مامور پلیس ممکن است احساس خطر کند و ممکن است فکر کند دلیلی وجود دارد که نمی خواهی تسلیم شده یا ممکن است آسیب دیده باشی.

خودرو خود را به جاده سمت راست جاده حرکت دهی. مامور با استفاده از خودرو گشت خود شما را هدایت خواهد کرد. به طرف خط وسط نروید. در خط وسط جاده یا در سمت مخالف یک جاده دو طرفه توقف نکنی. این کار هم راننده و هم مامور پلیس را در خطر برخورد با ترافیک روبرو قرار می دهد.

در یک آزاد راه کاملاً به شانه سمت راست جاده حرکت کنی حتی اگر در خط کارپول/HOV قرار داشته باشی. در صورت امکان در محلی که روشن باشد توقف کنی. تا آنجا که ممکن است خودرو خود را دور از جاده نگه داری. هنگامی که تاریک است به دنبال محلی باشی که روشنایی بیشتری داشته باشد مانند کنار چراغ های بزرگراه، نزدیک رستوران ها یا ایستگاه های سرویس.

تماس تلفنی خود را پایان دهید و رادیو را خاموش کنید. تمام حواس شما باید به مامور انتظامی باشد تا بتواند با شما ارتباط برقرار کرده تا توقف انتظامی شما را در کمترین زمان ممکن به پایان برساند.

داخل خودرو خود بمانید مگر اینکه مامور از شما بخواهد کار دیگری انجام دهد. هرگز از خودرو خود خارج نشوید مگر اینکه مامور به شما بگوید که این کار را انجام دهید. در خلال توقف توسط نیروی انتظامی، اولویت های مامور انتظامی ایمنی شما، ایمنی سرنشینان خودرو شما و ایمنی فردی خود مامور انتظامی می باشد. در اکثر موقعیت ها، ایمن ترین مکان بر شما و مسافران در داخل خودرو می باشد. خارج شدن از خودرو بدون اجازه مامور پلیس خطر برخورد توسط خودروهای عبوری و /یا افزایش احساس تهدید مامور را بیشتر می کند.

دستان خود را در محلی که دیده شوند قرار دهید مانند فرمان و کلیه سرنشینان هم دستان خود را روی پاهای خود قرار دهند. در حین توقف توسط نیروی انتظامی، اگر مامور پلیس نتواند دستان راننده و کلیه سرنشینان را ببیند، احتمال افزایش احساس تهدید وی بیشتر خواهد شد. اکثر اعمال جنایتکارانه بر علیه مامورین پلیس با استفاده از دست افراد انجام می شود مانند استفاده از سلاح گرم، اشیاء تیز و غیره. اگر پنجره های خودرو دودی باشد، توصیه می شود پنجره خودرو را پس از اینکه خودرو شما در شانه راست جاده متوقف شد و قبل از اینکه مامور با شما ارتباط برقرار کند پایین بیاورید.

برخورد با شرایط اضطراری

حرکت کنند. این فشار اندک را تا زمانی که ترمزها خشک شوند انجام دهید.

نکات مکانیکی

لیز خوردن در جاده های لغزنده

جاده ای که معمولا امن است ممکن است هنگام لغزنده بودن به محلی خطرناک تبدیل شود. یخ و برف کوبیده شده در جاده ممکن است باعث لیز خوردن خودروی شما شوند خصوصا اگر سرعت شما بیش از حد زیاد باشد یا در سرازیری حرکت کنید. اگر خودرو شما شروع به لیز خوردن کرد به روش زیر عمل کنید:

- فشار روی پدال گاز نیاورید،
- ترمز نکنید و

• فرمان را در جهت لیز خوردن بپیچانید.

اگر نتوانستید کنترل خود روی سطح لغزنده حفظ کنید، سعی کنید چیزی را برای توقف از لیز خوردن پیدا کنید. سعی کنید چرخ را روی سطح خشک یا روی شانه جاده قرار دهید. ممکن است مجبور شوید آهسته وارد برف یا بوته ها شوید تا بتوانید خودرو را متوقف کنید.

برای جلوگیری از لیز خوردن در جاده های لغزنده به این روش عمل کنید:

- آهسته برانید و فاصله خود با خودرو جلوی خود را بیشتر کنید.
- هنگام نزدیک شدن به پیچ ها و تقاطع ها سرعت خود را کاهش دهید.
- از گردش با سرعت بالا خودداری کنید.
- از توقف های سریع خودداری کنید. برای کاهش سرعت یا توقف روی پدال ترمز "پمپ کنید". (روی ترمزها فشار زیاد وارد نکنید تا چرخ ها قفل شوند).
- قبل از پایین رفتن از شیب تند، دنده را در دنده سنگین قرار دهید.
- از مناطق لغزنده مانند تکه های یخزده، برگ های خیس، روغن یا چاله های عمیق اجتناب کنید.
- اگر ترمزها خیس شدند، آنها را با فشار دادن اندک روی پدال گاز و پدال ترمز به صورت همزمان خشک کنید تا خودرو در حالیکه ترمزها فشار وارد می کنند

منحرف شدن از مسیر

اگر چرخهای شما از مسیر به سمت کناره ها منحرف شد، محکم فرمان را در دست گرفته و به آهستگی پای خود را از روی پدال گاز بردارید و به آرامی ترمز کنید. پس از بررسی ترافیک پشت سر خود به آرامی وسیله نقلیه خود را به مسیر اصلی هدایت کنید. هرگز به یک باره و ناگهانی سعی در تصحیح مسیر حرکتی خود نکنید. این کار ممکن است شما را در مسیر ترافیک عبوری قرار دهد.

لغزیدن هنگام سرعت گرفتن

لغزیدن هنگام شتاب گرفتن هنگامی رخ می دهد که چرخ ها اصطکاک خود با سطح جاده را از دست می دهند. برای حفظ کنترل خودرو هنگام لیز خوردن ترمز نگیرید. فشار روی پدال گاز را کاهش دهید و چرخ ها را صاف کنید تا خودرو مجددا خود را صاف کند.

لغزیدن با چرخ های قفل شده

این نوع لیز خوردن معمولا به دلیل ترمز شدید در سرعت های بالا و قفل شدن چرخ ایجاد می شود. هر طرف که فرمان را بچرخانید وسیله نقلیه به لیز خوردن خود ادامه خواهد داد. پای خود را از روی ترمز برای باز کردن چرخ بردارید. سپس، همانطور که وسیله نقلیه در حال راست شدن است چرخ های جلو به طرف مستقیم قرار دهید، اگر وسیله نقلیه شما با ترمز ضد قفل مجهز نیست و شما وارد یک لغزش با چرخ قفل شده شدید، به تدریج بر ترمز فشار بیاورید تا زمانی که شما با سرعت امن به ادامه رانندگی برسید. با این حال، اگر شما پدال ترمز را فشار دهید و آن تا آخر فرو رفت، به سرعت پای خود را بر روی پدال ترمز به طور مداوم فشار کرده و بردارید برای ساخت فشار قرار دهید. همانطور که شما فشار و برداشت ترمز ادامه می دهید، دنده وسیله نقلیه خود را به پایینتر یا خنثی برای کم کردن سرعت تغییر دهید. سپس سعی کنید از ترمز دستی یا ترمز پارک کردن برای توقف استفاده کنید. سرعت وسیله نقلیه به تدریج کاهش دهید تا زمانی که شما با سرعت امن برای ادامه رانندگی برسید.

خرابی پدال گاز

اگر پدال گاز گیر کرد به صورت زیر عمل کنید:

1. دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
2. ترمز بگیرید.
3. به جاده نگاه کنید.
4. به دنبال مسیر دیگر که دور از ترافیک باشد
5. برگردید یا به دنبال مسیر خروج باشید.
6. با بوق زدن و روشن کردن چراغ های اضطراری به رانندگان دیگر هشدار دهید.
7. سعی کنید با ایمنی کامل خودرو را به خارج از جاده هدایت کنید.
8. توقف کنید و خودرو را خاموش کنید.
9. هشدار: خاموش کردن خودرو در حالیکه خودرو حرکت می کند ممکن است باعث قفل شدن فرمان شود و به همین خاطر دیگر نمی توانید فرمان را کنترل کنید.

در صورت بروز برخورد

اگر درگیر تصادف شدید:

- باید توقف کنید ممکن است فردی مجروح شده باشد و به کمک شما نیاز داشته باشد. اگر توقف نکنید ممکن است به جرم "تصادف و فرار" متهم شوید و شدیداً مجازات شوید.
- چنانچه فردی مجروح شده است با 1-1-9 تماس بگیرید.
- اگر فردی آسیب ندیده یا کشته نشده است، خودرو خود را از مسیر رفت و آمد خارج کنید.
- گواهینامه (DL) رانندگی، سند وسیله نقلیه، کارت بیمه، و آدرس فعلی خویش را به راننده دیگر، افراد درگیر در حادثه و مجریان قانون نشان دهید.
- در صورت کشته یا زخمی شدن فردی، شما (و یا نماینده بیمه، کارگزار، یا نماینده قانونی شما) باید یک گزارش کتبی به پلیس یا گشت بزرگراه کالیفرنیا (CHP) در عرض 24 ساعت پس از برخورد ارائه دهید.
- شما (و یا نماینده بیمه، کارگزار، یا نماینده قانونی شما) باید یک گزارش کتبی به DMV (سازمان وسایل نقلیه موتوری کالیفرنیا) ظرف مدت 10 روز ارائه دهید.
- اگر با یک خودرو پارک شده یا موردی دیگر برخورد کردید، یادداشتی با نام، شماره تلفن و نشانی خود را در به خودرو یا وسیله ای که با آن برخورد کرده اید بچسبانید. تصادف را به پلیس یا در مناطق غیر شهری به CHP گزارش دهید.

قفل فرمان

هرگز سوئیچ خودرویی که در حال حرکت است را در وضعیت "قفل" قرار ندهید چون فرمان قفل می شود و کنترل خودرو را از دست خواهید داد.

برخوردها تصادف نیستند

"تصادف" به معنی یک رویداد پیش بینی نشده بدون اینکه تصحیر فردی باشد یا فردی غفلت کرده باشد است. اغلب اوقات در ترافیک این امر صادق نمی باشد. اگر چراغ ها خطر خودرویی در جلو را مشاهده کردید، سرعت خود را کاهش دهید. ممکن است تصادفی رخ داده باشد یا وضعیت اضطراری در جاده ایجاد شده باشد. در صورتی که فردی کمک خواست توقف کرده و کمک کنید یا با دقت عبور کنید.

در صورت امکان، از رانندگی در نزدیکی تصادفات خودداری کنید. به افراد مجروح در صورتی که خودروهای دیگر جاده را مسدود نکرده باشند سریعتر کمک خواهد شد. اگر مجبور به رانندگی در نزدیکی یک تصادف هستید، برای نگاه کردن توقف نکرده یا سرعت خود را کاهش ندهید.

نکات ایمنی

طبق CHP اگر خودرو شما در یک جاده از کار بیفتد:

- وسیله نقلیه خود را در کمال احتیاط به کناره جاده هدایت کنید. در بهترین حالت اگر امکان داشت سعی کنید که در کنار یک باجه تلفن توقف کنید. (باجه های تلفن در فاصله یک چهارم مایل تا ۲ مایل واقع شده اند)
- اگر لازم باشد که از خودرو خارج شوید، از سمت راست خودرو خارج شوید تا در مسیر ترافیک قرار نداشته باشید.

• هنگامی که درخواست کمک کردید، به خودرو خود برگردید و از سمت راست (دور از ترافیک) وارد خودرو شوید و کمربند ایمنی را ببندید.

• داخل خودرو در حالیکه کمربندهای ایمنی را بسته اید بمانید تا کمک از راه برسد.

در شرایط خاص (زمانی که فضای کناره کافی وجود ندارد و یا اگر نرده های حفاظتی است و یا منطقه ایمن، از خطوط آزاد راه فاصله بگیرید)، از وسیله نقلیه خود خارج شوید و از آن فاصله بگیرید. از چراغ چشمک زن اضطراری که در اختیار دارید با توجه به شرایط آب و هوایی استفاده کنید. استفاده از چراغ مفید است، اما گاهی توجه رانندگان مست ریزجذب کند. واحد گشتی خدمات آزاد راه (FSP) گشت بزرگراه کالیفرنیا، خدمات اورژانس کنار جاده ای رایگان را در زمان رفت و آمد فراهم میکند. اگر شما در آزاد راه به دلیل از کار افتادن وسیله نقلیه خود گیر افتادید، FSP به شما در موارد زیر کمک میکند:

- ارائه یک گالون بنزین در صورتی که بنزین شما تمام شده باشد.
- "روشن کردن" خودرو در صورتی که باتری خراب باشد.
- پرکردن رادیاتور و نوار پیچی شیلنگ ها
- تعویض تابلو پنجر
- FSP در موارد زیر نمی تواند به شما کمک کند:
- یدک کردن خودرو شما به یک تعمیرگاه خصوصی یا منزل مسکونی.

• اگر خودرو پارک شده شما حرکت کرد و به خودرو دیگر برخورد کرد، سعی کنید مالک را پیدا کرده و گزارش برخورد را به مقاماتی که در بالا ذکر شده اند ارائه کنید.

• در صورتی باعث زخمی شدن و یا کشته شدن حیوانی شدید با نزدیک ترین نهاد انسانی (نهاد جمع آوری حیوانات)، پلیس، گشت بزرگراه کالیفرنیا تماس بگیرید. سعی نکنید تا حیوان مجروح را حرکت دهید و یا از کمک به آن خودداری کنید.

گزارش یک تصادف

در شرایط زیر هنگامی که تصادف کردید آن را ظرف 10 روز به اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) گزارش کنید:

- وارد کردن بیش از 750 دلار خسارت به مال افراد
- فردی مجروح شده باشد (هر چقدر هم اندک باشد) یا کشته شده باشد.

هر راننده (یا نماینده بیمه راننده، کارگزار، یا نماینده قانونی) باید یک گزارش برای اداره راهنمایی و رانندگی با استفاده از فرم گزارش رویداد تصادف ترافیکی کالیفرنیا (SR 1) پر کند. به وبسایت www.dmv.ca.gov مراجعه کرده و یا با شماره تلفن تماس 1-800-777-0133 بگیرید و درخواست فرم SR 1 بکنید. گشت بزرگراه کالیفرنیا و پلیس این گزارش از جانب شما پر خواهد کرد.

شما یا نماینده شما باید این گزارش را چه مقصر باشید یا نباشید، حتی اگر تصادف در یک ملک خصوصی رخ داده باشد، تهیه کنید.

امتیاز رانندگی شما در موارد زیر معلق خواهد شد:

- تهیه نکردن گزارش تصادف
- امتیاز رانندگی شما در صورت نداشتن بیمه مناسب ممکن است تا ۴ سال معلق شود. در 3 سال آخر این تعویق در صورتی که گواهی بیمه کالیفرنیا (SR 22) را داشته باشید و آن را در طول 3 سال حفظ کرده باشید، گواهینامه (DL) رانندگی به شما عودت خواهد شد.

آمادگی راننده

ایمنی رانندگان سالمند

اداره راهنمایی و رانندگی یک دفترچه راهنما مخصوص رانندگان سالخورده منتشر کرده است. برای مشاهده و دانلود نسخه ای از راهنمای رانندگی بی خطر برای رانندگان سالخورده (DL 625) به وبسایت www.dmv.ca.gov مراجعه کنید، یا با شماره 1-800-777-0133 تماس گرفته درخواست کنید تا نسخه ای از آن برای شما ارسال شود، یا به دفتر اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا محلی مراجعه کرده، و یا با دراپور ارشد برنامه نظارت بر رانندگان سالخورده در منطقه تماس بگیرید:

کانتی های لوس آنجلس/ ساحل مرکزی
(310) 615-3552
کانتی های کالیفرنیا شمالی و ساکرامنتو
(916) 657-6464
سن دیگو/ اورنج کانتی
(714) 705-1588
سان فرانسیسکو، اوکلند، و مناطق خلیجی
(510) 563-8998

- توصیه شرکت های خدمات یدک کشی یا تعمیرگاه یا صافکاری
 - یدک کردن موتور سیکلت ها
 - کمک کردن به خودروهایی که تصادف کرده ند مگر با دستور CHP
 - گزارش هر گونه تصادف به CHP
 - اگر FSP نتواند خودرو شما را روشن کند، شما را به رایگان به مکانی که مورد تایید CHP است منتقل خواهد کرد. FSP هم برای ارائه کمک های دیگر به شما تماس های لازم را انجام خواهد داد. CHP با یک باشگاه اتومبیل رانی یا سرویس یدک کش تماس خواهد گرفت.
 - FSP در مناطق زیر فعالیت می کند:
 - بخش ولی (Valley Division)-مناطق ساکرامنتور مترو و تریسی
 - بخش گولدن گیت (Golden Gate Division)- سانفرانسیسکو بی اریا
 - بخش مرکزی (Central Division)- منطقه فرسنو
 - بخش جنوبی (Southern Division) - حوزه لوس آنجلس
 - بخش داخلی (Inland Division)- منطقه ریورساید
 - بخش مرزی (Border Division)- مناطق سن دیگو و اورنج کانتی
 - بخش ساحلی (Coastal Division)- مناطق مونتری و سانتا کروز
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد اینکه FSP در منطقه شما فعال است یا نحوه تماس با FSP با شماره تلفن 1-800-TELLCHP (835-5247) تماس بگیرید.

دید خوب همه رانندگان

شما باید توانایی بینایی خوبی برای رانندگی بی خطر داشته باشید (به بخش توانایی بینایی در صفحه 14 مراجعه کنید). اگر شما نمی‌توانید به وضوح ببینید، شما در تخمین فاصله یا تشخیص مشکل دچار مشکل میشوید، و قادر نیستید تا بهترین تصمیم را بگیرید. شما همچنین نیاز به محیطی و یا "از گوشه چشم" دارید تا بتوانید وسایل نقلیه ای که از گوشه‌ها به سمت شما می‌آیند در در حالی که چشم شما رو به جاده پیش رو است تشخیص دهید.

ممکن است که دید شما مشکلی نداشته باشد اما نتوانید فاصله‌ها را به درستی تخمین بزنید. توانایی تخمین فاصله خوب به شما در دانستن میزان فاصله با وسایل نقلیه دیگر کمک میکند. بسیاری از اشخاصی که دید واضحی در روز دارند ممکن است در شب برای دیدن دچار مشکل باشند. توان بینایی بعضی ممکن است در نور کم بسیار کم باشد و اشخاصی نیز در نور شدید چراغ‌های جلو وسایل نقلیه دچار مشکل شوند.

هر دو سال یکبار چشم‌های خود را معاینه کنید. ممکن است در مورد دید جانبی خود یا تخمین ضعیف مسافت تا زمانی که چشم‌هایتان را چشم‌پزشک معاینه نکند، آگاه نباشید.

شنوایی

شنوایی از آنچه برخی از افراد فکر می‌کنند مهمتر است. صدای بوق، آژیر یا صدای تایر می‌تواند هشدار خطر باشد. گاهی اوقات ممکن است خصوصاً در نقاط کور خود صدای خودرویی را بشنوید اما آن را نبینید. حتی افرادی که دید خوبی دارند هم ممکن است در صورت کار کردن رادیو یا سی‌دی‌های صوتی صدا را خوب نشنوند. هنگامی رانندگی از هدفون یا گوشی روی هر دو گوش استفاده نکنید چون بر خلاف قنون است. مشکلات شنوایی، مانند دید بد ممکن است به آهستگی ایجاد شود که متوجه نشوید. گوش‌های خود را به طور منظم معاینه کنید. رانندگان ناشنوا یا رانندگانی که مشکل شنوایی دارند می‌توانند عادات ایمنی رانندگی خود را با تکیه بیشتر به حس بینایی تغییر دهند و

بنابراین مشکلات شنوایی را جبران کنند.

هشیاری

هنگامی که خسته هستید، هشیاری شما کمتر است. اگرچه اکثر رانندگان در شب کمتر هشیار هستند، خستگی در طول روز هم ممکن است به همان اندازه خطرناک باشد. ممکن است نتوانید خطرات را مشاهده کرده یا به سرعت زمانی که استراح کرده و هوشیار هستید از خود واکنش نشان دهید، به همین خاطر احتمال تصادف بالاتر خواهد بود.

علائم خستگی شامل موارد زیر می‌باشد:

- مشکل تمرکز یا باز نگاه داشتن چشمان
 - مشکل در بالا نگاه داشتن سر
 - بیاد نیارودن چند مایل آخر رانندگی
 - حرکت نامنظم بین خطوط، تیل گیت کردن یا غفلت از علائم ترافیکی
 - زمان واکنش یا تاخیر یا حرکات ناجور و ناگهانی
- برای خسته نشدن در سفرهای طولانی موارد زیر را انجام دهید:

- شب قبل از شروع سفر، خوب بخوابید.
 - دارویی که ممکن است شما را گیج کند، مصرف نکنید.
 - برای ساعات طولانی رانندگی نکنید. سعی کنید شب‌ها تا دیر وقت رانندگی نکنید.
 - حتی اگر خسته نباشید به طور منظم توقف کرده و استراحت کنید.
 - سعی کنید با چشمان خود به نقاط مختلف جاده نگاه کنید. به اشیاء دور و نزدیک، چپ و راست نگاه کنید.
 - سعی کنید آدامس بجوید یا همراه با رادیو یا سی‌دی آواز بخوانید.
 - پنجره خود را پایین بیاورید تا هوای تازه استشاق کنید.
 - جای خود را به راننده دیگری بدهید.
- اگر همیشه خسته هستید و در طول روز به خواب می‌روید از پزشک خود بخواهید تا شما را از نظر اختلالات خواب معاینه کند.

مصرف دارو

بیاد داشته باشید کلیه داروها، داروهای بدون نسخه یا با نسخه بالقوه خطرناک بوده و می توانند روی رانندگی شما تاثیر بگذارند. داروهای بدون نسخه که برای سرما خوردگی مصرف و آلرژی مصرف می کنید می توانند شما را سست نموده و بر توانایی رانندگی شما تاثیر بگذارند. اگر لازم است دارو را قبل از رانندگی مصرف کنید در مورد اثرات دارو با پزشک یا داروساز مشورت کنید. این مسئولیت شما است تا از اثرات دارویی که مصرف می کنید آگاه باشید.

قبل از تصمیم به رانندگی موارد زیر را انجام ندهید:

- ترکیب داروها مگر با دستور پزشک.
- مصرف داروهای تجویز شده برای فرد دیگر.
- استفاده از مشروبات الکلی و دارو (با نسخه یا بدون نسخه).

سلامتی و احساسات

شخصیت شما بر روش رانندگی شما تاثیر می گذارد. اجازه ندهید احساساتان بر رانندگی ایمن شما غلبه کنند. از قوه تشخیص خود، عقل و ادب هنگام رانندگی استفاده کنید. از کلیه قوانین رانندگی ایمن توصیه شده پیروی کنید.

درباره نگرانی های سلامتی مانند ضعف بینایی، مشکلات قلبی، دیابت، و یا صرع با پزشک خود صحبت کرده و توصیه های وی را رعایت کنید. اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا را اگر شما یک بیماری که ممکن است بر توانایی شما در رانندگی تاثیر بگذارد با خبر کنید.

شرایطی که پزشکان باید گزارش

دهند

پزشک و جراح موظف به گزارش بیماران حداقل 14 سال و بیشتر از 14 سال است که دچار کاهش هوشیاری، بیماری آلزایمر و اختلالات مربوط است (قوانین بهداشتی و ایمنی کالیفرنیا § 103900 [CHSC])
با اینکه در قانون الزام آور نیست پزشک شما میتواند هرگونه شرایط پزشکی که تشخیص میدهد بر توانایی شما در رانندگی تاثیر میگذارد را به اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا گزارش دهد.

مشروبات الکلی و دارو

مشروبات الکلی یا دارو و رانندگی

خطرناک است

مشروبات الکلی و/یا دارو قدرت تصمیم شما را تحت تاثیر می گذارند. قدرت تصمیم یا عقل سلیم تحلیل رفته به نحوه واکنش شما به صدا و آنچه می بینید تاثیر می گذارد. راه رفتن در ترافیک یا دوچرخه سواری تحت تاثیر الکل یا دارو هم خطرناک است.

بسیاری از آنچه در مورد الکل گفته شده در مورد مواد مخدر نیز صدق میکند. قانون رانندگی در حال مستی کالیفرنیا نیز با قانون رانندگی تحت تاثیر مواد مخدر یکی است. این قانون رانندگی در شرایط مستی تحت تاثیر الکل و/یا سایر مواد نامیده می شود. اگر یک افسر مظنون شود که شما تحت تاثیر مواد مخدر هستید، افسر می تواند از نظر قانونی از شما بخواهد نیاز به یک آزمایش خون یا ادرار انجام دهید. رانندگانی که این آزمون رد کنند با تعلیق گواهینامه (DL) رانندگی طولانی تر و ابطال روبه رو خواهند شد.

استفاده از هر گونه ماده مخدر یا دارو (قانون بین داروهای با نسخه یا بدون نسخه یا مواد غیر قانونی تمایز قائل نمی شود) که توانایی شما برای رانندگی ایمن را مختل کند غیر قانونی می باشد. با پزشک خود و دارو ساز این مسئله را مطرح کنید و برچسب هشدار

رانندگان زیر 21 سال (در اختیار داشتن

مشروبات الکلی)

اگر سن شما کمتر از 21 سال باشد:

- نمی توانید مشروبات الکلی، آبجو یا شراب داخل خودرو داشته باشید مگر اینکه والدین یا فردی دیگری که در قانون مشخص شده است همراه شما باشد و ظرف حاوی این مواد پر، لاک و مهر شده و باز نشده باشد.
- در صورتی که نوشیدنی الکلی در خودروی شما کشف شود خودروی شما به مدت حداکثر 30 روز توقیف خواهد شد. ممکن است دادگاه شما را تا 1000 دلار جریمه نماید یا گواهینامه (DL) شما را تا یک سال معلق کند یا از DVM بخواهد صدور گواهینامه (DL) شما را تا یک سال به تاخیر بیندازد، البته اگر قبلاً این گواهینامه (DL) را نگرفته باشید.
- چنانچه به رانندگی با غلظت الکل خون 0.01% محکوم شوید یا بالاتر و یا رانندگی تحت تاثیر الکل و / یا مواد مخدر محکوم شوید امتیاز رانندگی شما ممکن است به مدت 1 سال باطل شود. بار اول از شما خواسته خواهد شد تا بخش آموزش برنامه DUI را انجام دهید. محکومیت بعدی حضور اجباری در برنامه طولانی تر DUI است و شما دارای گواهینامه (DL) محدود نخواهید بود. نخواهید بود.
- استثناء: می توانید مشروبات الکلی را در ظروف سر بسته، هنگامی که برای فردی که دارای پروانه فروش مشروبات الکلی است حمل کنید.

را در صورتی که نمی دانید مصرف دارو روی رانندگی تاثیر خواهد گذاشت، مطالعه کنید. چند واقعیت در زیر ارائه شده است:

- اکثر داروهایی که برای سرما خوردگی، زکام بهاره، آلرژی یا آرام کننده اعصاب یا عضلات مصرف می شوند ممکن است فرد را خواب آلود کنند.
- داروهایی که با یکدیگر یا همراه الکل مصرف شوند ممکن است خطرناک باشند. اکثر داروها هنگام مصرف با مشروبات الکلی دارای اثرات جانبی پیش بینی نشده می باشند.
- داروهای محرک، "uppers" و قرص های رژیمی می توانند راننده را برای مدت کوتاه هشیار تر کنند. اما بعداً ممکن است فرد را عصبی، گیج نموده و باعث شوند که نتوانند تمرکز نمایند. این داروها ممکن است روی دید هم تاثیر بگذارند.
- هر دارویی که "باعث خواب آلودگی یا گیجی شود" دارویی است که نباید قبل از رانندگی مصرف شود. حتماً برچسب مصرف دارو را مطالعه کنید و از تاثیرات دارویی که مصرف می کنید آگاه شوید.

حمل مشروبات الکلی در خودرو

قانون بسیار در مورد حمل مشروبات الکلی سخت گیر است چه وسیله نقلیه در بزرگراه باشد یا نباشد. نوشیدن هرگونه مشروبات الکلی در هر وسیله نقلیه ای ممنوع میباشد.

ظرف حاوی مشروب الکلی، آبجو یا شراب که در داخل خودرو قرار دارد باید پر، لاک و مهر شده و باز نشده باشد. در غیر این صورت باید در صندوق عقب خودرو یا در محلی که سرنشینان نمی نشینند قرار داده شوند. نگه داشتن مشروبات الکلی در باز در داشبورد خودرو اکیدا ممنوع بوده و بر خلاف قانون است.

در اتوبوس، تاکسی، خودروهای کمپینگ یا خانه های موتوری این قانون در مورد سرنشینان غیر راننده اعمال نمی شود.



اگر راننده مستی را در جاده دیدید 911 تماس بگیرید.

اطلاعات زیر را در اختیار پلیس قرار دهید:

» محل دقیق

» مدل و سازنده خودرو

» شماره پلاک

یک تماس ممکن است جانی را نجات دهد.

رانندگان مست را گزارش دهید

با 911 تماس بگیرید



CALIFORNIA OFFICE
OF TRAFFIC SAFETY

گرفتن DUI - از دست دادن گواهینامه!

رانندگی با محتوی الکل خون (BAC) که بیشتر از 0/08% یا بیشتر باشد غیر قانونی است (0/04% برای رانندگان خودروهای تجاری و 0/01% برای رانندگان زیر 21 سال). عوامل دیگر مانند خستگی، مصرف دارو، یا غذا هم ممکن است بر توانایی شما برای کنترل قانونی یک خودرو اثر بگذارند. جدول زیر نشاندهنده سطح الکل خود بر اساس تعداد نوشیدنی های مصرف شده، جنسیت و وزن بدن می باشد. **بیاد داشته باشید:** حتی یک لیوان مشروب هم ممکن است بر توانایی شما در کنترل ایمن خودرو تاثیر بگذارد!

تعداد نوشیدنی های مصرف شده	وزن بدن به پوند										وضعیت رانندگی		
	100	120	140	160	180	200	220	240					
0	M	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	فقط حد رانندگی ایمن
	F	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M	0/06	0/05	0/04	0/04	0/03	0/03	0/03	0/03	0/03	0/03	0/02	مهارت های رانندگی مختل شده است
	F	0/07	0/06	0/05	0/04	0/04	0/03	0/03	0/03	0/03	0/03	0/03	
2	M	0/12	0/10	0/09	0/07	0/07	0/06	0/06	0/05	0/05	0/05	0/05	
	F	0/13	0/11	0/09	0/08	0/07	0/07	0/07	0/06	0/06	0/06	0/06	
3	M	0/18	0/15	0/13	0/11	0/10	0/09	0/09	0/08	0/08	0/08	0/07	
	F	0/20	0/17	0/14	0/12	0/11	0/10	0/10	0/09	0/09	0/09	0/08	
4	M	0/24	0/20	0/17	0/15	0/13	0/12	0/12	0/11	0/10	0/10	0/10	
	F	0/26	0/22	0/19	0/17	0/15	0/13	0/13	0/12	0/12	0/11	0/11	
5	M	0/30	0/25	0/21	0/19	0/17	0/15	0/15	0/14	0/14	0/14	0/12	
	F	0/33	0/28	0/24	0/21	0/18	0/17	0/17	0/15	0/15	0/15	0/14	

0/01 را برای هر 40 دقیقه نوشیدن کم کنید.

1 نوشیدنی = 1/5 اونس مایع می باشد. 80 مدرک مشروب الکل، 12 اونس آبجو 5% یا 5 اونس شراب 12 %

کمتر از 5 نفر در هر 100 نفر از این مقادیر فراتر می روند.

از سرعت خود بکاهید
و با احتیاط اندنگی کنید



را تقسیم کنید

جاده

اجرای پروژه آموزشی عابرین پیاده و دوچرخه
سواران در کالیفرنیا



تامین بودجه این برنامه با کمک مالی
دفتر ایمنی حمل و نقل کالیفرنیا و
از طریق اداره ملی ایمنی حمل و نقل
بزرگراه تامین شده است.

"قانون سه فوت ایمنی" حداقل فاصله
استاندارد برای عبور از کنار دوچرخه سوار را
برابر با سه فوت تعیین می‌کند.



رانندگان کلیه گروه های سنی

رانندگی پس از مصرف بیش از حد مشروبات الکلی به هر صورت (شامل داروها مانند شربت سرفه هم می شود) یا مصرف هر گونه دارو (داروهای نسخه ای را هم شامل می شود) یا استفاده از ترکیب الکل یا داروهایی که بر توانایی رانندگی تاثیر بگذارد غیر قانونی است.

حد غلظت الکل خون (BAC)

هدایت خودرو توسط فردی که غلظت الکل خون وی در سطوح زیر است غیر قانونی است:

- BAC برابر با 0.08% یا بالاتر اگر سن فرد 21 سال یا بالاتر باشد.
- BAC برابر با 0.01% یا بالاتر اگر سن فرد زیر 21 سال باشد.
- BAC برابر با 0.01% یا بیشتر در هر سنی، اگر شخص تحت برنامه رانندگی تعلیقی تحت تاثیر DUI شرکت کرده باشد.
- BAC برابر با 0.04% یا بیشتر در خودروهایی که نیازمند گواهینامه (DL) راننده تجاری (CDL) است چه راننده دارای گواهینامه (DL) تجاری باشد یا نباشد.

اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) می تواند اقدام اداری علیه امتیاز رانندگی شما پس از بازداشت یا دستگیر شدن به خاطر DUI را انجام دهد. دادگاه ممکن است برای همان جرم مجازاتی جداگانه در نظر بگیرد. اقدام اداره راهنمایی و رانندگی کالیفرنیا تنها محدود به امتیاز رانندگی شما خواهد بود. تصمیم دادگاه ممکن است شامل جریمه، زندان، تاخیر در صدور گواهینامه (DL) رانندگی، و انجام یک برنامه DUI باشد.

هنگامیکه دادگاه در مورد DUI اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) را آگاه کند، این سازمان ممکن است اقدام دیگری را برای تعلیق یا ابطال امتیاز رانندگی شما انجام دهد.

قوانین مشابه (California Harbors and Navigation Code) هم هنگام کار با هر وسیله نقلیه آبی، آکواپلین، جت اسکی، اسکی روی آب یا دستگاه های مشابه اعمال می شود. این محکومیتها در پرونده رانندگی

شما ثبت خواهد شد و توسط دادگاه برای تعیین "محکومیت های قبلی" مربوط به مجازات DUI وسیله نقلیه مورد استفاده قرار خواهد گرفت. این محکومیت ها هم هنگام تعیین طول تعلیق یا اقدام ابطال گواهینامه (DL) یا تجدید مجدد بخاطر تخلفی که هنگام رانندگی یک وسیله نقلیه موتوری مرتکب شده اید در نظر گرفته خواهند شد.

قانون

هنگام رانندگی در کالیفرنیا شما موافقت میکنید، که نفس، خون و یا تحت شرایطی خاص، در صورت دستگیر شدن به خاطر رانندگی تحت تاثیر الکل، دارو و یا ترکیبی از هر دو مورد آزمایش قرار گیرد.

در صورت دستگیری مامور پلیس میتواند گواهینامه (DL) رانندگی شما را بگیرد و برای شما یک گواهینامه 30 DL روزه موقت صادر کند و به شما دستور تعلیق بدهد. میتوانید از دادگاه اداری اداره راهنمایی و رانندگی ظرف 10 روز درخواست رسیدگی کنید. ماموری که شما را دستگیر کرده است ممکن است از شما بخواهد آزمایش نفس یا خون انجام دهید. قبل از انتخاب یا انجام آزمایش حق مشورت با وکیل را نخواهید داشت.

اگر BAC شما را 0.08% یا بالاتر باشد، مامور پلیس ممکن است شما را دستگیر کند (§23152 CVC یا 23153) دستگیر کنند. اگر مامور پلیس به طرز معقول فکر کند که شما تحت تاثیر الکل و دارو هستید و قبلا شما آزمایش اولیه الکل (PAS) و / یا تست نفس را انجام داده باشید، ممکن است باز هم از شما خواسته شود آزمایش خون و ادرار را انجام دهید، چون آزمایش نفس وجود دارو را شناسایی نمیکند.

اگر از انجام آزمایش خون و/یا ادرار امتناع ورزید، امتیاز رانندگی شما بخاطر امتناع ممکن است لغو شود. حتی اگر تصمیم خود را بعدا تغییر دهید، امتیاز رانندگی شما هم ممکن است به هر دو دلیل لغو شود اگر چه هر دو اقدام به صورت همزمان انجام داده خواهند شد.

عدم تخفیف استفاده از مشروبات الکلی

برای رانندگان زیر 21 سال

اگر سن شما زیر 21 سال باشد باید آزمایش نفس دستی یا یکی از آزمایشهای شیمیایی دیگر را انجام دهید. ازمون دستی تنفس، نمایشگر الکل ابتدایی اگر مقدار BAC شما 0.01% یا بالاتر در PAS باشد، ممکن است گواهینامه (DL) شما به مدت ۱ سال تعلیق گردد.

اگر PAS شما مقدار BAC را 0/05% یا بالاتر نشان دهد، ماموری که شما را دستگیر کرده است ممکن است از شما بخواهد آزمایش نفس یا خون انجام دهید. اگر در آزمایشان بعدی مشخص شود که مقدار BAC شما 0.05% یا بالاتر است، مامور پلیس ممکن است دستور تعلیق صادر کرده و شما را بخاطر DUI دستگیر کند (CVC §23140).

محکومیت های DUI در دادگاه

اگر شما به DUI الکل یا دارو یا هر دو محکوم شده باشید، و سطح BAC شما بیش از حد بالا باشد، ممکن است در نوبت اول محکومیت به ۶ ماه حبس در زندان و پرداخت ۳۹۰ تا ۱۰۰۰ دلار محکوم شوید (به همراه 3 برابر جریمه بیشتر در ارزیابی جریمه) خودرو شما ممکن است توقیف شود و هزینه نگهداری از آن در پارکینگ را نیز شما پرداخت کنید.

در اولین محکومیت امتیاز رانندگی شما تا ۶ ماه تعلیق میشود. برنامه DUI را انجام داده، ارائه گواهی مدرک بیمه کالیفرنیا (SR 22) را ثبت کرده و کلیه هزینه را قبل از ابقا مجدد گواهینامه (DL) خود پرداخت کنید. طول مدت برنامه متغیر است. اگر BAC شما ۰.۱۵% یا بالاتر باشد و از قبل پرونده تخلفات به خاطر دلایل دیگر داشته باشید، یا از انجام آزمایش شیمیایی امتناع ورزید دادگاه ممکن است به شما دستور دهد در یک برنامه ۹ ماهه و یا بیشتر شرکت کنید. اگر BAC شما ۰.۰۲% یا بالاتر باشد دادگاه شما را به یک برنامه پیشرفته DUI ارجاع میدهد، گواهینامه (DL) رانندگی شما به مدت 10 ماهلیق می شود. همچنین ممکن است ملزم به نصب دستگاه قفل کننده احتراق (IID) در خودرو خود شوید. دستگاه IID از روشن شدن

خودرو به هنگامی نفس شما حاوی الکل باشد جلوگیری میکند. اگر شخصی در نتیجه DUI شما صدمه ببیند، دوره تعلیق گواهینامه (DL) شما ۱ سال خواهد بود.

از ۱ جولای ۲۰۱۰ تا ۱ جولای ۲۰۱۷ همه مجرمان سابقه دار و فاقد سابقه کیفری DUI که در بخشهای آلامدا، لس آنجلس، ساکرامنتو، تولار ملزم به نصب و نگهداری دستگاه IDD در تمامی وسایل نقلیه ای که متعلق به آنها است و یا هزینه ۴۵ دلار میکنند تا مدت زمان مشخصی می باشند و و باید مبلغ 45 دلار بابت روند خدمات اداری برای صدور مجدد امتیازت رانندگی پرداخت کنند.(CVC §23700)

در پرونده ها (مواردی) که منجر به صدمه شدید و یا مرگ شده است ممکن است با شکایت مدنی (شکایت شهروندی) روبرو شوید. همه موارد محکومیت DUI در بایگانی اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا برای مدت ۱۰ سال نگهداری میشود. دادگاه و یا اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا مجازات های شدیدتری را برای تخطی بعدی روی داده در طی این دوره اعمال کنند. BAC زیر حد قانونی به معنی نیست که می توانید با ایمنی رانندگی کنید. تقریباً کلیه رانندگان در سطوح پایینتر از سطح قانونی تا حدی دچار اختلال می شوند. اختلالی که ممکن است در زمان متوقف شدن از خود نشان دهید برای محکوم کردن شما به DUI حتی بدون اندازه گیری BAC باشد.

رانندگان 21 ساله و بالاتر - برنامه

های

DUI و گواهینامه (DL) های

رانندگی محدود

تکمیل برنامه های DUI برای همگی محکومان به DUI الزامی است.

به طور کلی بالای 21 سال سن داشته باشید و در برنامه های DUI شرکت کنید، گواهی اثبات بیمه کالیفرنیا California Insurance Proof certification SRAA ارائه کرده باشید، و هزینه تمامی محدودیتهای صدور دوباره را پرداخت کرده باشد، اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا برای شما یک گواهینامه (DL) محدود صادر میکند مگر آنکه شما گواهینامه (DL) رانندگی با وسایل سنگین (CDL) را داشته باشید. کسانی که بار اول است که محکومیت DUI دارند اجازه دارند که یک گواهینامه (DL) محدود برای رانندگی به و از محل کار و رانندگی به و از محل برنامه DUI در طی مدت اشتغال صادر کنند. با این حال اگر شما به عنوان "خطر برای ترافیک" و یا "خطری برای عموم" شناخته شوید، ممکن است دادگاه به اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا دستور دهد که برای شما گواهینامه (DL) رانندگی محدود صادر نکند. همچنین دیگر اقدامات قضایی ای که بر علیه شما به اجرا در میاید ممکن است از صدور گواهینامه (DL) رانندگی موقت جلو گیری کند.

نکته: رانندگان تجاری به مدت ۱ سال رد صلاحیت میشوند و نمیتوانند گواهینامه (DL) موقت وسایل نقلیه سنگین (CDL) بدون کاهش سطح گواهینامه (DL) به غیر تجاری دریافت کنند. (به راهنمای رانندگی تجاری کالیفرنیا California Commercial Driver Handbook DL 650 برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید.

محکومیت DUI دوم و بعدی باعث افزایش مجازات، از جمله تعلیق 2 سال یا ابطال تا 4 سال است. پس از اتمام دوره تعلیق / ابطال خاعمال شده و یا ثبت نام در، و یا تکمیل بخشی از، برنامه DUI، ممکن است شما یک گواهینامه (DL) رانندگ محدود به برای رانندگی

به نقاط مورد نیاز دریافت کنید، اگر شما:

- IID در خودرو خود نصب کنید.
- موافقت کنید که هیچ خودرویی را بدون IID هدایت نکنید.
- موافقت کنید که برنامه DUI را انجام دهید.
- ثبت یک SR 22
- پرداخت هزینه های صدور مجدد و محدودیت

برنامه راننده تعیین شده

برنامه مشخص کردن راننده تلاشی ضد DUI که کارایی خود را نشان داده است. این برنامه یک فرد را به پرهیز از مصرف مشروبات الکلی در طول تفرج تشویق می کند، به طوری که وی بتواند مسئول انتقال بدون خطر دیگران باشد.

برای شرکت در این برنامه فرد باید شرایط زیر را دارا باشد:

- باید حداقل 21 سال سن داشته باشد و یک گواهینامه (DL) رانندگی معتبر داشته باشد.
- باید جزئی از یک گروه 2 نفره بیشتر باشد و به طور شفاهی خود را به عنوان مسئول انتقال و رانندگی به پیشخدمت معرفی کند.
- باید از نوشیدن مشروبات الکلی در مدتی که خارج از خانه هستند خودداری کنند.
- نباید راننده ای باشند که مبتلا به اختلالات دیگر باشند.
- باید درک کند که مدیریت حق امتناع از ارائه خدمات را به هر کسی در هر زمان را دارا می باشد.

سایر قوانین/مقررات راهنمایی و رانندگی

کارهایی که نباید انجام دهید:

- به هیچکس اجازه ندهید تا در قسمتهایی که برای سوار شدن سرنشین طراحی نشده است بنشینند. چنانچه فرد یا افرادی در صندوق عقب بنشینند، هم راننده و هم سرنشین جریمه خواهند شد.
 - اجازه ندهید فردی در پشت وانت یا بخش دیگر کامیون بنشیند مگر اینکه مجهز به صندلی باشد و فرد از صندلی و کمربند ایمنی استفاده کند.
 - حیوانات را در پشت وانت یا کامیون حمل و نقل نکنید مگر اینکه حیوان به طرز مناسب بسته شده باشد. این کار مانع افتادن حیوان، پریدن یا پرتاب شدن از خودرو می باشد.
 - کودک یا حیوان را بدون مراقب در خودرو داغ رها نکنید (به بخش "کودکان بدون مراقبت در خودرو" در صفحه 21 و بخش "خطرات آب و هوای گرم" در صفحه 22 مراجعه کنید).
 - فردی که سوار دوچرخه، واگن، اسکیت، رولر بلید، سورتمه، خودرو اسباب بازی، اسکیت بورد و غیره می باشد را یدک نکشید.
 - در کنار جاده آشغال نریزید. جریمه این کار 1000 دلار است و ممکن است مجبور شوید آنچه در کنار جاده انداخته اید را بردارید. محکومیت های ریختن زباله در پروده شما ثبت خواهد شد.
 - عینک هایی که دسته آنها بیش از حد پهن است و مانع دیدن اطراف می شوند را استفاده نکنید.
 - خودرویی که دارای مونیتور ویدئویی است را در صورتی که مونیتور راننده بتواند مشاهده کرده و چیزی بجز اطلاعات مربوط به خودرو، نقشه، پخش کننده صوتی (MP3) یا اطلاعات رادیو ماهواره ای را نمایش دهد، را هدایت نکنید.
 - بوق نزنید مگر اینکه برای برخورد از برخورد ضروری باشد.
 - سیگار، سیگار برگ یا هر گونه ماده مشتعل یا در حال سوختن را از خودرو بیرون نیندازید.
 - در بزرگراه ها و به علائم ترافیکی با سلاح شلیک نکنید.
 - دید خود را با قرار دادن علائم و یا اشیاء دیگر بر
- هر گاه که فردی زیر سن 18 سال در خودرو است سیگار نکشید ممکن است تا مبلغ 100 دلار جریمه شوید.
 - حیوانات را در بزرگراه رها نکنید. این جرم با مجازات جریمه تا 1000 دلار، 6 ماه در زندان، و یا هر دو همراه است.
 - از تلفن همراه بدون هندزفری استفاده نکنید (کودکان، برای اطلاعات تکمیلی رجوع شود به بخش "کودکان و تلفن همراه" صفحه 12)
 - در حالیکه با دستگاه های مخابراتی بی سیم برای نوشتن، ارسال یا خواندن پیام های متنی در حال رانندگی کار نکنید.
 - هنگامی رانندگی از هدفون یا گوشی روی هر دو گوش استفاده نکنید.
 - هنگامی که بار خودرو سنگین باشد یا بخاطر سرنشین یا بار که نتوانید آن را کنترل کنید یا جلو یا دو طرف خودرو را مشاهده کنید، رانندگی نکنید.
 - رانندن خودرو با باری که ایمن نباشد و به طرز مناسب قرار داده نشده باشد یک خطر ایمنی است (CVC 24002(a)) بارهای بسته نشده (پله ها، سطل ها یا اقلامی که در پشت وانت رها شده باشد) ممکن است هنگام پرتاب شدن بر روی سطح جاده برای سایر رانندگان خصوصا موتور سیکلت سواران ایجاد خواهد کرد.
 - اشیایی که توسط وسیله نقلیه مسافری حمل میشوند نباید از طرف سمت چپ بیرون زده باشد و بیشتر ۶ اینچ از سمت راست بیرون زده باشند. باری که بیش از 4 فوت از سپر عقب وسیله نقلیه بیرون زده است باید یک پرچم قرمز یا فلور سنت نارنجی مربع ۱۲ اینچی یا چراغ قرمز در شب نمایش می دهد.
 - به هیچ کس اجازه ندهید تا در قسمت هایی که برای سوار شدن سرنشین طراحی نشده است بنشینند.

روی شیشه جلو و یا پنجره ها پشت محدود نکنید. اجسام در آینه آویزان نکنید. برچسب شیشه جلو اتومبیل / پنجره ، و غیره، تنها در این مکان مجاز هستند:

- یک مربع ۷ اینچی در گوشه پایین شیشه جلو سمت شاگرد و یا گوشه پایین از پنجره عقب.
- یک مربع ۵ اینچی در گوشه پایین پنجره سمت راننده است.

- پنجره کناری پشت سر راننده.

- یک مربع ۵ اینچی واقع در مرکز بخش بالایی از شیشه جلو اتومبیل خود را برای یک دستگاه پرداخت عوارض الکترونیکی.

• **خودروی خود را در مناطق تعیین شده حیات وحش نرانید (CVC §38301.3).**

• خودرو را با شیشه های ایمنی رنگ شده غیر قانونی نرانید. اگر پوست شما به آفتاب حساس است، می توانید از شیشه های آفتابگیر جدا شونده در رانندگی روز استفاده کنید به این شرط که نامه ای از طرف پزشک در اختیار داشته باشید.

• مانع مراسم خاکسپاری یا نشده یا مسیر آن را مسدود نکنید. خودروهایی که در مراسم خاکسپاری شرکت می کنند دارای حق تقدم هستند و اگر شما مزاحم برگزار می مراسم خاکسپاری شده، مانع ایجاد کرده یا آن را متوقف کنید ممکن است جریمه شوید (CVC §2817). مراسم خاکسپاری را یک مامور رهنمایی و رانندگی هدایت می کند. کلیه خودروهایی که در مراسم خاکسپاری شرکت می کند دارای علامتهایی روی شیشه جلو بوده و چراغ های جلو آنها روشن می باشد.

• از "دوچرخه های جیبی" در خیابان های عمومی یا بزرگراه ها استفاده نکنید و به کودکان هم اجازه ندهید این کار را انجام دهند. این خودروها برای استفاده در بزرگراه طراحی نشده اند و مطابق استانداردهای ایمنی فدرال نمی باشند.

• با خودرویی که دارای یک محصول دیداری یا الکترونیکی یا دستگاهی می باشد که خواندن و تشخیص پلاک شماره خودرو را مشکل می سازند رانندگی نکنید.

• تحت هیچ شرایطی پلاک شماره خودرو را تغییر ندهید.

کارهایی که باید انجام دهید:

• باید تا آنجا که ممکن است در جاده های کوهستانی در سمت راست جاده حرکت کنید. در جاده های کوهستانی که نتوانید حداقل 200 فوت جلوی خودرو را مشاهده کنید، بوق بزنید.

• باید از چراغ های جلو 30 دقیقه پس از غروب خورشید استفاده کنید و آنها را تا 30 دقیقه پس از طلوع آفتاب خاموش کنید.

• باید در 500 فوتی خودرویی که به طرف شما می آید و در 300 فوتی خودرویی که دنبال می کنید از نور پایین استفاده کنید.

• باید چراغ های خود را در صورتی که برف، باران، مه، گرد و غبار یا دید پایین باشد (1000 فوت یا کمتر) در صورتی که نیاز به استفاده از برف پاک کن باشد، روشن کنید.

• اگر تصادف کرده اید باید هنگامی که ایمن است خودرو خود را از خط ترافیک خارج کنید (مگر اینکه خودرو خراب شده باشد). نیروی انتظامی در صورتی که خودرو شما در منطقه نا امن قرار داده شده باشد و مشکلات ایمنی به وجود آورده باشد، آن را یدک کرده یا آن را توقیف کند.

امور اداری

و بیمه کننده دارای مجوز از طرف اداره بیمه کالیفرنیا (California Department of Insurance) هستند با شماره 1-800-927-HELP تماس بگیرید.

اگر شما در حال بازدید از کالیفرنیا هستید و یا تازه به این ایالت نقل مکان کرده اید، آگاه باشید که تمامی شرکتهای بیمه خارج از کالیفرنیا مجوز فعالیت در این ایالت را ندارند. قبل از ورود به کالیفرنیا، از شرکت بیمه خود پرسید که آیا حوادث روی داده در این ایالت تحت پوشش بیمه قرار میگیرند. در صورتی که در کالیفرنیا دچار حادثه شوید، برای جلوگیری از تعلیق امتیاز رانندگی شما تمامی 3 از شرایط زیر باید رعایت شود:

1. بیمه نامه شما باید آسیب بدنی و خسارت اموال که برابر یا بیشتر از حد مورد نیاز در این بخش است را پوشش دهد.
2. شرکت بیمه شما باید وکالت نامه ای را صادر کند که به DVM اجازه بدهد به عنوان نماینده قانونی اش در خدمات قانونی در کالیفرنیا عمل کند.

* بیمه های خودرو ارزان قیمت در کانتی های Alameda, Contra Costa, Fresno, Imperial, Kern, Los Angeles, Orange, Riverside, Sacramento, San Bernardino, San Diego, San Francisco, San Joaquin, San Mateo, Santa Clara, Stanislaus موجود می باشد. لطفاً با نماینده بیمه خود تماس بگیرید.

مسئولیت مالی

در کالیفرنیا قانون اجباری مسئولیت مالی تمامی رانندگان صاحبان یک وسیله نقلیه موتوری ملزم به حفظ مسئولیت مالی (پوشش مسئولیت) در تمام زمانها میکند. ۴ شکل مسئولیت مالی وجود دارد:

- بیمه مسئولیت وسیله نقلیه
 - سپرده 35000 دلاری در اداره راهنمایی و رانندگی DMV.
 - یک وثیقه 35000 دلاری که از شرکتی که مجوز انجام کار در کالیفرنیا دارد.
 - گواهینامه (DL) بیمه شخصی صادره شده از اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا.
- باید گواهی مسئولیت مالی را هر بار که رانندگی می کنید همراه داشته باشید و آن را پس از اینکه متوقف شدید یا تصادف کردید به مامور پلیس نشان دهید. در صورتی که از این قانون پیروی نکنید باید جریمه پرداخت کنید یا خودرو شما توقیف خواهد شد.

مقررات مربوط به بیمه

قانون می گوید که شما باید از نظر مالی مسئول اعمال خود در زمان رانندگی و برای همه وسایل نقلیه موتور خود باشید. اکثر رانندگان یک بیمه نامه مسئولیت را به عنوان اثبات مسئولیت مالی انتخاب میکنند. اگر شما تصادفی داشتید تحت پوشش بیمه نباشد، و یا شما بیمه نداشته باشید، گواهینامه (DL) رانندگی شما معلق خواهد شد. در صورت مشخص نبودن راننده، گواهینامه (DL) رانندگی صاحب وسیله نقلیه موتوری درگیر در برخورد خواهد شد معلق میشود.

حداقل مقدار بیمه * که در هر تصادف باید پوشش داده شود بدین شرح می باشد:

- 15000 دلار برای فوت یا مجروح شدن یک نفر
- 30000 دلار برای فوت یا مجروح شدن بیش از یک نفر
- 5000 دلار برای وارد خسارت کردن به اموال قبل از خرید بیمه برای اینکه متوجه شوید مامور/کارگزار

3. باید خود را قبل از آمدن به کالیفرنیا بیمه کنید. هنگامی که خودرو در کالیفرنیا ثبت شد نمی توانید از بیمه نامه ثبت شده در خارج از ایالت استفاده کنید.

تصادفات ثبت شده در پرونده شما

اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا اطلاعات تمامی برخوردهایی که به این سازمان ارائه شده است نگه میدارد تا زمانیکه:

- نیروی انتظامی مگر اینکه افسر گزارش دهنده بگوید فردی دیگری خطاکار بوده است.
 - شما و گروه دیگری که درگیر تصادف بوده اند، اگر فرد دیگری بیش از 750 دلار خسارت زده باشد یا اگر کسی مجروح یا در گذشته باشد.
- عامل برخورد مهم نیست، اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا باید تمامی سوابق را نگه دارد.

تصادفات، بیمه و افراد زیر سن قانونی

اگر شما زیر 18 سال سن دارند، والدین یا قیم شما باید درخواست گواهینامه (DL) رانندگی شما را امضا کند و مسئولیت مالی رانندگی شما را برعهده بگیرد. با رسیدن به سن 18 سالگی، مسئولیت والدین و یا قیم به طور خودکار به پایان می رسد.

اگر درگیر تصادف شدید والدین یا قیم شما ممکن است بخاطر خسارات شهری مسئول بوده و شما هم ممکن است جریمه شوید.

تبصره: والدین یا قیم میتواند گواهینامه (DL) رانندگی شما را در زمانیکه شما هنوز به سن قانونی نرسیده باشید هر زمان که بخواهد لغو کند.

گرفتن جریمه

اگر پلیس شما را متوقف کرد یا اگر بخاطر نقض قانون ترافیکی جریمه شدید، باید تعهد کنید که در دادگاه حاضر شوید. هنگامی که به دادگاه می روید، می توانید گناهکار بودن را قبول کرده یا رد کنید یا می توانید مبلغ جریمه را پرداخت کنید. پرداخت جریمه مشابه قبول خطا می باشد.

در صورت نادیده گرفتن جریمه ترافیکی و عدم حضور در دادگاه، این عدم ظهور (FTA) در سوابق راننده درج میگردد. در صورتی که جریمه خود را پرداخت نکنید (FTP) دادگاه این امر را به اطلاع اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا میرساند و همچنین عدم پرداخت در سوابق شما درج میشود. حتی یک مورد FTA و FTP میتواند باعث تعلیق گواهینامه (DL) رانندگی شود. هزینه برداشتن تعلیق باید دوباره هزینه صدور دوباره گواهینامه (DL) رانندگی را که برابر با 55 دلار است پرداخت کنید.

هر بار که شما از یک نقض قانون ترافیکی در حال حرکت ، دادگاه اطلاع اداره وسائط نقلیه موتوری کالیفرنیا و محکومیت در رکورد DL خود را قرار داده است. اعتقادات گزارش شده توسط دیگر کشورهای نیز به رکورد راننده خود را اضافه شده است.

فرار از پلیس

راننده هر وسیله نقلیه ای در صورت فرار و یا تلاش برای فرار از یک مجری قانون در حال انجام وظیفه، مجرم به تخطی از قانون شناخته میشود که مجازات حبس در یک زندان شهرستان کمتر از 1 سال را به همراه دارد (CVC §2800.1)

اگر فردی محکوم به ایجاد آسیب بدنی در تعقیب پلیس شود (CVC §2800.3(a)) وی به یکی از موارد زیر محکوم خواهد شد:

- سابقه حبس در زندان ایالتی برای 3، 5 و 7 سال و یا در یک زندان شهرستان برای بیش از 1 سال.
- جریمه ای که کمتر از 2000 دلار کمتر و 10000 دلار خواهد بود.
- هم جریمه و هم زندان.

هنگامی که یک شخص محکوم به قتل نفس ناشی از فرار پلیس در هنگام تعقیب شد، مجازات حبس در زندان ایالتی برای حداقل 4 تا 10 سال برای وی در نظر گرفته می شود. (CVC §2800.3 (ب)).

امتیاز منفی در پرونده راننده

DMV یک سوابق عمومی از همه محکومیت‌های ترافیکی و برخورد شما را نگه می‌دارد. هر یک از این موارد برای مدت 36 ماه، و یا بیشتر بسته به نوع محکومیت در سابقه رانندگی شما نگهداری میشوند.

سیستم (Negligent Operator Treatment System (NOTS)) سیستمی است که بر اساس امتیازات بی‌مبالاتی راننده عمل می‌کند و از یک سری هشدارها و جرایم تدریجی بر علیه امتیاز رانندگی تشکیل شده است.

هنگامی که "شمارش امتیازات" شما به مقدار زیر برسد، ممکن است به عنوان یک راننده بی‌مبالات شناخته شوید:

- 4 امتیاز منفی در 12 ماه
- 6 امتیاز منفی در 24 ماه
- 8 امتیاز منفی در 36 ماه

برخی از نمونه‌های نقض قوانین رانندگی ۱ امتیازی:

- محکومیت‌های ترافیکی
- تصادفاتی که مقصر باشید
- برخی از نمونه‌های نقض قوانین رانندگی ۲ امتیازی:
- رانندگی بی‌دقت یا تصادف و فرار کردن
- رانندگی تحت تأثیر الکل و یا پس از مصرف مواد مخدر
- رانندگی در زمانی که گواهینامه (DL) تعلیق و یا باطل شده است.

در صورتی که طی 12 ماه 4 امتیاز کسب کنید، گواهینامه (DL) رانندگی شما باطل خواهد شد. نقض قوانین در وسایل نقلیه تجاری با ضریب 1/2 محاسبه میگردد. برای کسب اطلاعات جزئی تر راهنمای رانندگی تجاری کالیفرنیا تجاری (DL 650) مراجعه کنید.

(California Commercial Driver Handbook)

مراجعه کنید.

محکومیت‌های مربوط به آموزشگاه متخلفان رانندگی

قاضی میتواند به راننده ای ۱ امتیاز نقض ترافیک در پرونده اش به ثبت رسیده است فرصت برای حضور در یک مدرسه ناقض ترافیک را ارائه دهد. رانندگانی

که یک گواهینامه (DL) رانندگی تجاری ندارند با شرکت یک بار در طول ۱۸ ماهه از ثبت امتیاز تخلف را در سوابق رانندگی خود جلوگیری کنند. اتمام دوره از طریق نامه الکترونیکی توسط مدرسه به دادگاه گزارش میشود. گواهی اتمام کاغذی دیگر برای اهداف گزارش ارائه نمیشود؛ با این حال، دانش آموز رسید اتمام از مدرسه را دریافت خواهد کرد.

توجه: هنگامی که تخلف یک راننده تجاری در یک وسیله نقلیه صورت گرفته باشد، راننده واجد شرایط شرکت در مدرسه ترافیک است. برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت سازمان وسایل نقلیه موتوری www.dmv.ca.gov مراجعه کنید.

تعلیق یا ابطال گواهینامه (DL)

توسط اداره راهنمایی و رانندگی

در صورتی که تعداد تخلفات ناشی از نادیده گرفتن قوانین شما زیاد باشد، DMV گواهینامه (DL) شما را تا ۱ سال در وضعیت مشروط قرار میدهد (که شامل یک سیستم تعلیق ۶ ماهه میباشد) و یا امتیاز رانندگی شما را لغو خواهد کرد (اشاره دارد به موضوعات موجود در بخش "اداری" در صفحات 93-88) دستور تعلیق و یا ابطال به شما را از حق خود برای درخواست جلسه تجدید نظر اطلاع میدهد.

در پایان تعلیق و یا ابطال دوره، شما میتوانید برای یک گواهینامه (DL) رانندگی جدید درخواست دهید و باید اثبات مسئولیت مالی خود را نشان دهید.

DMV گواهینامه (DL) رانندگی افرادی که محکوم به فرار از صحنه تصادف و یا رانندگی بی پروا شده اند را لغو کند.

تعليق توسط قاضي

قاضي مي تواند گواهينامه (DL) رانندگي يك شخص را در صورتي كه وي به يكي از موارد زير محكوم شود به حالت تعليق در آورد:

- نقض قانون سرعت يا رانندگي بي دقت
- رانندگي در حالت مستي يا پس از مصرف مواد مخدر
- تصادف و فرار كردن
- انجام اعمال خلاف عفت و فحشا در خودرو در 1000 فوتي محل سكونت.
- حمله به راننده، سرنشين، دوچرخه سوار يا عابر پياده هنگامي كه اين عمل در بزرگراه اتفاق افتد (خشم جاده اي)
- عدم توقف در تقاطع خط راه آهن.
- عدم رعايت قانون يا فرار كردن بي محابا از مامور پليس

صرف نظر از تعداد امتياز، بسياري از جرائم جدي كه توسط وسيله نقليه روي ميدهد، مجازات سنگين مانند جرime و / يا زندان را به همراه دارد. در صورتي كه شما استفاده از وسيله نقليه خود را به عنوان يك سلاح استفاده كنيد (عمدا سعي در به صدمه رساندن به ديگران توسط وسيله نقليه خود كنيد، گواهينامه (DL) رانندگي شما ممكن است به طور دائم لغو گردد.

محرمانه بودن پرونده

بيشتر اطلاعات موجود در سوابق گواهينامه (DL) رانندگي شما در دسترس عموم قرار دارد. آدرس محل اقامت شما تنها توسط سازمان هاي مجاز قابل مشاهده است. در صورتي آدرس پستي شما با آدرس سكونت شما متفاوت باشد، دسترسي به از محدوديت كمتر برخوردار است.

پرونده هاي مربوط به شرايط بدني و روي راننده محرمانه باقي خواهند ماند.

شما ميتوانيد يك كپي از سابقه رانندگي خود را در هر دفتر DMV با پرداخت هزينه با كارت دريافت كنيد.

تخریب/دیوار نویسی—کلیه سنين

قانون كاليفرنيا به دادگاه اجازه ميدهد تا گواهينامه (DL) اشخاصي كه محكوم به خرابكاري از جمله نقاشي هاي ديواري شده اند را تا ۲ سال به حالت تعليق در آورد. در صورتي كه شخص گواهينامه (DL) رانندگي ندارد، دادگاه مي تواند صدور گواهينامه (DL) رانندگي را تا 3 سال از تاريخي كه شخص از نظر قانوني واجد شرايط رانندگي ميشود به تاخير بياندازد.

مسابقات سرعت/رانندگي بدون

ملاحظه

فردي كه به رانندگي بي دقت محكوم شود يا در مسابقه سرعت كه باعث ايجاد خسارات بدني به فرد ديگر شود به مجازاتهاي زير محكوم خواهد شد:

- حبس در زندان ايالت يا زندان كائني از حداقل 30 روز تا 6 ماه،
- پرداخت جرime از 220 دلار تا 1000 دلار يا
- هم جرime و هم زندان (CVC §23104(a)).

در اختيار داشتن سلاح گرم

در صورت داشتن سلاح گرم در خودرو دادگام مي تواند:

- امتياز رانندگي هر زير سن قانوني كه محكوم به داشتن سلاح قابل مخفي شدن يا مهمات واقعي شود، معلق يا باطل كند يا
- محدوديت هايي را براي گواهينامه (DL) هاي رانندگي زير سن قانوني به خاطر داشتن سلاح گرم در نظر بگيرد.

مدارک مربوط به ثبت خودرو

در زیر خلاصه ای از الزامات ثبت نام وسیله نقلیه در کالیفرنیا ارائه داده شده است. برای مشاهده جزئیات بیشتر به وبسایت سازمان وسایل نقلیه موتوری www.dmv.ca.gov مراجعه کنید.

خودروهای کالیفرنیا

هنگامی که یک خودرو جدید یا دست دوم را از یک فروشنده دارای مجوز در کالیفرنیا خریداری می‌کنیم، فروشنده هزینه مالیات برای ثبت و سند خودرو را دریافت می‌کند. مالیات استفاده به هیئت برابر سازی (Board of Equalization) ارسال می‌شود.

هزینه انتقال و ثبت و اسناد به DMV ارجاع داده میشوند، که موقتاً به شما اختیار عملکرد میدهد. معمولاً در عرض 6 تا 8 هفته پس از تاریخ خرید، شما یک کارت ثبت نام، پلاک، برچسب ها، و یک گواهی عنوان دریافت خواهید کرد.

اگر فروشنده در برنامه تجارت شریک اتوماسیون (BPA) شرکت می‌کند، فروشنده یا قسمت خدمات ثبت نام آنها روند ثبت اسناد DMV و صدور کارت ثبت نام، پلاک، و برچسب به مشتری را برعهده خواهد گرفت.

اگر خودرویی را از فردی حقیقی گرفته یا خریداری کنید باید مالکیت خودرو را ظرف 10 روز انتقال دهید. مدارک زیر را به اداره DMV ارائه کنید:

- گواهی درستی تایید و تکمیل کالیفرنیا عنوان و یا نرم افزار کپی برداری و یا فرم بدون کاغذ عنوان (REG 227).
- گواهی دودزایی در صورت نیاز.
- پرداخت مالیات استفاده در صورت نیاز
- گواهی اعلام کارکرد خودرو بر حسب مایل (Odometer Mileage Disclosure Statement)
- در صورت کاربرد داشتن
- هزینه های مربوط به ثبت خودرو.
- هنگامی رافروخته یا انتقال می دهید موضوع را ظرف 5 روز به اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) گزارش دهید...

پس از فروش و یا انتقال یک وسیله نقلیه، مراتب باید طی 5 روز به اطلاع DMV برسد. شما می‌توانید اطلاع از انتقال و انتشار مسئولیت (REG 138) را از طریق فرم آنلاین تکمیل کنید، فرم تکمیل شده را دانلود و ارسال کنید، و یا DMV به شماره 1-800-777-0133 تماس و درخواست ارسال فرم را نمایید.

خودروهای خارج از ایالت

خودروهای ثبت شده در ایالات یا کشور دیگر باید ظرف 20 روز پس از اینکه ساکن کالیفرنیا شدید یا شغل پیدا کردید، ثبت شوند (به صفحه 2 برای اطلاعات بیشتر در مورد معیارهای سکونت مراجعه کنید).

توجه: اگر شما ساکن کالیفرنیا هستید و قصد خریداری یک وسیله نقلیه، کامیون، یا موتور سیکلت (این شامل بعضی از وسایل نقلیه دیزلی نیز می‌باشد) از یک ایالت دیگر، **اطمینان حاصل شود** که آن را مطابق قوانین هوای پاک کالیفرنیا باشد؛ در غیر این صورت، ممکن است واجد شرایط ثبت نباشد. DMV درخواست های ثبتی را وسیله نقلیه شرایط لازم را دارا نباشد رد خواهد کرد (CHSC §§43150-43156).

پرسنل نظامی غیر ساکن در ایالت و همسران آنان می‌توانند از خودروهای خود در کالیفرنیا با داشتن پلاک خودرو ایالت محل سکونت یا تا زمانی که از پلاک هایی که در آخرین محل خدمت صادر شده است، منقضی شوند، استفاده کنند. این افراد می‌توانند ثبت خودرو را در ایالت اصلی خود قبل از انقضاء انجام داده یا خودرو خود را در کالیفرنیا ثبت کنند.

موارد مورد نیاز برای ثبت نام هر گونه وسیله نقلیه ایالت های دیگر عبارتند از:

- فرم درخواست تکمیل و امضا شده برای عنوان و یا ثبت نام (REG 343).
- تأیید کامل وسیله نقلیه توسط DMV، سازمانهای مجری قانون، و یا یک کارمند باشگاه اتومبیل.
- سند خارج از ایالت و/یا آخرین کارت ثبت صادر شده خارج از ایالت در صورتی که سند ارائه نشده باشد.

- گواهی دودزایی در صورت نیاز.
- گواهی وزن فقط برای خودروهای تجاری
- هزینه های ثبت خودرو و مالیات استفاده چنانچه قابل اعمال باشد
- گواهی تکمیل شده اعلام کارکرد خودرو بر حسب مایل چنانچه قابل اعمال باشد.
- در صورتی که خودرو از فروشنده ای که در برنامه BPA ثبت نام کرده است خریداری شود، اسناد را می توان از طریق فروشنده به اداره راهنمایی و رانندگی (DMV) تحویل داد.

نکات مربوط به جلوگیری از سرقت خودرو

- **نقلیه و یا کارت های اعتباری در وسیله نقلیه.**
- **همیشه:**
 - شیشه های خودرو را بالا کشیده و خودرو را قفل کنید حتی اگر جلوی منزل پارک شده باشد.
 - خودرو را در صورت امکان در مناطق پرترافیک، روشن پارک کنید.
 - گزارش خودرو سرقت شده را فوراً به پلیس اعلام کنید.
- **پیشنهادات:**
 - از دستگاه مکانیکی که فرمان، میل فرمان یا ترمز را قفل می کند، استفاده کنید.
 - به خرید سیستم امنیت/ردگیری سرقت خصوصاً اگر خودرو شما از مدل هایی است که اغلب سرقت می شود فکر کنید.
 - هنگام دادن کلید به مسئول پارکینگ، مکانیک فقط کلید روشن کردن خودرو را به آنها بدهید.
 - پلاک خودرو و اطلاعات خودرو را روی یک کارت ثبت کنید این اطلاعات را همراه خود داشته باشید نه در داخل اتومبیل. پلیس در صورت سرقت شدن خودرو به این اطلاعات نیاز دارد.

در ایالات متحده بطور میانگین هر 21 دقیقه یک خودرو سرقت می شود. سرقت خودرو منجر به تحمیل هزینه به قربانی شده و حق بیمه را افزایش خواهد داد. همچنین، سارقین خودرو هم اغلب از خودروهای سرقت شده برای ارتکاب جنایات دیگر استفاده می کنند.

سرقت خودرو اغلب جایی رخ می دهد که گروه بزرگی از خودروها برای مدت طولانی پارک شده اند مانند مراکز خرید، کالج ها، رویدادهای ورزشی، سینماها و مجتمع های بزرگ آپارتمانی.

در اینجا برخی از راهنمایی برای جلوگیری از به سرقت رفتن وسیله نقلیه ارائه شده است. در صورت پیروی از این نکات، خطر به سرقت رفتن خودرو شما به حداقل میرسد.

• هرگز:

- خودرو خود را روشن و بدون مراقب رها نکنید حتی اگر برای رفتن سریع به داخل فروشگاه باشد.
- کلید را در ماشین نگذارید.
- کلیدها را در یک گاراژ قفل شده یا در یک جعبه مخفی کردن کلید (hide-a-key) قرار ندهید.
- اشیاء قیمتی مانند کیف پول، لپ تاپ را در معرض دید قرار ندهید حتی اگر خودرو قفل شده باشد. آنها را در معرض دید قرار ندهید.
- اسناد شناسایی شخصی، مانند مالکیت وسیله

اطلاعات مربوط به گواهینامه (DL) رانندگی و سایر انتشارات

قابل دسترس به صورت آنلاین

- FFDL 03 روش ارجاعی بررسی گواهینامه (DL) رانندگی ثانویه (Driver License Secondary Review Referral Process)
- FFDL 05 مدارک لازم برای گواهینامه (DL) رانندگی ایالت کالیفرنیا (Requirements for a California Driver License)
- FFDL 05A مدارک لازم برای درخواست گواهینامه (DL) رانندگی (Documents Required to Apply for a Driver License)
- FFDL 06 مدارک لازم برای کارت شناسایی (ID) ایالت کالیفرنیا (Requirements for a California Identification Card)
- FFDL 07 نحوه آماده‌سازی و درخواست گواهینامه (DL) رانندگی ایالت کالیفرنیا (How to Prepare and Apply for a California Driver License)
- FFDL 08 شماره سوشال سکيوریتی (Social Security Number)
- FFDL 08A مدارک تکمیلی شماره سوشال سکيوریتی (Social Security Number Supplemental Requirements)
- FFDL 10 رانندگان بالقوه خطرناک (Potentially Unsafe Driver)
- FFDL 14 استانداردهای بینایی (Vision Standards)
- FFDL 15 حفظ اطلاعات پرونده راننده (Retention of Driver Record Information)
- FFDL 16 تصادفات خودرویی! (Vehicle Collisions!)
- FFDL 19 گواهینامه (DL) های موقت (Provisional Licensing)
- FFDL 22 آزمون رانندگی اداره راهنمایی و رانندگی (DMV's Driving Test)
- FFDL 24 سرقت هویت (Identity Theft)
- FFDL 25 کلاهبرداری هویت (Identity Fraud)
- FFDL 26 فرآیند دادرسی اداری ایمنی راننده (Driver Safety Administrative Hearing Process)
- FFDL 27 روند امتحان مجدد اداره راهنمایی و رانندگی (DMV's Reexamination Process)
- FFDL 28 دادگاه‌های اداری (Driver Distractions)
- FFDL 29 نیازمندیهای فدرال برای مواد خطرناک (Federal Hazardous Materials Requirements)
- FFDL 31 دستگاه‌های قفل داخلی روشن کردن (Ignition Interlock Devices)
- FFDL 32 مدت محدود برای حضور قانونی (Limited Term for Legal Presence)
- FFDL 33 انتخاب یک مدرسه رانندگی برای آموزش و تمرین (Selecting a Driving School for Driver Education and Driver Training)
- FFDL 34 اطلاعات سریع اهداء عضو و بافت (Fast Facts on Organ & Tissue Donation)
- FFDL 35 رانندگی تحت تاثیر - تعلیق یا ابطال فوری گواهینامه (DL) رانندگی: رانندگان 21 ساله و بالاتر (Driving Under the Influence- Immediate Driver License Suspension or Revocation: Drivers Age 21 and Older)
- FFDL 36 رانندگی تحت تاثیر مواد الکلی - تعلیق گواهینامه (DL) فوری: رانندگان زیر 21 سال (Driving Under the Influence-Immediate Driver License Suspension: Drivers Under Age 21)
- FFDL 37 به اشتراک گذاشتن جاده (Sharing the Road)
- FFDL 40 دیابت و رانندگی (Diabetes and Driving)
- FFDL 41 کمک کردن به رانندگان برای حفظ استقلال در رانندگی (Helping Drivers Maintain Their Driving Independence)
- FFDL 42 مدارک لازم آموزش مورد تایید آتش نشانان (Firefighter Endorsement Training Requirements)
- FFDL 43 آیا یک نظامی بازنشسته هستید؟ (Are You a Veteran?)
- FFDL 44 برنامه آزمایشی دستگاه‌های قفل داخلی روشن کردن (Ignition Interlock Device (IID) Pilot Program)
- FFDL 17 چگونه اطلاعات DMV شما به اشتراک گذاشته و یا استفاده میشود (How your DNA information is shared or used)
- راهنمای ارشد برای رانندگی ایمن (DL625) Senior Guide for Safe Driving
- راهنمای آموزش والدین-جوان کالیفرنیا (California Parent-Teen Training Guide (DL 603))
- آمادگی تکمیلی برای ارزشیابی عملکرد رانندگی (DL 956) (Preparing for Your Supplemental Driving Performance Evaluation)
- معیارهای آزمون رانندگی (DL 955) (Driving Test Criteria)

سه فوت ایمنی

راننده ای که می خواهد از یک **دوچرخه** سوار عبور کند باید این کار را با فاصله ای حداقل **سه فوت** از انجام دهد مگر این کار بخاطر ترافیک یا شرایط جاده امکان پذیر نباشد. در این موارد، راننده باید سرعت خود را تا حد معقول و سرعت ایمن کاهش داده و فقط هنگامی سبقت بگیرد که ایجاد خطر **نکند**.

هشدار: این مصوبه در
سپتامبر 2014 به یک
قانون تبدیل شده است



www.dmv.ca.gov

فراگیری اصول ایمنی دوچرخه و
سایر موضوعات جالب



فرمولهای تصادفات:

راننده های حواس پرت و عابرین پیاده حواس پرت



پرایشتر به نشانی زیدد:
www.dmv.ca.gov

فقط کامیونها نیستند که

نقاط کور

دارند. همه خودروها نقطه کور دارند.

www.dmv.ca.gov

1-800-777-0133



همه جا، هر زمان، هر دستگاہ
خدمات آنلاین و موبایل راحت و سریع
اداره راهنمایی و رانندگی DMV.



1-800-777-0133 یا برنامه تلفن همراه dmV

www.dmv.ca.gov

آزمون نمونه اطلاعاتی شماره 1

1. هنگام رانندگی در منطقه تحت ساخت و ساز باید:
 - a. سرعت خود را کاهش دهید تا کارگران را ببینید.
 - b. فاصله خود با خودرو جلو را کاهش دهید.
 - c. با دقت از منطقه ساخت و ساز عبور کرده و "سرک نکشید".
2. برای گردش به راست در نبش خیابان:
 - a. نمی توانید وارد خط دوچرخه شوید.
 - b. فقط در صورتی که قبل از گردش توقف می کنید، باید وارد خط دوچرخه شوید.
 - c. باید قبل از گردش وارد مسیر دوچرخه شوید.
3. قطع شدن برق چراغ راهنمایی یا زمانی که چراغ راهنمایی کار نمی کند.
 - a. توقف کنید و هنگام امن بودن حرکت کنید.
 - b. قبل از ورود به تقاطع توقف کنید و بگذارید تمام ترافیک عبور کند.
 - c. فقط در صورت لزوم، سرعت را کاهش داده یا توقف کنید.
4. یک عابر پیاده از خط شما عبور می کند اما خط عابر پیاده علامت گذاری شده وجود ندارد. باید:
 - a. مطمئن شوید که عابر پیاده شما را می بیند، اما به رانندگی ادامه دهید.
 - b. با دقت از عابر پیاده عبور کنید.
 - c. صبر کنید تا عابر پیاده از خیابان عبور کند.
5. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید:
 - a. مگر اینکه خودرو قبل از سال 1978 ساخته شده باشد.
 - b. مگر اینکه در لیموژین نشسته باشید.
 - c. هنگامی که خودرو مجهز به کمربند ایمنی است.
6. فضای اضافه جلوی یک کامیون لازم است برای زیرا:
 - a. سایر رانندگان هنگام وارد شدن به آزادراه از آن استفاده کنند
 - b. راننده دیگر برای توقف خودرو از آن استفاده کند
 - c. سایر رانندگان برای کاهش سرعت از آن استفاده کنند.
7. جاده ها در ابتدای بارش باران لغزنده خواهند بود. هنگامی که جاده لغزنده است باید:
 - a. از گردش سریع و توقف سریع خودداری کنید.
 - b. هنگام رفتن در سربالایی، کشش تاپرها را آزمایش کنید.
 - c. فاصله جلوی خودرو را کاهش دهید.
8. تصادفات اغلب در این مواقع رخ می دهند:
 - a. کلیه خودروها با سرعت تقریباً مشابه حرکت می کنند.
 - b. یک خط ترافیک سریعتر از خطوط دیگر حرکت می کند.
 - c. یک خودرو سریعتر یا آهسته تر از جریان ترافیک حرکت می کند.

آزمون نمونه اطلاعاتی شماره 2

1. هنگامی که از یک توقف وارد ترافیک می شوید (دور از جدول):
 - a. برای 200 فوت کندتر از سایر وسایل نقلیه حرکت کنید.
 - b. به فضای کافی برای رسیدن به سرعت ترافیک نیاز دارید.
 - c. باید صبر کنید تا دو خودرو اول عبور کرده و سپس وارد خط شوید.
2. هنگام سبقت گرفتن از خودرو دیگر، بازگشت به خط خود امن خواهد بود اگر:
 - a. نتوانید خودروی سمت راست خود را ببینید.
 - b. چراغ های خودرو را در آینه دید عقب مشاهده کنید.
 - c. از سپر جلو خودرو دیگر عبور کردید.
3. هنگامی که در 300 فوتی یک خودرو هستید از نور پایین برای خودروهایی که به طرف شما می آیند استفاده کنید، اگر:
 - a. از پشت نزدیک می شوید.
 - b. از پشت به شما نزدیک می شوند.
 - c. سبقت گرفته اید.
4. اگر علائم نارنجی رنگ ساختمانی و قیف را در آزاد راه دیدید باید:
 - a. سرعت خود را کاهش دهید چون خط جلو تر به پایان می رسد.
 - b. برای کارگران و تجهیزاتی که در جلو قرار دارند آماده باشید.
 - c. خط را تغییر داده و سرعت کنونی خود را حفظ کنید.
5. در مناطق مسکونی دور کامل زدن (U-turn) در حالت زیر قانونی است:
 - a. در یک خیابان یک طرفه و با چراغ پیکان سبز
 - b. اگر خودرویی نزدیک شما وجود ندارد.
 - c. در طول دو خط دابل ممتد زرد.
6. با انجام تست شیمیایی برای محتوی الکل خون، تنفس یا ادرار در صورتی توافق می کنید که:
 - a. نوشیدنی الکلی نوشیده باشید.
 - b. در کالیفرنیا رانندگی کنید.
 - c. تصادف کرده باشید.
7. هنگام روشن شدن چراغ پیکان سبز:
 - a. حق تقدم را به هر خودرو، دوچرخه سوار یا عابری که در تقاطع باشد بدهید.
 - b. فقط در تقاطع به عابرین حق عبور بدهید.
 - c. قبل از حرکت چهار ثانیه صبر کنید.
8. هنگام رانندگی در شب در خیابان تاریک باید:
 - a. آهسته رانندگی کنید تا مطمئن شوید می توانید در فاصله ای که توسط نور چراغ های خودرو روشن شده است، توقف کنید.
 - b. نور بالا را روشن کنید تا خودروهایی که جلو شما قرار آرند را بهتر ببینید.
 - c. نور صفحه درجه های خودرو را روشن کنید تا برای رانندگان دیگر قابل رویت باشد.

1b, 2b, 3a, 4b, 5b, 6b, 7a, 8a, 9a

برای انجام آزمونهای دیگر به وبسایت WWW.DMV.CA.GOV مراجعه نمایید.



برنامه ”کلیک ایت اور تیکت“

(CLICK IT OR TICKET)

_____	: گیرنده
_____	: آدرس
_____	: شهر، ایالت، کدپستی

DL 600 FARSI (REV. 1/2016) WWW